

## ADMINISTRACIÓN LOCAL

### MUNICIPAL

#### CAMBRE

##### *Modificación da Ordenanza xeral municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria*

A corporación municipal en pleno, en sesión ordinaria de data 24 de xuño de 2010, aprobou, con carácter inicial, a modificación dos artigos 4, 8, 11, 12, 13, 62, 63, 68, 69, 71, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, e Anexo I da Ordenanza xeral municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

Exposta ao público durante trinta días, non se presentou ningunha reclamación ou suxestión, polo que, de conformidade co establecido no art. 49 c) da Lei 7/1985, de 2 de abril, enténdese definitivamente aprobada.

Así pois, e a teor do previsto no artigo 70.2 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, e artigo 196.2 do Real decreto 2568/1986, de 28 de novembro, publícase integramente o devandito texto normativo, que entrará en vigor ao día seguinte ao da súa inserción no Boletín Oficial da Provincia e unha vez transcorra o prazo previsto no artigo 65.2 da Lei 7/1985.

Por tratarse dunha disposición administrativa de carácter xeral, non procede recurso en vía administrativa, se ben poderá impugnarse directamente ante a xurisdición contencioso-administrativa.

O prazo para interpoñer o recurso contencioso-administrativo é de dous meses contados dende o día seguinte ao da publicación desta disposición no Boletín Oficial da Provincia, e deberase presentar ante a Sala do Contencioso Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, isto de conformidade co previsto no artigo 10.1.b) da Lei 29/1998, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa.

En virtude do exposto, publícase integramente a modificación da Ordenanza xeral municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, no que se refire aos artigos e anexo que se transcriben a continuación:

#### **Artigo 4. Usuarios, condutores e titulares de vehículos**

1. Os usuarios das vías están obrigados a comportarse de forma que non entorpezan indebidamente a circulación nin causen perigo, prexuízos ou molestias innecesarias ás persoas, ou danos aos bens.

2. Os condutores deben utilizar o vehículo coa dilixencia, precaución e non distracción necesarias para evitar todo dano, propio ou alleo, coidando de non pór en perigo, tanto a si mesmos como os demais ocupantes do vehículo e ao resto de usuarios da vía.

O condutor deberá verificar que as placas de matrícula do vehículo non presentan obstáculos que impidan ou dificulten a súa lectura e identificación.

3. Os titulares e, no seu caso, os arrendatarios dos vehículos teñen o deber de actuar coa máxima dilixencia para evitar os riscos que comporta a súa utilización, manténdoo nas condicións legal e regulamentariamente establecidas, someténdoo aos recoñecementos e inspeccións que correspondan e impedindo que sexan conducidos por quen nunca obtiveran o permiso ou a licenza de condución correspondente.

#### **Artigo 8. Control do vehículo e outras obrigacións do condutor**

1. Os condutores deberán estar en todo momento en condicións de controlar os seus vehículos ou animais. Ao aproximarse a outros usuarios da vía, deberán adoptar as precaucións necesarias para a súa seguridade, especialmente cando se trate de nenos, anciáns, invidentes ou outras persoas manifestamente impedidas.

2. O condutor dun vehículo está obrigado a manter a súa propia liberdade de movementos, o campo necesario de visión e a atención permanente á condución, que garantan a súa propia seguridade, a do resto dos ocupantes do vehículo e a dos demais usuarios da vía. Para estes efectos, deberá coidar especialmente de manter a posición adecuada e que a manteña o resto dos pasaxeiros e a adecuada colocación dos obxectos ou animais transportados, de forma que non haxa interferencia entre o condutor e calquera deles.

3. Considérase incompatible coa obrigatoria atención permanente á condución o uso polo condutor, co vehículo en movemento, de dispositivos tales como pantallas con acceso a internet, monitores de televisión e reprodutores de vídeo ou DVD. Exceptúanse, para estes efectos, o uso de monitores que estean á vista do condutor e cuxa utilización sexa necesaria para a visión de acceso ou baixada de pasaxeiros ou para a visión en vehículos con cámara de manobras traseiras, así como o uso de dispositivo GPS.

4. Queda prohibido conducir e utilizar cascos ou auriculares conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son, así como outros dispositivos que diminúan a obrigatoria atención permanente á condución, excepto durante o corres-

pondente ensino e a realización das probas de aptitude en circuíto aberto para a obtención do permiso de condución de motocicletas de dúas rodas, cando así o esixa o Regulamento Xeral de Condutores.

5. Prohíbese, durante a condución, a utilización de dispositivos de telefonía móbil, navegadores e calquera outro medio ou sistema de comunicación, excepto cando o desenvolvemento da comunicación teña lugar sen empregar as mans nin usar cascos, auriculares, ou instrumentos similares.

Quedan exentos da devandita prohibición os axentes da autoridade, os condutores de vehículos especiais e de acompañamento destes, de furgóns de transporte de fondos e de escolta debidamente acreditados, no exercicio das funcións que teñan encomendadas.

6. Prohíbese conducir vehículos que teñan instalados inhibidores de radar ou calquera outros mecanismos encamiñados a interferir no correcto funcionamento dos sistemas de vixilancia do tráfico.

7. Prohíbese levar abertas as portas do vehículo, abrílas antes da súa completa inmovilización e abrílas ou apearse deste sen asegurarse previamente de que iso non implica perigo ou entorpecemento para outros usuarios, especialmente cando se refire a condutores de bicicletas.

8. Queda prohibido circular con menores de doce anos situados nos asentos dianteiros do vehículo salvo que utilicen dispositivos homologados para o efecto. Así mesmo, queda prohibido circular con menores de doce anos como pasaxeiros de ciclomotores ou motocicletas con ou sen sidecar, por calquera clase de vía. Excepcionalmente permítese esta circulación a partir dos sete anos, sempre que os condutores sexan os pais ou as nais, titores ou persoa maior de idade autorizada por eles, utilicen casco homologado e se cumpran as condicións específicas de seguridade establecidas regulamentariamente.

#### **Artigo 11. Velocidade dos vehículos que circulen por núcleo urbano**

1. O límite máximo autorizado de velocidade a que poderán circular os vehículos por vías urbanas será de 30 Km/h, sen perxuízo de que a autoridade municipal, en atención ás circunstancias concurrentes, poida establecer para certas vías e/ou zonas límites inferiores ou superiores.

Nas zonas peonís, en rúas dun só carril ou de gran aglomeración de persoas, os vehículos non poderán exceder a velocidade de 30 Km/h.

2. Todo condutor estará obrigado a respectar os límites de velocidade establecidos. Co fin de adecuar a velocidade do vehículo de maneira que sempre poida deter a marcha deste dentro dos límites do seu campo de visión e ante calquera obstáculo, deberá ter en conta, ademais:

1. As propias condicións físicas e psíquicas.
2. As características e estado da vía, do vehículo e da súa carga.
3. As condicións meteorolóxicas, ambientais e de circulación.
4. En xeral, todas aquelas circunstancias en cada momento concurrentes.

3. Poderase circular por baixo dos límites mínimos de velocidade nos casos de transportes e vehículos especiais, ou cando as circunstancias do tráfico impidan o mantemento dunha velocidade superior á mínima sen risco para a circulación, así como nos supostos de protección ou acompañamento a outros vehículos, nas condicións que regulamentariamente se establezan.

#### **Artigo 12. Actividades que afecten á seguridade da circulación**

1. A realización de obras, instalacións, colocación de colectores, mobiliario urbano ou calquera outro elemento ou obxecto de forma permanente ou provisional nas vías obxecto desta ordenanza necesitará a previa autorización municipal e rexeranse polo disposto nesta norma e nas leis de aplicación xeral. As mesmas normas serán aplicables á interrupción das obras, en razón das circunstancias ou características especiais do tráfico que poderá levar a efecto a pedimento da autoridade municipal.

2. Prohíbese arroxar, depositar ou abandonar sobre a vía substancias ou materiais que poidan entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento, facelo perigoso ou deteriorar aquela ou as súas instalacións, ou producir nela ou nas súas inmediacións efectos que modifiquen as condicións apropiadas para circular, parar ou estacionar. Así mesmo, prohíbese arroxar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida dar lugar á produción de incendios, ou accidentes ou que obstaculicen a libre circulación.

Os vehículos, especialmente cando se incorporen á vía pública procedentes de obras, desterres ou leiras de labranza adoptarán as medidas necesarias para manter as vías limpas de terra, barro ou outros materiais, obxectos e aparellos.

3. Quen crearan sobre a vía algún obstáculo ou perigo deberán facelo desaparecer canto antes, adoptando namentres as medidas necesarias para que poida ser advertido aos demais usuarios e para que non se dificulte a circulación.

4. Prohíbese ocupar unha vía de dominio público por causa de actividades ou instalacións sen autorización municipal.
5. Prohíbese expresamente a limpeza, lavado ou reparación de vehículos na vía pública.

### Artigo 13. Emisión de perturbacións e contaminantes

1. Non poderán circular polas vías obxecto desta ordenanza os vehículos con niveis de emisión de ruído superiores aos regulamentariamente establecidos; así como tampouco emitindo gases ou fumes en valores superiores aos límites establecidos e nos supostos de ser obxecto dunha reforma de importancia non autorizada.

Todos os condutores de vehículos quedan obrigados a colaborar nas probas regulamentarias de detección que permitan comprobar as posibles deficiencias e reformas indicadas.

2. Tanto nas vía públicas urbanas como nas interurbanas prohíbese a circulación de vehículos a motor e ciclomotores co chamado escape libre, sen o preceptivo silenciador das explosións.

Prohíbese, así mesmo, a circulación dos vehículos mencionados cando os gases expulsados polos motores, en lugar de atravesar un silenciador eficaz, saian desde o motor a través dun incompleto, inadecuado, deteriorado ou a través de tubos resoadores e a dos de motor de combustión interna que circulen sen estar dotados dun dispositivo que evite a proxección descendente ao exterior de combustible non queimado ou lancen fumes que poidan dificultar a visibilidade aos condutores doutros vehículos ou resulten nocivos.

Os axentes da autoridade poderán inmovilizar o vehículo no caso de que supere os niveis de gases, fumes e ruídos permitidos regulamentariamente, segundo o tipo de vehículo, conforme o artigo 84.1 h) do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

3. Queda prohibida a emisión dos contaminantes a que se refire o apartado 1 producida por vehículos a motor por riba das limitacións dispostas nas normas reguladoras dos vehículos.

4. Igualmente queda prohibida a dita emisión por outros focos emisores de contaminantes distintos dos producidos por vehículos a motor, calquera que fose a súa natureza, por riba dos niveis que o goberno estableza con carácter xeral.

Quedan prohibidos, en concreto, os vertedoiros de lixos e residuos dentro da zona de afección das estradas, en todo caso, e fóra dela cando exista perigo de que o fume producido pola incineración dos lixos ou incendios ocasionais poida alcanzar a estrada.

### Artigo 62. Supostos

1. A Policía local poderá inmovilizar un vehículo cando:

- a) O vehículo careza de autorización administrativa para circular, ben por non obtela ou porque sexa obxecto de anulación, declarada a súa perda de vixencia.
- b) O vehículo presente deficiencias que constitúan un risco especialmente grave para a seguridade viaria.
- c) O condutor ou o pasaxeiro non fagan uso do casco de protección, nos casos en que sexa obrigatorio.
- d) Teña lugar a negativa a efectuar as probas para a comprobación do grao de impregnación alcohólica, do consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes ou substancias análogas ou cando estas arroxen un resultado positivo.
- e) O vehículo careza de seguro obrigatorio.
- f) Se observe un exceso nos tempos de conducción ou unha minoración nos tempos de descanso que sexan superiores ao 50 por 100 dos tempos establecidos regulamentariamente, salvo que o condutor sexa substituído por outro.
- g) Se produza unha ocupación excesiva do vehículo que supoña aumentar nun 50 por 100 o número de prazas autorizadas, excluída a do condutor.
- h) O vehículo supere os niveis de gases, fumes e ruído permitidos regulamentariamente segundo o tipo de vehículo.
- i) Existan indicios racionais que poñan de manifesto a posible manipulación nos instrumentos de control.
- j) Se detecte que o vehículo está dotado de mecanismos ou sistemas encamiñados a eludir a vixilancia dos axentes de tráfico e dos medios de control a través de captación de imaxes.
- k) En calquera outra circunstancia que legalmente se estableza.

A inmovilización levantarase no momento en que cese a causa que a motivou.

Nos supostos previstos no apartado 1, parágrafos h), i) e j), a inmovilización só se levantará no caso de que, trasladado o vehículo a un taller designado polo axente da autoridade, aquel certifique a desaparición do sistema ou manipulación detectada ou xa non se superen os niveis permitidos.

2. No suposto recollido no apartado 1, parágrafo e), estarase ao disposto no Texto refundido da lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación viaria, aprobado por Real decreto legislativo 8/2004, do 29 de outubro.

3. A inmovilización do vehículo producirase no lugar sinalado polos axentes da autoridade. Para estes efectos, o axente poderá indicar ao condutor do vehículo que continúe circulando ata o lugar designado.

4. Os gastos que se orixinen como consecuencia da inmovilización do vehículo serán por conta do condutor que cometeu a infracción. Na súa falta, serán por conta do condutor habitual ou do arrendatario e, a falta destes, do titular. Os gastos deberán ser aboados como requisito previo a levantar a medida de inmovilización, sen prexuízo do correspondente dereito de defensa e da posibilidade de repercutilos sobre a persoa responsable que dea lugar a que a administración adopte a dita medida.

Nos supostos previstos no apartado 1, parágrafos h), i) e j), os gastos da inspección correrán por conta do denunciado, se se acredita a infracción.

5. Se o vehículo inmovilizado fora utilizado en réxime de arrendamento, a inmovilización do vehículo substituirase pola prohibición de uso do vehículo polo infractor.

6. O pago dos gastos a que fai referencia o apartado 4 deste artigo é independente do pago da multa por infracción á normativa de tráfico que, no seu caso, se tramíte.

7. Paraos efectos de inmovilización, utilizaranse os instrumentos mecánicos adecuados, que se determinen, colocando na parte superior da porta da condutor a advertencia na que se fará constar información sobre o procedemento que se vai seguir.

8. A utilización destes instrumentos, co fin de inmovilizar o vehículo dará lugar ao pagamento dunha taxa segundo estableza a correspondente ordenanza fiscal.

#### **Artigo 63. Retirada de vehículos**

1. A autoridade encargada da xestión do tráfico poderá proceder, se o obrigado a iso non o fixera, á retirada do vehículo da vía e o seu depósito no lugar que se designe nos seguintes casos:

a) Sempre que constituía perigo, cause graves perturbacións á circulación de vehículos ou peóns ou deteriore algún servizo ou patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar a súa marcha.

c) Cando, procedendo legalmente a inmovilización do vehículo, non houber lugar adecuado para practicala sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas.

d) Cando, inmovilizado un vehículo de acordo co disposto no artigo 62 desta ordenanza, non cesasen as causas que motivaron a inmovilización.

e) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como zonas de aparcadoiro reservado para o uso de persoas con discapacidade sen colocar o distintivo que o autoriza.

f) Cando un vehículo permaneza estacionado nos carrís ou partes das vías reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios (carril bus, carril taxi, paradas, diminuídos físicos, etc) e nas zonas reservadas á carga e descarga.

g) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria sen colocar o distintivo que o autoriza, ou cando se pase o triplo do tempo aboadado conforme ao establecido nesta ordenanza municipal.

h) En calquera outro suposto legalmente previsto.

2. Salvo nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular, debidamente xustificadas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada á que se refire o apartado anterior, serán por conta do titular, do arrendatario ou do condutor habitual, segundo o caso, que deberá aboalos como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de recurso que lle asiste e da posibilidade de repercutilos sobre o responsable do accidente, do abandono do vehículo ou da infracción a que dea lugar a retirada.

3. O concello deberá comunicar a retirada e depósito do vehículo ao titular no prazo de 24 horas nos termos previstos pola lexislación vixente

#### **Artigo 68. Tratamento residual do vehículo**

1. A administración competente en materia de xestión do tráfico poderá ordenar o traslado do vehículo a un Centro Autorizado de Tratamento de Vehículos para a súa posterior destrución e descontaminación:

a) Cando transcorran máis de dous meses desde que o vehículo fora inmovilizado ou retirado da vía pública e depositado pola administración e o seu titular non formulara alegacións.

b) Cando permaneza estacionado por un período superior a un mes no mesmo lugar e presente danos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios ou lle falten as placas de matrícula.

c) Cando recollido un vehículo como consecuencia de avaría ou accidente deste nun recinto privado o seu titular non o retirou no prazo de dous meses.

Con anterioridade á orde de traslado do vehículo, a administración requirirá ao seu titular advertíndolle que, de non proceder á súa retirada no prazo dun mes, procederase ao seu traslado ao Centro Autorizado de Tratamento.

2. No suposto previsto no apartado 1, parágrafo c), o propietario ou responsable do lugar ou recinto deberá solicitar da Xefatura Provincial de Tráfico a autorización para o tratamento residual do vehículo. Para estes efectos deberá achegar a documentación que acredite solicitar ao titular do vehículo a retirada do seu recinto.

3. Naqueles casos en que se estime conveniente, a Alcaldía ou autoridade correspondente por delegación, poderán acordar a substitución da destrución do vehículo pola súa adxudicación aos servizos de vixilancia e control do tráfico, segundo a normativa vixente ao devandito efecto.

#### **Artigo 69. Estacionamento en zona de horario limitado**

Os vehículos que ocupen unha praza de estacionamento con limitación temporal poderán ser retirados en calquera das circunstancias seguintes:

a) Cando o vehículo non aboe previamente o distintivo de autorización. Presumirase que non se aboou o devandito distintivo cando este non estea colocado de forma visible no parabrisas do vehículo.

b) Cando o tempo de ocupación da praza exceda no triplo do que conste como autorizado no distintivo.

c) Cando se produzan situacións especiais de emerxencia, catástrofe ou perigo inminente, os vehículos que dificulten ou imposibiliten o paso dos vehículos dos servizos de emerxencia por estar correcta ou incorrectamente estacionados, ocupando unha praza de estacionamento con limitación temporal, poderán ser apartados, arrastrados, empuxados ou retirados polos medios que teñan ao seu alcance neses momentos os devanditos servizos de emerxencia. Os titulares e/ou condutores dos vehículos incorrectamente estacionados serán responsables dos danos que se lles poida causar nestas manobras, sen prexuízo, ademais da denuncia da infracción cometida.

#### **Artigo 71. Gastos**

Salvo as excepcións legalmente previstas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada dun vehículo da vía pública e a súa estancia no depósito serán por conta do titular, do arrendatario ou do condutor habitual, segundo o caso, que terá que pagalos ou garantir o pago como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de interposición de recurso que lle asiste e da posibilidade de repercutilos sobre o responsable da situación que dea lugar á retirada. A retirada do vehículo só poderá facela o seu titular ou persoa autorizada.

#### **Artigo 74. Persoas responsables**

1. Para os únicos efectos da determinación da responsabilidade no ámbito administrativo polas infraccións tipificadas na Lei de seguridade viaria, nas disposicións regulamentarias que a desenvolvan e na presente ordenanza, a responsabilidade das infraccións ao disposto recaerá directamente no autor do feito en que consista a infracción. No entanto:

a) O condutor dunha motocicleta, dun ciclomotor, dun vehículo de tres ou catro rodas non carrozados ou de calquera outro vehículo para o que se esixa o uso de casco por condutor e pasaxeiro será responsable pola non utilización do casco de protección polo pasaxeiro, así como por transportar pasaxeiros que non contén coa idade mínima esixida.

Así mesmo, o condutor do vehículo será responsable pola non utilización dos sistemas de retención infantil, coa excepción prevista no artigo 11.4 cando se trate de condutores profesionais.

b) Cando a autoría dos feitos cometidos corresponda a un menor de dezoito anos, responderán solidariamente con el os seus pais, titores, acolledores e gardadores legais ou de feito, por esta orde, en razón ao incumprimento da obrigaón imposta a estes que comporta un deber de prever a infracción administrativa que se impute aos menores.

A responsabilidade solidaria quedará referida estritamente á pecuniaria derivada da multa imposta.

c) Nos supostos en que non teña lugar a detención do vehículo e este tivese designado un condutor habitual, a responsabilidade pola infracción recaerá neste, salvo no caso de que acredite que era outro o condutor ou a subtracción do vehículo.

d) Nos supostos en que non teña lugar a detención do vehículo e este non tivese designado un condutor habitual, será responsable o condutor identificado polo titular ou o arrendatario a longo prazo, de acordo coas obrigaóns impostas no artigo 9 bis.

e) Nas empresas de arrendamento de vehículos a curto prazo será responsable o arrendatario do vehículo. No caso de que este manifestase non ser o condutor, ou fose persoa xurídica, corresponderanlle as obrigaóns que para o titular

establece o artigo 9 bis. A mesma responsabilidade alcanzará aos titulares dos talleres mecánicos ou establecementos de compravenda de vehículos polas infraccións cometidas cos vehículos mentres estean alí depositados.

f) O titular, ou o arrendatario a longo prazo, no caso de que constase no Rexistro de Vehículos, será en todo caso responsable das infraccións relativas á documentación do vehículo, aos recoñecementos periódicos e ao seu estado de conservación, cando as deficiencias afecten ás condicións de seguridade do vehículo.

g) O titular ou o arrendatario, no caso de que constase no Rexistro de Vehículos, será responsable das infraccións por estacionamento, salvo nos supostos en que o vehículo designase un condutor habitual ou se indique un condutor responsable do feito.

2. O disposto no presente artigo entenderase para os únicos efectos da determinación da responsabilidade no ámbito administrativo polas infraccións tipificadas na presente lei.

#### **Artigo 75. Órgano competente**

Será competencia da Alcaldía a imposición das sancións por infracción ás normas de circulación cometidas en vías urbanas, así como os preceptos contidos na presente ordenanza, podendo delegar esta facultade de acordo coa lexislación vixente.

#### **Artigo 76. Valor probatorio das denuncias dos axentes**

As denuncias formuladas polos axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico darán fe, salvo proba en contrario, dos feitos denunciados e da identidade de quen os cometeron, así como, no seu caso, da notificación da denuncia, sen prexuízo do deber daqueles de achegar todos os elementos probatorios que sexan posibles sobre o feito denunciado.

#### **Artigo 78. Procedemento administrativo**

1. O procedemento administrativo para a imposición de sancións por infracción dos preceptos recollidos nesta ordenanza rexerese polo que respecto diso establece o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada por Lei 18/2009, do 23 de novembro, o Regulamento de procedemento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, normativa que, no seu caso, o substitúa e normativa concordante.

2. O órgano encargado da instrución dos expedientes sancionadores será a Unidade de Instrución de Sancións Municipais de Tráfico da Deputación Provincial da Coruña, con domicilio na Rúa Archer Milton Huntington, nº 17, 15071-A Coruña, en virtude de adhesión expresa deste concello ás Bases para a prestación de servizos en materia de sancións de tráfico publicadas no Boletín Oficial da Provincia do 17 de xullo de 2009.

#### **Artigo 79. Alegacións, escritos e recursos**

1. Ademais de nos rexistros, oficinas e dependencias previstos no apartado cuarto do artigo 38 da Lei 30/1992, do 26 de novembro, as alegacións, escritos e recursos que se deriven dos procedementos sancionadores en materia de tráfico poderán presentarse nos rexistros, oficinas e dependencias expresamente designados na correspondente denuncia ou resolución sancionadora.

As alegacións, escritos e recursos que se deriven dos procedementos sancionadores material e territorialmente competencia deste concello poderán presentarse nas oficinas de Rexistro da Deputación Provincial da Coruña e decretaranse á Unidade de Instrución de Sancións Municipais de Tráfico do devandito organismo.

Cando se presenten nos rexistros, oficinas ou dependencias non designados expresamente na denuncia ou resolución sancionadora, estes remitiranos á Unidade de Instrución de Sancións Municipais de Tráfico da Deputación Provincial da Coruña o máis axiña posible.

2. Cando se siga o procedemento sancionador abreviado establecido no artigo 80 do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada por Lei 18/2009, do 23 de novembro, por realizar o pago voluntario da multa xa sexa no acto de entrega da denuncia ou dentro do prazo de vinte días naturais contados desde o día seguinte ao da súa notificación, terase por concluído o procedemento sancionador con, entre outras, as seguintes consecuencias:

a) Termina o procedemento sen necesidade de ditar resolución expresa o día en que se realice o pago.

b) Esgótase a vía administrativa sendo recorrible unicamente ante a orde xurisdiccional contencioso-administrativa.

c) O prazo para interpor o recurso contencioso-administrativo iníciase no día seguinte a aquel en que teña lugar o pago.

d) A firmeza da sanción na vía administrativa desde o momento do pago, producindo plenos efectos desde o día seguinte.

3. Contra as resolucións sancionadoras ditadas pola Alcaldía ou, no seu caso, órgano en quen delegue, cando se siga o procedemento sancionador ordinario disposto no artigo 81 do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada pola Lei 18/2009, do 23 de novembro estarase ao establecido nos seguintes apartados, segundo dispón o artigo 82 da devandita norma:

a) A resolución sancionadora porá fin á vía administrativa e a sanción poderase executar desde o día seguinte a aquel en que se notifique ao interesado, producindo plenos efectos ou, no seu caso, unha vez transcorra o prazo de 30 días naturais.

b) Contra as resolucións sancionadoras, poderá interperse recurso de reposición, con carácter potestativo, no prazo dun mes contado desde o día seguinte ao da súa notificación.

O recurso interporase ante o órgano que ditou a resolución sancionadora, que será o competente para resolvelo.

c) A interposición do recurso de reposición non suspenderá a execución do acto impugnado nin a da sanción. No caso de que o recorrente solicite a suspensión da execución, esta entenderase denegada transcorrido o prazo dun mes desde a solicitude sen que se resolva.

d) Non se terán en conta na resolución do recurso feitos, documentos e alegacións do recorrente que se puidesen achegar no procedemento orixinario.

e) O recurso de reposición regulado neste artigo entenderase desestimado se non recae resolución expresa no prazo dun mes, quedando expedita a vía contencioso-administrativa.

4. Se o presunto infractor non formula alegacións nin paga con redución no prazo de 20 días naturais, a denuncia correctamente notificada produce efecto de acto resolutorio do procedemento nos supostos establecidos polo artigo 81.5 LSV. A terminación do procedemento pon fin á vía administrativa e a sanción poderase executar desde o día seguinte ao transcurso de trinta días naturais desde a notificación da denuncia, polo que quedará aberta a vía contencioso-administrativa.

5. Sen prexuízo do disposto nos apartados anteriores, os interesados poderán interpor calquera outro recurso que estimen procedente.

#### **Artigo 80. Prescrición e caducidade**

1. O prazo de prescrición das infraccións dispostas nesta lei será de tres meses para as infraccións leves e de seis meses para as infraccións graves e moi graves.

O prazo de prescrición comezará a contar a partir do mesmo día en que os feitos se cometesen.

2. A prescrición interrómtese por calquera actuación administrativa da que teña coñecemento o denunciado ou estea encamiñada a pescudar a súa identidade ou domicilio e se practique con outras administracións, institucións ou organismos. Tamén se interrompe pola notificación efectuada de acordo cos artigos 76, 77 e 78 da Lei 18/2009, do 23 de novembro.

O prazo de prescrición renovarase se o procedemento se paraliza durante máis dun mes por causa non imputable ao denunciado.

3. Se non se produciu a resolución sancionadora transcorrido un ano desde a iniciación do procedemento, producirase a súa caducidade e procederase ao arquivo das actuacións, a solicitude de calquera interesado ou de oficio polo órgano competente para ditar resolución.

Cando a paralización do procedemento se producise a causa do coñecemento dos feitos pola xurisdición penal, o prazo de caducidade suspenderase e, unha vez adquira firmeza a resolución xudicial, renovarase o cómputo do prazo de caducidade polo tempo que restaba no momento de acordar a suspensión.

4. O prazo de prescrición das sancións consistentes en multa pecuniaria será de catro anos e, o das demais sancións, será dun ano, computados desde o día seguinte a aquel en que adquira firmeza en vía administrativa a sanción.

O cómputo e a interrupción do prazo de prescrición do dereito da administración para esixir o pago das sancións consistentes en multa pecuniaria rexeranse polo disposto na Lei xeral tributaria.

#### **Artigo 81. Contía das multas**

1. As infraccións que puidesen cometerse contra o disposto na presente ordenanza serán sancionadas coas multas dispostas na Lei de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada por Lei 18/2009, do 23 de novembro.

No anexo desta ordenanza recóllense, de acordo coa dita norma, aquelas infraccións máis comúns contra as principais normas en materia de tráfico, cando sexan de competencia municipal:

Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria (LSV)

Regulamento xeral de circulación (CIR)

A presente ordenanza (OMT)

Así mesmo, recóllese o importe das sancións que lle corresponde a estas.

2. Aquelas infraccións que non están explicitamente previstas no cadro de infraccións e sancións mencionado no anterior apartado estean tipificadas na lexislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria ou nas súas normas de desenvolvemento e resultasen de competencia municipal polo tipo de vía en que se cometen e pola materia sobre a que versan, serán sancionadas pola autoridade municipal da seguinte forma, salvo que na citada normativa se indique expresamente outra cousa:

- a) Infraccións leves: multa de 80 euros.
- b) Infraccións graves: multa de 200 euros.
- c) Infraccións moi graves: multa de 500 euros.

3. Naqueles supostos nos que o titular dun permiso ou licenza de condución sexa sancionado en firme en vía administrativa pola comisión dalgunha das infraccións que, de conformidade coa lexislación vixente ao devandito efecto, leve aparelada a perda de puntos, comunicarse á Xefatura Provincial de Tráfico, órgano competente para a súa detracción.

4. A competencia para impor a suspensión do permiso ou licenza de condución ou de circulación corresponde, en todo caso, ao xefe provincial de Tráfico.

#### **Artigo 82. Redución e residencia**

1. Notificada a denuncia, o denunciado poderá realizar o pago voluntario da multa no acto da súa entrega ou dentro do prazo de vinte días naturais contados desde o día seguinte ao da súa notificación cunha redución do 50 por cento do importe da sanción de multa.

O pago voluntario coa devandita redución implicará a renuncia a formular alegacións. No caso de que se formulen teranse por non presentadas. Terase por concluído o procedemento sancionador sen necesidade de ditar resolución expresa o día en que se realice o pago.

#### **Artigo 83. Pago das multas**

1. En virtude de convenio de delegación con data do 29 de outubro de 2009, o pago das multas, tanto ordinario como anticipado, farase efectivo ante o Servizo de Recadación da Deputación Provincial da Coruña, a través das entidades bancarias colaboradoras del, a través da Oficina Virtual Tributaria na enderezo web [www.dicoruna.es](http://www.dicoruna.es) ou nas redes de caixeiros habilitadas para o pago, así como en calquera outros lugares e medios de pago que habilite o devandito organismo para o pago dos ingresos de dereito público.

2. As multas que non se aboan durante o procedemento deberanse facer efectivas dentro dos quince días naturais seguintes á data da firmeza da sanción.

3. Vencido o prazo de ingreso establecido no apartado anterior sen que se satisfixera a multa, a súa exacción levarase a cabo polo procedemento de prema. Para ese efecto, será título executivo a providencia de constrinximento notificada ao debedor, expedida polo órgano competente da administración xestora.

#### **Artigo 84. Responsables subsidiarios do pago de multas**

1. Os titulares dos vehículos cos que se cometeu unha infracción serán responsables subsidiarios no caso de falta de pagamento da multa imposta ao condutor, salvo nos seguintes supostos:

- a) Roubo, furto ou calquera outro uso no que quede acreditado que o vehículo foi utilizado en contra da súa vontade.
- b) Cando o titular sexa unha empresa de aluguer sen condutor.
- c) Cando o vehículo teña designado un arrendatario a longo prazo no momento de cometerse a infracción. Neste caso, a responsabilidade recaerá neste.
- d) Cando o vehículo teña designado un condutor habitual no momento de cometerse a infracción. Neste caso, a responsabilidade recaerá neste.

2. A declaración de responsabilidade subsidiaria e as súas consecuencias, incluída a posibilidade de adoptar medidas cautelares, rexeranse polo disposto na Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria e no Regulamento xeral de recadación.

3. O responsable que satisfixera a multa ten dereito de reembolso contra o infractor pola totalidade do que satisfixera.

**ANEXO I: CADRO DE INFRACCIÓNS E SANCIÓNS.**

No presente Anexo recóllense aquelas infraccións máis comúns contra o Real Decreto Legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o Texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada pola Lei 18/2009, do 23 de novembro (LSV), contra o Real decreto 1428/2003, do 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento xeral de circulación para a aplicación e desenvolvemento do texto articulado (CIR) e contra a presente ordenanza (OMT), así como o importe das sancións que corresponde a estas.

**NOMENCLATURA EMPREGADA:**

ART: Artigo.

APART: Apartado do artigo.

OPC: Opción dentro do apartado do artigo.

INF: Cualificación da infracción:

L: Leve

G: Grave

MG: Moi Grave

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	2	1	5A								Comportarse indebidamente na circulación. (Detallar o comportamento e/ou o tipo de perigo causado).	L	80	40	0
CIR	3	1	5A		65	5	e				Conducir de forma manifestamente temeraria. (Detallar a conduta).	MG	500	250	6
CIR	3	1	5B		65	4	m				Conducir de forma negligente creando risco para outros usuarios da vía. (Detallar a conduta e o risco creado).	G	200	100	0
CIR	3	1	5C		65	4	m				Conducir sen a dilixencia, precaución e non distracción necesarios para evitar todo dano propio ou alleo. (Detallar a conduta).	G	200	100	0
CIR	4	2	5A		65	4	n				Guiñar, depositar ou abandonar sobre a vía obxectos ou materias que fagan perigosa a libre circulación, parada o u estacionamento ou deteriore aquela ou as súas instalacións (Detallar o obxecto ou materia que causa o perigo ou deterioro)	G	200	100	4
CIR	4	2	5B								Guiñar, depositar ou abandonar sobre a vía obxectos ou materias que poidan entorpecer a libre circulación, parada o u estacionamento, (Detallar o obxecto ou materia que causa o entorpecemento)	L	80	40	0
CIR	4	3	5A								Instalar na vía ou terreos algún aparato, instalación ou construción, aínda que sexa con carácter provisional ou temporal, que poida entorpecer a circulación (Detallar o aparato, instalación ou construción)	L	80	40	0
CIR	4	3	5B								Realizar rodaxes, enquisas ou ensaios, con ou sen carácter provisional, que poidan entorpecer a circulación	L	80	40	0
CIR	5	1	5A								Non facer desaparecer o antes posible un obstáculo ou perigo sobre a vía por quen o creara. (Detallar o obstáculo creado).	L	80	40	0
CIR	5	1	5B								Non adoptar as medidas necesarias para advertir aos demais usuarios a existencia dun obstáculo ou perigo creado na vía polo propio denunciado.	L	80	40	0
CIR	5	3	5A								Non sinalizar de forma eficaz o obstáculo ou perigo creado. (Detallar a sinalización empregada ou a súa falta).	L	80	40	0
CIR	5	6	5A								Deter, parar ou estacionar un vehículo de servizo de urxencia, asistencia mecánica ou de conservación de carreteras en lugar distinto do fixado polos axentes da autoridade responsables do tráfico .	L	80	40	0
CIR	6	1	5A		65	4	n				Guiñar ou depositar na vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan dar lugar á produción de incendios.(Detallar o obxecto).	G	200	100	4
CIR	6	1	5B		65	4	n				Guiñar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida producir accidentes de circulación.	G	200	100	4
CIR	7	1			65	4	o				Non colaborar nas probas establecidas para a detección de emisións de rúidos ou contaminantes, etc.	G	200	100	0
CIR	7	4			65	4	o				Producir fume con ocasión de queima de vertedoiros de lixo e residuos afectando á vía.	G	200	100	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	9	1	5A								Transportar no vehículo reseñado un número de persoas superior ao das prazas autorizadas, sen que o exceso de ocupación supere nun 50% as ditas prazas.	L	80	40	0
CIR	9	1	5B		65	4	u				Transportar no vehículo un número de persoas excedendo en máis dun 50% o máximo de prazas autorizadas, excluído o condutor.	G	200	100	0
CIR	10	1	5A								Transportar persoas en emprazamentos distintos aos destinados e acondicionados para elas no vehículo	L	80	40	0
CIR	10	2	5A								Viaxar persoas nun vehículo destinado ao transporte de mercadorías ou cousas no lugar reservado á carga.	L	80	40	0
CIR	12	1	5A								Circular dúas persoas nun ciclo en condicións distintas ás regulamentarias. (Detallar o incumprimento).	L	80	40	0
CIR	12	2	5B		65	4	i				Circular con menores de 12 anos como pasaxeiro de motocicletas ou ciclomotores en condicións distintas ás regulamentarias.	G	200	100	0
CIR	12	4	5A								Circular cunha motocicleta, vehículo de tres rodas, ciclomotor, ciclo ou bicicleta, arrastrando un remolque en condicións distintas ás regulamentarias. (Detallar o incumprimento).	L	80	40	0
CIR	14	1A	5A		65	4	r				Circular cun vehículo cuxa carga pode arrastrar, caer total ou parcialmente, desprazarse de maneira perigosa ou comprometer a estabilidade do vehículo, sen dispor dos accesorios que garanten a adecuada protección ou acondicionamento da carga transportada.	G	200	100	0
CIR	14	1C	5B								Circular cun vehículo cuxa carga produce po, ruído ou molestias aos demais usuarios.	L	80	40	0
CIR	14	1D	5C								Circular cun vehículo cuxa carga oculta os dispositivos de sinalización, iluminación, placas de matrícula, etc.	L	80	40	0
CIR	14	2	5A								Circular cun vehículo sen cubrir total e eficazmente a carga transportada.	L	80	40	0
CIR	15	1	5A								Circular cun vehículo cuxa carga sobreesa da proxección en planta nos termos regulamentariamente previstos.	L	80	40	0
CIR	15	5	5A								Circular cun vehículo transportando unha carga que sobreesa da súa proxección en planta, sen adoptar as medidas precaucións para evitar todo dano ou perigo aos demais usuarios da vía.	L	80	40	0
CIR	15	6	5A								Non sinalizar regulamentariamente a carga que sobreesa lonxitudinalmente do vehículo.	L	80	40	0
CIR	15	6	5B								Circular cun vehículo, entre a posta e saída do sol ou baixo condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúen sensiblemente a visibilidade, sen sinalizar a carga do xeito establecido regulamentariamente ( indicar as condicións existentes)	L	80	40	0
CIR	15	7	5A								Non sinalizar regulamentariamente a carga que sobreesa lateralmente do gálibo do vehículo.	L	80	40	0
CIR	16		5A								Realizar operacións de carga e descarga na vía pública, puidendo facelo fóra da dita vía,	L	80	40	0
CIR	18	1	5A								Conducir o vehículo sen manter a propia liberdade de movementos. (Detallar os feitos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5B								Conducir o vehículo descrito sen manter o campo de visión necesario para a conducción. (Detallar os feitos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5C								Conducir un vehículo sen manter a atención permanente na conducción. (Detallar os feitos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5D								Conducir un vehículo sen manter a posición adecuada e que a manteñan o resto de pasaxeiros (Detallar os feitos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5E								Conducir un vehículo sen coidar a adecuada colocación dalgún animal ou obxecto para que non interfira na conducción. (Detallar os feitos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5F		65	4	f				Circular cun vehículo utilizando o condutor dispositivos que diminúan a obrigatoria atención permanente á conducción. (Detallar o dispositivo).	G	200	100	3
CIR	18	2	5A		65	4	f				Conducir utilizando cascos ou auriculares conectados a aparatos reprodutores de sons.	G	200	100	3
CIR	18	2	5B		65	4	g				Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móbil, navegadores ou calquera outro sistema de comunicación	G	200	100	3

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	19	1	5A		65	4	o				Conducir un vehículo cuxa superficie acristalada non lle permite ao seu condutor a visibilidade diáfana da vía pola colocación de láminas, adhesivos, cortiniñas, cristais tinxidos ou outros elementos non autorizados.	G	200	100	0
CIR	19	2	5A		65	4	o				Colocar nun vehículo vidros tintados ou coloreados non homologados	G	200	100	0
CIR	20	1	5A		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol en aire expirado superior a 0,25 mg/l, que é a regulamentariamente establecida sobrepasando os 0,50 mg/l (para condutores en xeral, probas sempre con etilómetros homologados)	MG	500	250	6
CIR	20	1	5B		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol no sangue superior a 0,50 gramos por mil c.c., que é a regulamentariamente establecida, sobrepasando 1,00 gr./l (para condutores en xeral).	MG	500	250	6
CIR	20	1	5C		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol en aire expirado superior a 0,15 mg/l, que é a regulamentariamente establecida sobrepasando os 0,30 mg/l (para condutores profesionais, de servizo de urxencia, noveis, mercadorías perigosas ou transportes especiais)	MG	500	250	6
CIR	20	1	5D		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol no sangue superior a 0,30 gramos por 1000 c.c., que é a regulamentariamente establecida sobrepasando os 0,60 gr./l (para condutores profesionais, de servizo de urxencia, noveis, mercadorías perigosas ou transportes especiais)	MG	500	250	6
CIR	20	1	5E		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol en aire expirado superior a 0,25 mg/l, que é a regulamentariamente establecida (para condutores en xeral en probas con etilómetros homologados)	MG	500	250	4
CIR	20	1	5F		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol no sangue superior a 0,50 gramos por 1000 c.c., que é a regulamentariamente establecida (para condutores en xeral).	MG	500	250	4
CIR	20	1	5G		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol en aire expirado superior a 0,15 mg/l, que é a regulamentariamente establecida para condutores profesionais, de servizo de urxencia, noveis, mercadorías perigosas ou transportes especiais.	MG	500	250	4
CIR	20	1	5H		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol no sangue superior a 0,30 gramos por 1000 c.c., que é a regulamentariamente establecida para condutores profesionais, de servizo de urxencia, noveis, mercadorías perigosas ou transportes especiais.	MG	500	250	4
CIR	21	1	5A		65	5	d				Negarse a someterse ás probas de detección do grao de alcoholemia. (Detallar se presenta ou non síntomas evidentes de estar baixo a influencia do alcohol).	MG	500	250	6
CIR	21	1	5B		65	5	d				No someterse ás probas de detección das posibles intoxicacións por alcohol estando implicado nun accidente de circulación.	MG	500	250	6
CIR	27	1	5A		65	5	c				Conducir baixo os efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras substancias similares. (Detallar as condicións e os síntomas do denunciado)	MG	500	250	6
CIR	28	1b	5A		65	5	d				Negarse a someterse ás probas para a detección de estupefacientes, psicotrópicos e substancias similares. (Detallar se presenta ou non síntomas evidentes de estar baixo a influencia deste tipo de substancias).	MG	500	250	6
CIR	29	1	5A		65	4	c				Npn circular por unha vía o máis preto posible ao bordo dereito da calzada deixando completamente libre a metade da calzada que corresponda aos que poidan circular no sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	29	1	5B		65	4	c				Circular por unha vía de dobre sentido de circulación sen arrimarse o máis preto posible ao bordo dereito da calzada para manter a separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridade con outro vehículo.	G	200	100	0
CIR	29	1	5C		65	4	c				Non circular pola vía nun cambio de rasante ou curva de reducida visibilidade deixando completamente libre a metade da calzada que corresponda aos que poidan circular en sentido contrario	G	200	100	0
CIR	29	2	5A		65	5	f				Circular pola esquerda nunha vía de dobre sentido da circulación, en sentido contrario ao establecido sen estar realizando manobra de adelantamento.	MG	500	250	6

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	30	1	5A		65	4	c				Circular pola beiravía, non existindo razóns de emerxencia, cun vehículo automóbil.	G	200	100	0
CIR	30	1	5B		65	4	c				Circular pola beiravía, non existindo razóns de emerxencia, cun vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg	G	200	100	0
CIR	30	1A	5C		65	5	f				Circular polo carril da esquerda en sentido contrario ao estipulado, nunha calzada de dobre sentido de circulación e dous carrís separados ou non por marcas viarias	MG	500	250	6
CIR	30	1B	5D		65	5	f				Circular polo carril situado máis á esquerda en sentido contrario ao estipulado, nunha calzada de dobre sentido de circulación e tres carrís separados por marcas viarias	MG	500	250	6
CIR	30	1B	5E		65	4	c				Utilizar o carril central dunha calzada con dobre sentido de circulación e tres carrís separados por marcas lonxitudinais discontinuas, sen deberse a un adiantamento nin a un cambio de dirección á esquerda	G	200	100	0
CIR	36	1	5A		65	4	c				Non circular pola beiravía transitable da súa dereita, cun vehículo obrigado a facelo. (Detallar o tipo de vehículo).	G	200	100	0
CIR	36	2	5A		65	4	z				Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para isto.	G	200	100	0
CIR	37	1	5A		65	5	l				Circular sen autorización contravindo a ordenación determinada pola autoridade competente por razóns de fluidez ou seguridade do tráfico	MG	500	250	0
CIR	37	1	5B		65	4	c				Circular por unha vía cerrada ao tráfico ou por un dos seus tramos, vulnerando a prohibición total ou parcial de acceso ao devandito tramo ou vía por parte da Autoridade competente, por razóns de fluidez ou seguridade na circulación.	G	200	100	0
CIR	37	1	5C		65	5	f				Circular en sentido contrario ao ordenado pola autoridade competente por razóns de seguridade e fluidez no tráfico.	MG	500	250	6
CIR	37	2	5A								Circular por unha vía contravindo a restricción ou limitación da circulación a determinados vehículos ordenada pola autoridade competente para evitar o entorpecemento da dita vía e garantir a súa fluidez.	L	80	40	0
CIR	39	2	5A		65	5	f				Circular cun vehículo sometido a restricións de circulación, en sentido contrario ao estipulado pola autoridade .	MG	500	250	6
CIR	39	4	5A		65	4	j				Circular contravindo as restricións temporais á circulación impostas polos axentes encargados da vixilancia do tráfico para lograr unha maior fluidez e seguridade na circulación.	G	200	100	4
CIR	39	5	5A		65	5	l				Circular co vehículo reseñado dentro dos itinerarios e prazos obxecto de restricións impostas pola autoridade competente, carecendo da autorización especial correspondente.	MG	500	250	0
CIR	40	1	5A		65	4	e				Circular por un carril reversible sen levar acendida a luz de cruzamento regulamentario .	G	200	100	0
CIR	40	2	5A		65	5	f				Circular por un carril reversible en sentido contrario ao estipulado.	MG	500	250	6
CIR	41	1	5A		65	4	c				Circular por un carril habilitado para circular en sentido contrario ao habitual, cun vehículo non autorizado regulamentariamente.	G	200	100	0
CIR	41	1	5B		65	4	c				Circular en sentido contrario ao estipulado (Circular polo carril habilitado invadindo o contiguo en sentido contrario, ou circular por este invadindo o habilitado).	G	200	100	0
CIR	41	1	5C		65	4	c				Circular por un carril habilitado para circular en sentido contrario ao habitual, sen luz de cruzamento.	G	200	100	0
CIR	41	1	5D		65	4	c				Circular por un carril contiguo ao habilitado en sentido contrario ao habitual, sen levar acendida a luz de cruzamento .	G	200	100	0
CIR	41	1	5E		65	4	m				Desprazarse lateralmente a un carril contiguo destinado ao sentido normal de circulación desde outro carril habilitado para a circulación en sentido contrario ao habitual.	G	200	100	0
CIR	41	1	5F		65	4	m				Desprazarse lateralmente a un carril contiguo destinado ao sentido normal de circulación desde outro carril habilitado para a circulación ao sentido normal.	G	200	100	0
CIR	41	1	5G		65	4	c				Circular alterando os elementos de balizamento permanentes ou móbiles dun carril destinado ao uso contrario ao habitual.	G	200	100	0
CIR	42	1	5A		65	4	c				Circular por un carril adicional sen levar acendida a luz de cruzamento.	G	200	100	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	42	1	5B		65	4	m				Desprazarse lateralmente a un carril destinado ao sentido normal de circulación desde un carril adicional, invadindo o sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	42	1	5C		65	4	m				Desprazarse lateralmente desde un carril destinado ao sentido normal de circulación a un carril adicional, invadindo o sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	42	1	5D		65	5	f				Circular polo carril adicional en sentido contrario ao estipulado .	MG	500	250	6
CIR	42	1	5E		65	5	c				Circular polo carril adicional alterandos os elementos de balizamento.	G	200	100	0
CIR	43	1	5A		65	5	f				Circular en sentido contrario ao estipulado nunha vía de dobre sentido de circulación onde exista un refuxio, illa ou dispositivo de guía.	MG	500	250	6
CIR	43	2	5A		65	5	f				Circular por unha praza , glorieta ou encontro de vías, en sentido contrario ao estipulado .	MG	500	250	6
CIR	44	1	5A		65	5	f				Circular en sentido contrario ao estipulado en vía dividida en máis dunha calzada	MG	500	250	6
CIR	46	1	5A		65	4	m				Circular cun vehículo sen moderar a velocidade e, no seu caso, sen deterse cando o esixen as circunstancias (deberán indicarse sucintamente tales circunstancias: presenza de peóns, ciclistas, etc)	G	200	100	0
CIR	49	1	5A		65	4	m				Circular a velocidade anormalmente reducida sen causa xustificada, entorpecendo a circulación	G	200	100	0
CIR	53	1	5A		65	4	m				Reducir considerablemente a velocidade, sen advertírlle previamente aos demais usuarios.	G	200	100	0
CIR	53	1	5B		65	4	m				Reducir bruscamente a velocidade con risco de colisión para os vehículos que o seguen.	G	200	100	0
CIR	54	1	5A		65	4	ñ				Circular detrás doutro vehículo sen deixar espazo libre para que lle permita deterse, sen colidir , en caso de freada brusca do que o precede.	G	200	100	4
CIR	54	2	5A		65	4	ñ				Circular detrás doutro vehículo sen sinalizar o propósito de adelantalo, cunha separación que non permite á súa vez ser adelantado con seguridade.	G	200	100	0
CIR	54	2	5C		65	4	ñ				Circular detrás doutro vehículo sen sinalar o seu propósito de adelantalo, mantendo unha separación inferior a 50 metros. (Aplicable a vehículos e conxuntos de vehículos de lonxitude superior a 10 mts).	G	200	100	0
CIR	55	1	5A		65	5	g				Realizar unha proba competitiva ou deportiva na vía sen autorización.	MG	500	250	0
CIR	55	1	5B		65	5	g				Realizar unha marcha ciclista na vía pública sen autorización.	MG	500	250	0
CIR	55	2	5A		65	5	g				Realizar unha carreira ou competición entre vehículos sen autorización.	MG	500	250	6
CIR	56	1	5A		65	4	c				Non ceder o paso en intersección, obrigando ao condutor doutro vehículo que circula con prioridade a frear ou manobrar bruscamente.	G	200	100	4
CIR	57	1	5A		65	4	c				Non cederlle o paso nunha intersección a un vehículo que se aproxima pola súa dereita , obrigando ao seu condutor a manobrar bruscamente.	G	200	100	4
CIR	57	1B	5B		65	4	c				Non respectar a prioridade de paso doutro vehículo que circula por raís.	G	200	100	4
CIR	57	1C	5C		65	4	c				Acceder a unha glorieta sen cederlle o paso a un vehículo que circula por ela.	G	200	100	4
CIR	58	1	5A		65	4	c				Non mostrar con suficiente antelación, pola súa forma de circular e especialmente coa redución paulatina de velocidade , que vai ceder o paso nunha intersección.	G	200	100	0
CIR	59	1	5A		65	4	c				Entrar nunha intersección quedando detido de forma que impida a circulación transversal.	G	200	100	0
CIR	59	1	5B		65	4	c				Entrar nun paso para peóns quedando detido de forma que impide a circulación dos peóns .	G	200	100	0
CIR	59	1	5C		65	4	c				Entrar nun paso de ciclistas, quedando detido de forma que impide a circulación dos ciclistas.	G	200	100	0
CIR	59	2	5A		65	5	c				Ter detido o vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando a circulación e non saír o antes posible poidendo facelo.	G	200	100	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	60	1	5A		65	4	c				Non respectar a prioridade de paso doutro vehículo que entrou primeiro nun tramo estreito non sinalizado para o efecto.	G	200	100	0
CIR	60	4	5A		65	4	c				Non colocarse detrás doutro vehículo que se encontre detido esperando para pasar, ante unha obra de reparación da vía, intentando superala sen seguir o vehículo que ten diante	G	200	100	0
CIR	60	5	5A		65	4	c				Non seguir as indicacións do persoal destinado a regular o tráfico en tramos sinalizados en obras.	G	200	100	0
CIR	61	1	5A		65	4	c				Non respectar a prioridade de paso nun estreitamento de calzada sinalizado para o efecto.	G	200	100	0
CIR	62	1	5A		65	4	c				Non respectar a orde de preferencia nun estreitamento non sinalizado, o condutor do vehículo que regulamentariamente deba dar marcha atrás.	G	200	100	0
CIR	63	1	5A		65	4	c				Non respectar a prioridade de paso en tramo estreito de gran pendente.	G	200	100	0
CIR	64		5A		65	4	c				Non respectar a prioridade de paso establecida dos conductores respecto de peóns e animais, cando se cortan as súas traxectorias.	G	200	100	0
CIR	64		5B		65	4	c				Non respectar as normas sobre prioridade de paso para ciclistas, implicando risco para estes . (Detallar o risco).	G	200	100	4
CIR	64		5C		65	4	c				Non respectar as normas sobre prioridade de paso para ciclistas, sen risco para estes .	G	200	100	0
CIR	65		5A		65	4	c				Non respectar as normas sobre prioridade de paso dos peóns implicando risco para estes . (Detallar o risco).	G	200	100	4
CIR	65		5B		65	4	c				Non respectar as normas sobre prioridade de paso dos peóns, sen risco para estes.	G	200	100	0
CIR	68	1	5A		65	4	c				Conducir un vehículo prioritario, en servizo urxente, sen adoptar as precaucións precisas para non pór en perigo aos demais usuarios. (Detallar a manobra e o perigo creado).	G	200	100	0
CIR	68	2	5A		65	4	c				Conducir un vehículo prioritario en servizo urxente sen advertir a súa presenza mediante a utilización dos sinais luminosos e acústicos regulamentariamente establecidos	G	200	100	0
CIR	68	2	5B		65	4	c				Conducir un vehículo prioritario utilizando sinais acústicos especiais de xeito innecesario, bastando o uso illado do sinal luminoso	G	200	100	0
CIR	69		5A		65	4	c				Non facilitar o paso a un vehículo prioritario en servizo de uxencia, despois de percibir os sinais que anuncian a súa proximidade.	G	200	100	0
CIR	69		5B		64	4	c				Non deter o vehículo coas debidas precaucións no lado dereito da calzada, cando un vehículo policial manifesta a súa presenza regulamentariamente.	G	200	100	0
CIR	72	1	5A		65	4	c				Incorporarse á circulación sen ceder o paso a outro vehículo obrigando ao seu condutor a manobrar bruscamente.	G	200	100	0
CIR	72	4	5A		65	4	c				Incorporarse á calzada procedente dun carril de aceleración sen ceder o paso a outro vehículo, obrigando ao seu condutor a manobrar bruscamente.	G	200	100	0
CIR	73	1	5A								Non facilitar a incorporación á circulación doutro vehículo.	L	80	40	0
CIR	73	1	5B								Non facilitar a incorporación á circulación dun vehículo de transporte colectivo de viaxeiros desde unha parada sinalizada.	L	80	40	0
CIR	74	1	5A		65	4	c				Efectuar un cambio de dirección sen advertírllelo con suficiente antelación aos condutores dos vehículos que circulan detrás do seu.	G	200	100	0
CIR	74	1	5B		65	4	c				Realizar un cambio de dirección á esquerda con perigo para os vehículos que se achegan en sentido contrario	G	200	100	0
CIR	74	1	5C		65	4	c				Efectuar un cambio de dirección á esquerda sen visibilidade.	G	200	100	0
CIR	74	2	5A		65	4	c				Cambiar de carril sen respectar a prioridade de paso do que circula polo carril que se pretende ocupar.	G	200	100	0
CIR	75	1	5A		65	4	c				Non advertir a manobra de cambio de dirección con suficiente antelación .	G	200	100	0
CIR	75	1	5B		65	4	c				Efectuar un cambio de dirección sen colocar o vehículo no lugar adecuado.	G	200	100	0
CIR	76	1	5A		65	4	c				Realizar un cambio de dirección co vehículo reseñado sen adoptar as precaucións necesarias para evitar todo perigo ao resto dos usuarios.	G	200	100	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	76	2	5A		65	4	c				Non situarse á dereita o condutor do ciclo ou ciclomotor, para efectuar un xiro á esquerda, cando non exista carril especialmente acondicionado para isto.	G	200	100	0
CIR	78	1	5A		65	4	c				Efectuar un cambio de sentido sen advertírlle aos demais usuarios da dita manobra.	G	200	100	0
CIR	78	1	5B		65	4	c				Realizar un cambio de sentido da marcha creando unha situación de perigo para os demais usuarios da vía. (Detallar o perigo).	G	200	100	3
CIR	78	1	5C		65	4	c				Efectuar un cambio de sentido da marcha, entorpecendo ou obstaculizando a circulación	G	200	100	0
CIR	79	1	5A		65	4	c				Efectuar un cambio de sentido da marcha en lugar prohibido. (Detallar a manobra).	G	200	100	3
CIR	80	1	5A		65	4	c				Circular cara a atrás podendo evitalo con outra manobra	G	200	100	0
CIR	80	2	5A		65	4	c				Circular cara a atrás durante un percorrido superior a quince metros para efectuar a manobra da que é complementaria.	G	200	100	0
CIR	80	2	5B		65	4	c				Circular cara a atrás invadindo un cruce de vías para efectuar a manobra da que é complementaria.	G	200	100	0
CIR	80	4	5A		65	5	f				Circular marcha atrás en sentido contrario ao estipulado . (Detallar a distancia percorrida).	MG	500	250	6
CIR	81	1	5A		65	4	c				Efectuar a manobra de marcha atrás sen adoptar as precaucións necesarias para non causar perigo ao resto de usuarios da vía.	G	200	100	0
CIR	81	2	5A		65	4	c				Non advertir a manobra de marcha atrás coa sinalización regulamentaria.	G	200	100	0
CIR	81	3	5A		65	4	c				Non efectuar a manobra de marcha atrás coa máxima precaución (indicar en qué consiste a falta de precaución).	G	200	100	0
CIR	82	2	5A		65	4	c				Adiantar a un vehículo pola dereita sen que exista espazo suficiente para facelo con seguridade.	G	200	100	0
CIR	82	2	5B		65	4	c				Adiantar a un vehículo pola dereita sen que o seu condutor esté indicando claramente o seu propósito de desprazarse lateralmente á esquerda.	G	200	100	0
CIR	83	1	5A		65	4	c				Adiantar a un vehículo en calzada de varios carrís no mesmo sentido de circulación permanecendo no carril utilizado, entorpecendo a outros vehículos que circulan detrás máis velozmente.	G	200	100	0
CIR	83	2	5A		65	4	c				Adiantar a un vehículo cambiando de carril cando a densidade de circulación é tal que os vehículos ocupan toda a anchura da calzada.	G	200	100	0
CIR	84	1	5A		65	4	c				Efectuar un adiantamento que require un desprazamento lateral, sen advertilo coa suficiente antelación .	G	200	100	0
CIR	84	1	5B		65	4	c				Efectuar un adiantamento con perigo para os que circulan en sentido contrario, obrigándoos a frear bruscamente.	G	200	100	4
CIR	84	1	5C		65	4	c				Efectuar un adiantamento entorpecendo aos que circulan en sentido contrario.	G	200	100	4
CIR	84	1	5D		65	4	c				Adiantar a varios vehículos sen que exista espazo entre eles que lle permita, en caso necesario, desviarse cara ao lado dereito sen perigo.	G	200	100	0
CIR	84	2	5A		65	4	c				Adiantar a un vehículo que se desprazou lateralmente para adiantar a outro, invadindo para isto a parte da calzada reservada á circulación en sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	84	3	5A		65	4	c				Adiantar cando outro vehículo que o segue iniciou a manobra de adiantamento .	G	200	100	0
CIR	85	1	5A		65	4	c				Adiantar a sen levar durante a execución da manobra unha velocidade notoriamente superior á do vehículo adiantado (indicar o tempo e o percorrido efectuado)	G	200	100	0
CIR	85	1	5B		65	4	c				Adiantar a outro vehículo sen deixar entre ambos unha separación lateral suficiente para realizar con seguridade a dita manobra .	G	200	100	0
CIR	85	2	5A		65	4	c				Non volver á súa man, iniciado o adiantamento, ante circunstancias que poidan dificultar a súa finalización con seguridade (indicar as circunstancias)	G	200	100	0
CIR	85	2	5B		65	4	c				Desistir do adiantamento e volver de novo ao seu carril sen advertilo aos que lle seguen coas sinais preceptivas.	G	200	100	0
CIR	85	3	5C		65	4	c				Adiantar sen reintegrarse ao seu carril o antes posible e de forma gradual, obrigando ao adiantado a manobrar bruscamente.	G	200	100	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	85	3	5D		65	4	c				Adiantar reintegrándose ao seu carril sen advertilo mediante os sinais preceptivos.	G	200	100	0
CIR	85	4	5B		65	4	c				Adiantar poñendo en perigo ou entorpecendo a ciclistas que circulen en sentido contrario. (Detallar a manobra e o perigo).	G	200	100	4
CIR	86	1	5A		65	4	c				Non cinxirse ao bordo dereito da calzada ao ser advertido polo condutor do vehículo que o segue do propósito de adiantalo .	G	200	100	0
CIR	86	2	5A		65	4	c				Aumentar a velocidade cando vai ser adiantado .	G	200	100	4
CIR	86	2	5B		65	4	c				Efectuar manobras que dificulten ou impidan o adiantamento cando vai ser adiantado . (Detallar a manobra ).	G	200	100	4
CIR	86	2	5C		65	4	c				Non diminuir a velocidade cando vai ser adiantado, unha vez iniciado o adiantamento, ao producirse unha situación de perigo.	G	200	100	0
CIR	86	3	5A		65	4	c				Non facilitar o adiantamento cando as circunstancias non permiten ser adiantado con facilidade e sen perigo. (Detallar as circunstancias).	G	200	100	0
CIR	87	1A	5A		65	4	c				Adiantar en curva de visibilidade reducida ou insuficiente, invadindo a zona reservada ao sentido contrario.(Detallar a circunstancia que reduce a visibilidade).	G	200	100	4
CIR	87	1A	5B		65	4	c				Adiantar en cambio de rasante de visibilidade reducida, invadindo a zona reservada ao sentido contrario.	G	200	100	4
CIR	87	1A	5C		65	4	c				Adiantar nun lugar ou circunstancia no que a visibilidade disponible non sexa suficiente, invadindo a zona reservada ao sentido contrario (indicar a causa da visibilidade insuficiente).	G	200	100	4
CIR	87	1A	5D		65	4	c				Adiantar detrás dun vehículo que realiza a mesma manobra e que impide, polas súas dimensións a visibilidade da parte dianteira da vía.	G	200	100	0
CIR	87	1B	5E		65	4	c				Adiantar nun paso para peóns sinalizado como tal.	G	200	100	0
CIR	87	1B	5F		65	4	c				Adiantar nunha intersección con vía para os ciclistas.	G	200	100	0
CIR	87	1C	5G		65	4	c				Adiantar nunha intersección sen que concorran as excepcións que o permiten.	G	200	100	0
CIR	87	1D	5H		65	4	c				Adiantar nun túnel ou tramo de vía afectado polo sinal S-5 (Túnel), invadindo a zona reservada ao sentido contrario.	G	200	100	4
CIR	87	1D	5I		65	4	c				Adiantar nun paso inferior non que só se dispoña dun carril para o sentido de circulación do vehículo que pretenda adiantar.	G	200	100	0
CIR	88	1	5A		65	4	c				Pasar a un vehículo inmobilizado por causas alleas ao tráfico, ocupando a parte da calzada destinada ao sentido contrario, en tramo en que está prohibido adiantar, ocasionando perigo. (Detallar o perigo).	G	200	100	0
CIR	88	1	5B		65	4	c				Adiantar ao condutor do vehículo, peón ou animal reseñado sen cerciorarse de poder realizar a manobra sen perigo, creando unha situación de risco, tendo en conta a velocidade á que circulaba aquel.	G	200	100	0
CIR	91	1	5A								Parar o vehículo obstaculizando a circulación ou creando perigo para outros usuarios (especificar feitos)	L	80	40	0
CIR	91	1	5B								Estacionar o vehículo obstaculizando a circulación ou creando perigo para outros usuarios (especificar feitos)	L	80	40	0
CIR	91	2	5A		65	4	d				Parar un vehículo de tal forma que impide a incorporación á circulación doutro vehículo debidamente parado ou estacionado	G	200	100	0
CIR	91	2	5B		65	4	d				Parar un vehículo cando se obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmovible de persoas ou animais ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente.	G	200	100	0
CIR	91	2	5C		65	4	d				Estacionar un vehículo cando se obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmovible de persoas ou animais ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente	G	200	100	0
CIR	91	2	5D		65	4	d				Parar un vehículo obstaculizando a utilización normal dos pasos rebaxados para discapacitados físicos.	G	200	100	0
CIR	91	2	5E		65	4	d				Estacionar un vehículo obstaculizando a utilización normal dos pasos para persoas con mobilidade reducida.	G	200	100	0
CIR	91	2	5F		65	4	d				Parar un vehículo en mediana, separador, illa ou outro elemento de canalización do tráfico	G	200	100	0
CIR	91	2	5G		65	4	d				Estacionar un vehículo en zona reservada a carga e descarga durante as horas de utilización.	G	200	100	0
CIR	91	2	5H		65	4	d				Estacionar un vehículo en dobre fila sen condutor	G	200	100	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	91	2	5I		65	4	d				Estacionar un vehículo nunha parada de transporte público, sinalizada e delimitada.	G	200	100	0
CIR	91	2	5J		65	4	d				Estacionar o vehículo constituíndo un perigo ou obstaculizando gravemente o tráfico de peóns, vehículos ou animais (deberá indicarse o perigo ou grave obstáculo creado)	G	200	100	0
CIR	92	2	5A								Estacionar o vehículo de forma que non permite a mellor utilización do restante espacio dispoñible	L	80	40	0
CIR	92	3	5A								Abandonar o posto de condutor do vehículo sen tomar as medidas regulamentarias que eviten que se poña en movemento	L	80	40	0
CIR	94	1A	5A		65	4	d				Parar nun cruzamento de visibilidade reducida ou nas súas proximidades	G	200	100	0
CIR	94	1A	5B		65	4	d				Parar nun cambio de rasante de visibilidade reducida ou nas súas proximidades.	G	200	100	0
CIR	94	1A	5C		65	4	d				Parar nun túnel ou tramo de vía afectado polo sinal de "Túnel" (S-5).	G	200	100	0
CIR	94	1A	5D		65	4	d				Parar nun paso inferior	G	200	100	0
CIR	94	1B	5E		65	4	d				Parar nun paso a nivel	G	200	100	0
CIR	94	1B	5F		65	4	d				Parar nun paso para ciclistas	G	200	100	0
CIR	94	1B	5G		65	4	d				Parar nun paso para peóns.	G	200	100	0
CIR	94	1C	5H								Parar nun carril ou parte da vía reservado exclusivamente para a circulación	L	80	40	0
CIR	94	1C	5I		65	4	d				Parar nun carril ou parte da vía reservada exclusivamente para o servizo de determinados usuarios.	G	200	100	0
CIR	94	1D	5K		65	4	d				Parar en vía urbana en intersección ou nas súas proximidades dificultando o xiro a outros vehículos	G	200	100	0
CIR	94	1E	5L		65	4	d				Parar preto ou enriba dos raíles do tranvía entorpecendo a súa circulación	G	200	100	0
CIR	94	1F	5M		65	4	d				Parar no lugar indicado, impedindo a visibilidade da sinalización a outros usuarios.	G	200	100	0
CIR	94	1F	5N		65	4	d				Parar no lugar indicado, obrigando a outros usuarios a realizar manobras antirreglamentarias	G	200	100	0
CIR	94	1H	5O		65	4	d				Parar nun carril destinado ao uso exclusivo do transporte público urbano	G	200	100	0
CIR	94	1H	5P		65	4	d				Parar nun carril reservado para as bicicletas	G	200	100	0
CIR	94	1I	5Q		65	4	d				Parar en zona destinada para estacionamento e parada de uso exclusivo para o transporte público urbano	G	200	100	0
CIR	94	1J	5R		65	4	d				Parar en zona sinalizada para uso exclusivo de minúvalidos	G	200	100	0
CIR	94	1J	5S		65	4	d				Parar en zona sinalizada como paso para peóns.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5A		65	4	d				Estacionar nun cruce de visibilidade reducida ou nas súas proximidades	G	200	100	0
CIR	94	2A	5B		65	4	d				Estacionar nun cambio de rasante de visibilidade reducida ou nas súas proximidades.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5C		65	4	d				Estacionar en túnel ou tramo de vía afectado polo sinal de "Túnel" (S-5)	G	200	100	0
CIR	94	2A	5D		65	4	d				Estacionar nun paso inferior	G	200	100	0
CIR	94	2A	5E		65	4	d				Estacionar nun paso a nivel	G	260	130	0
CIR	94	2A	5F		65	4	d				Estacionar nun paso para ciclistas	G	200	100	0
CIR	94	2A	5G								Estacionar nun carril ou parte da vía reservado exclusivamente para a circulación	L	90	45	0
CIR	94	2A	5H								Estacionar nun carril ou parte da vía reservada exclusivamente para o servizo de determinados usuarios	L	90	45	0
CIR	94	2A	5J		65	4	d				Estacionar en vía urbana en intersección ou nas súas proximidades dificultado o xiro a outros vehículos	G	200	100	0
CIR	94	2A	5K		65	4	d				Estacionar preto ou enriba dos raíles do tranvía entorpecendo a súa circulación	G	200	100	0
CIR	94	2A	5L		65	4	d				Estacionar nun lugar indicado, impedindo a visibilidade da sinalización a outros usuarios	G	200	100	0
CIR	94	2A	5M		65	4	d				Estacionar nun lugar indicado, obrigando a outros usuarios a realizar manobras antirreglamentarias (deberá indicarse a manobra realizada)	G	200	100	0
CIR	94	2A	5Ñ		65	4	d				Estacionar nun carril destinado ao uso exclusivo do transporte público urbano	G	200	100	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	94	2A	50		65	4	d				Estacionar nun carril destinado para as bicicletas	G	200	100	0
CIR	94	2A	5P		65	4	d				Estacionar en zona destinada para estacionamento e parada de uso exclusivo para o transporte público urbano	G	200	100	0
CIR	94	2A	5Q		65	4	d				Estacionar en zona sinalizada para uso exclusivo de minusválidos	G	200	100	0
CIR	94	2A	5R		65	4	d				Estacionar en zona sinalizada como paso para peóns	G	200	100	0
CIR	94	2B	5S					33	i		Estacionar o vehículo en zona habilitada pola autoridade municipal con limitación horaria, sen colocar o distintivo que o autoriza na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e lexible desde o exterior	L	90	45	0
CIR	94	2B	5T					33	j		Estacionar o vehículo en zona habilitada pola autoridade municipal con limitación horaria, mantendo estacionado o vehículo en exceso sobre o tempo máximo permitido pola ordenanza municipal	L	90	45	0
CIR	94	2C	5U					33	c		Estacionar en zona sinalizada para carga e descarga	L	90	45	0
CIR	94	2D	5V		65	4	d				Estacionar en zona sinalizada para uso exclusivo de minusválidos	G	200	100	0
CIR	94	2E	5X		65	4	d				Estacionar sobre a beirarrúa, paseo e demais zonas destinadas ao paso de peóns (precisar o lugar concreto onde se producen os feitos denunciados)	G	200	100	0
CIR	94	2F	5Y								Estacionar diante dun vao sinalizado correctamente	L	90	45	0
CIR	94	2G	5Z		65	4	d				Estacionar en dobre fila	G	200	100	0
CIR	95	2	5A		65	4	c				Non deterse ao chegar a un paso a nivel ou ponte móbil que se encontre pechado ou con barreira en movemento	G	200	100	0
								25	b		Parar en dobre fila sen deixar libre un carril en rúas de sentido único de circulación ou dous en rúas en dous sentidos, con tráfico que non sexa intenso e habendo espazo libre a menos de 40 m.	L	80	40	0
								25			Parar en lugar prohibido (para supostos non recollidos no cadro. Detallar o suposto).	L	80	40	0
								33	b		Estacionar un vehículo nun mesmo lugar da vía pública por un tempo superior ao máximo autorizado no art 33.b) da OMT.	L	90	45	0
								33	d		Estacionar en zona reservada para aparcamento de vehículos de servizo público e organismos oficiais	L	80	40	0
								33	k		Estacionar diante dos lugares reservados para contedores do servizo municipal de limpeza, impedindo o acceso a eles ou a súa retirada	L	80	40	0
								33	ñ		Estacionar un vehículo na vía pública, exhibindo carteis para a súa venda ou alugamento con fins publicitarios.	L	80	40	0
CIR	98	1	5A		65	4	e				Circular co vehículo reseñado entre o ocaso e a saída do sol emitindo luz un só proxeccionador do vehículo	G	200	100	0
CIR	98	3	5A								Circular cunha bicicleta sen levar dispositivos reflectantes sendo obrigatorio o uso de iluminación. (Detallar as circunstancias).	L	80	40	0
CIR	99	1	5A		65	4	e				Circular co vehículo entre o ocaso e a saída do sol sen levar acesas as luces de posición	G	200	100	0
CIR	99	1	5B		65	4	e				Circular sen levar acendidas as luces de posición cando estea obrigado a isto.	G	200	100	0
CIR	99	1	5C		65	4	e				Circular sen levar acendida a iluminación de gálibo cando estea obrigado a isto.	G	200	100	0
CIR	100	2	5A		65	4	e				Utilizar as luces de longo alcance ou de estrada encontrándose parado ou estacionado o vehículo obxecto de denuncia.	G	200	100	0
CIR	100	2	5B								Utilizar as luces en forma de escintileos con fins distintos aos previstos regulamentariamente.	L	80	40	0
CIR	100	4	5A		65	4	e				Circular coa luz de longo alcance ou de estrada producíndolles escintileos ao resto dos usuarios.	G	200	100	0
CIR	101	1	5A		65	4	e				Circular entre o ocaso e a saída do sol sen levar acendida a iluminación regulamentaria .	G	200	100	0
CIR	101	1	5B								Circular cunha bicicleta por unha vía urbana insuficientemente iluminada, entre o ocaso e a saída do sol, sen levar acceso a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	L	80	40	0
CIR	101	1	5C		65	4	e				Circular co vehículo por túnel, paso inferior ou tramo de vía afectado por sinal de túnel suficientemente iluminado sen levar acceso a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	G	200	100	0
CIR	101	3	5A		65	4	e				Circular coa iluminación de curto alcance ou cruzamento producíndolles escintileos ao resto dos usuarios.	G	200	100	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	102	1	5A		65	4	e				Non substituír a iluminación de estrada pola de cruzamento ou curto alcance producíndolles escintileos a outros usuarios, xa sexa de fronte ou polos espellos retrovisores.	G	200	100	0
CIR	103	1	5A		65	4	e				Non levar iluminada a placa posterior de matrícula do vehículo en condicións que fan obrigatorio o uso da iluminación.	G	200	100	0
CIR	104	1	5A		65	4	e				Circular durante o día cunha motocicleta sen levar acendida a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	G	200	100	0
CIR	104	1	5B		65	4	e				Circular durante o día co vehículo reseñado por un carril reversible ou adicional circunstancial, sen levar acceso a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	G	200	100	0
CIR	104	1	5C		65	4	e				Circular durante o día co vehículo reseñado por carril habilitado para circular en sentido contrario ao normalmente utilizado na calzada onde se encontre situado nos supostos contemplados regulamentariamente, sen levar acceso a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	G	200	100	0
CIR	105	1	5A		65	4	e				Non ter acendidas as luces de posición, ou gálibo se é o caso un vehículo inmovilizado, estando obrigado a isto.	G	200	100	0
CIR	105	2	5A		65	4	e				Parar nunha vía insuficientemente iluminada sen ter acendidas as luces de posición.	G	200	100	0
CIR	106	1	5A		65	4	e				Conducir o vehículo en condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensiblemente a visibilidade, sen levar acesas as luces de posición (especificar as condicións concretas).	G	200	100	0
CIR	106	1	5B		65	4	e				Conducir o vehículo en condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensiblemente a visibilidade, sen levar acesas as luces de gálibo (especificar as condicións concretas).	G	200	100	0
CIR	106	2	5A		65	4	e				Non utilizar a iluminación antinéboa ou a de curto ou longo alcance existindo condicións que diminúan sensiblemente a visibilidade. (Detallar as condicións).	G	200	100	0
CIR	106	2	5B		65	4	e				Circular coa iluminación antinéboa sen existir situación meteorolóxica ou ambiental especialmente desfavorable.	G	200	100	0
CIR	106	2	5C		65	4	e				Circular coa iluminación antinéboa sen existir situación meteorolóxica ou ambiental especialmente desfavorable, producíndolles escintileos aos demais usuarios da vía.	G	200	100	0
CIR	108	1	5A		65	4	c				Non advertir o condutor do vehículo obxecto da denuncia ao resto dos usuarios da vía as manobras efectuadas co dito vehículo con ningún tipo de sinais ópticas.	G	200	100	0
CIR	109	1	5A								Non sinalizar coa antelación suficiente a realización dunha manobra. (Detallar o incumprimento).	L	80	40	0
CIR	109	2	5A								Manter a advertencia luminosa despois de finalizar a manobra. (Detallar o incumprimento).	L	80	40	0
CIR	109	2	5C		65	4	m				Non utilizar a luz de emerxencia para sinalizar a presenza dun vehículo inmovilizado na vía.	G	200	100	0
CIR	109	2	5D		65	4	ñ				Non utilizar a luz de emerxencia para sinalizar a presenza dun vehículo inmovilizado en lugares ou circunstancias que diminúan sensiblemente a visibilidade.	G	200	100	0
CIR	109	2	5E		65	4	ñ				Non sinalizar a presenza dun vehículo inmovilizado para realizar unha parada ou estacionamento.	G	200	100	0
CIR	110	2	5A								Utilizar os sinais acústicos sen motivo regulamentariamente establecido.	L	80	40	0
CIR	113		5A		65	4	e				Non advertir a presenza dun vehículo ou transporte especial mediante a utilización dos sinais regulamentarios.	G	200	100	0
CIR	114	1	5A								Circular coas portas do vehículo abertas.	L	80	40	0
CIR	114	1	5B								Abrir as portas do vehículo antes da súa completa inmovilización.	L	80	40	0
CIR	114	1	5C								Abrir as portas do vehículo sen asegurarse de que non implica perigo ou entorpecemento ao resto dos usuarios.	L	80	40	0
CIR	114	1	5D								Abrir as portas sen asegurarse previamente da presenza de ciclistas.	L	80	40	0
CIR	115	1	5A								Non apagar o motor o condutor dun vehículo que se encontre detido no interior dun túnel ou lugar pechado ou recargando.	L	80	40	0
CIR	115	3	5B								Realizar a manobra de recarga, con sistemas electrónicos acendidos, luces acendidas, ou teléfonos móbiles.	L	80	40	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	117	1	5A		65	4	h				Non utilizar o condutor o vehículo o cinto de seguridade ou sistema de retención homologado, correctamente abrochado	G	200	100	3
CIR	117	1	5B		65	4	h				Non utilizar o pasaxeiro do vehículo, maior de 12 anos e con altura superior a 135 cm, o cinto de seguridade ou sistema de retención homologado, correctamente abrochado	G	200	100	0
CIR	117	2	5A		65	4	h				Circular cun menor de 12 anos e cunha altura inferior a 135 cm, no asento dianteiro do vehículo, que non utiliza un dispositivo de suxeición homologado para o efecto, correctamente abrochado	G	200	100	0
CIR	117	2	5B		65	4	h				Circular cunha persoa de estatura igual ou inferior a 135 cm no asento traseiro do vehículo, que non utiliza dispositivo de retención homologado adaptado á súa talla e peso correctamente abrochado.	G	200	100	0
CIR	117	2	5C		65	4	h				Circular cunha persoa de estatura igual ou inferior a 135 cm e inferior a 150 cm no asento traseiro do vehículo, que non utiliza dispositivo de retención homologado adaptado á súa talla e peso, ou cinto de seguridade, correctamente abrochado.	G	200	100	0
CIR	117	2	5D		65	4	h				Circular cun menor de tres anos, utilizando un dispositivo de retención orientado cara a atrás sen ter desactivado o airbag frontal instalado no asento do pasaxeiro correspondente.	G	200	100	0
CIR	117	2	5E		65	4	h				Circular cun menor de tres anos nun vehículo, que non utiliza un sistema de suxeición homologado adaptado á súa talla e peso, correctamente abrochado.	G	200	100	0
CIR	117	4	5A		65	4	h				Circular cun menor de tres anos nun vehículo, que non está provisto de dispositivos de seguridade	G	200	100	0
CIR	117	4	5B		65	4	h				Circular cun neno maior de tres anos que non alcanza os 135 cm de estatura non ocupando o correspondente asento traseiro no vehículo obxecto de denuncia (describir circunstancias concretas dos feitos denunciados)	G	200	100	0
CIR	118	1	5A		65	4	h				Non utilizar o condutor, ou facelo inadecuadamente, o casco homologado. (Detallar se se trata de utilización inadecuada). (Denuncia ao condutor).	G	200	100	3
CIR	118	1	5B		65	4	h				Non utilizar o pasaxeiro, ou utilizalo inadecuadamente, o casco homologado. (Detallar se se trata de utilización inadecuada). (Denuncia ao condutor).	G	200	100	0
CIR	118	3	5A		65	4	h				Non utilizar o condutor do vehículo o chaleco reflectante regulamentario cando saia do vehículo, ocupando a calzada ou o arcén.	G	200	100	3
CIR	118	3	5B		65	4	h				Non utilizar o ocupante do vehículo o chaleco reflectante regulamentario cando saia do vehículo, ocupando a calzada ou o arcén.	G	200	100	0
CIR	121	1	5A								Transitar un peón polo arcén, existindo zona peonil practicable.	L	80	40	0
CIR	121	1	5B								Transitar un peón pola calzada, existindo zona peonil practicable	L	80	40	0
CIR	121	4	5A								Circular pola calzada con monopatíns, patíns ou aparatos similares.	L	80	40	0
CIR	121	5	5A		65	4	c				Circular cun vehículo por zona peonil.	G	200	100	0
CIR	124	1	5A								Atravesar a calzada un peón por lugar distinto ao acondicionado para isto, existindo o dito lugar nas inmediacións.	L	80	40	0
CIR	127	2	5A								Deixar animais sen custodia na vía pública ou nas súas inmediacións.	L	80	40	0
CIR	129	2	5A		65	4	d				Deter o vehículo creando un novo perigo para a circulación, estando implicado nun accidente de tráfico	G	200	100	0
CIR	129	2	5B		65	4	q				Non facilitar a súa identidade nin os datos do vehículo solicitados polos afectados nun accidente de circulación, estando implicado nel .	G	200	100	0
CIR	130	1	5A								Non sinalizar convenientemente o obstáculo creado na calzada en caso de accidente ou avería o vehículo ou no caso de caída da súa carga (deberá indicarse, no seu caso, a sinalización empregada)	L	80	40	0
CIR	130	1	5B								Non adoptar o condutor dun vehículo inmovilizado as medidas necesarias para que sexa retirada no menor tempo posible, obstaculizando a circulación (deberán indicarse, de ser o caso, as medidas adoptadas),	L	80	40	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	130	2	5A								Non procurar a colocación do vehículo ou a súa carga no lugar onde cause menor obstáculo á circulación, despois de quedar o mesmo inmovilizado na rúa ou caer a súa carga sobre a dita rúa.	L	80	40	0
CIR	130	3	5A								Non empregar ou non empregar adecuadamente os dispositivos de presinalización de perigo regulamentarios para advertir a circunstancia da inmovilización do vehículo ou caída da súa carga na calzada.	L	80	40	0
CIR	130	5	5A								Remolcar un vehículo con outro non destinado para ese fin.	L	80	40	0
CIR	139	3	5A		65	6	a				Non comunicarlle ao órgano responsable da xestión de tráfico a realización de obras na vía pública, antes do seu inicio.	MG	3000		0
CIR	139	4	5A		65	6	a				Incumprir as instrucións ditadas polo órgano responsable da xestión de tráfico con ocasión da realización e sinalización de obras na vía pública (Detallar o incumprimento).	MG	3000		0
CIR	142	2	5A		65	6	a				Instalar, retirar, trasladar, ocultar ou modificar a sinalización nunha vía sen permiso e sen causa xustificada (indicar o sinal ou sinais instalados, retirados, trasladados, ocultados ou modificados).	MG	3000		0
CIR	143	1	5A		65	4	j				Non obedecer os sinais ou as ordes dos axentes que regulan a circulación. (Detallar o incumprimento).	G	200	100	4
CIR	144	1	5A		65	4	c				Non respectar as instrucións de obrigado cumprimento inscritas nun panel de mensaxe variable,	G	200	100	0
CIR	144	2	5A		65	4	c				Non respectar a prohibición de paso establecida por un sinal de balizamento fixo ou variable. (Detallar o sinal)	G	200	100	0
CIR	145	-	5A		65	4	k				Non respectar o peón a luz vermella dun semáforo.	G	200	100	0
CIR	146	-	5A		65	4	k				Non respectar o condutor dun vehículo a luz vermella non intermitente dun semáforo	G	200	100	4
CIR	146	-	5B		65	4	c				Non respectar o condutor dun vehículo o sentido e dirección ordenados cando se acende a frecha verde sobre fondo circular negro dun semáforo	G	200	100	0
CIR	147	-	5A		65	4	k				Circular por un carril incumprindo a obriga de deterse ante a luz vermella dun semáforo circular	G	200	100	4
CIR	147	-	5B		65	4	l				Circular por un carril incumprindo a obriga de deterse indicada nun sinal de detención obrigada ou ceda o paso.	G	200	100	4
CIR	151	2	5A		65	4	l				Non respectar a prioridade de paso, prescrita por un sinal de ceda o paso.	G	200	100	4
CIR	151	2	5B		65	4	l				Non deterse no lugar prescrito por un sinal de STOP.	G	200	100	4
CIR	152	-	5A		65	4	c				Non obedecer un sinal de circulación prohibida.	G	200	100	0
CIR	152	-	5B								Non obedecer un sinal de entrada prohibida a toda clase de vehículos.	L	80	40	0
CIR	152	-	5C								Non obedecer un sinal de entrada prohibida a vehículos de motor	L	80	40	0
CIR	152	-	5D								Non obedecer un sinal de entrada prohibida (indicar a qué vehículos ou usuarios se refire o sinal)	L	80	40	0
CIR	153	-	5A								Non obedecer un sinal de restrición de paso. (Detallar o sinal).	L	80	40	0
CIR	154	-	5A		65	4	a,c,ñ				Non obedecer un sinal de prohibición ou restrición. (Detallar o sinal).	G	200	100	0
CIR	155	-	5A		65	4	c,e,h				Non obedecer un sinal de obriga. (Detallar o sinal).	G	200	100	0
CIR	159	-	5A		65	4	d				Non respectar o sinal de limitación relativo á clase de vehículo para o que está reservado o estacionamento nese lugar (S-17)	G	200	100	0
CIR	159	-	5B								Non respectar o sinal de limitación relativo á clase de vehículo para o que está reservado o estacionamento nese lugar.	L	80	40	0
CIR	159	-	5C								Non respectar o sinal de parada e estacionamento reservado para Taxis (S-18)	L	80	40	0
CIR	159	-	5D								Non respectar o sinal de lugar reservado para parada de autobuses (S-19)	L	80	40	0
CIR	159	-	5E								Non respectar as precaucións requiridas pola proximidade de establecementos médicos (S-23)	L	80	40	0
CIR	160	-	5A		65	4	c				Circular por un carril reservado para autobuses	G	200	100	0
CIR	160	-	5B		65	4	c				Circular por un carril reservado para bicicletas ou vía ciclista	G	200	100	0
CIR	160	-	5C								Incumprir a obriga establecida por un sinal de carril. (Detallar o sinal e o incumprimento).	L	80	40	0
CIR	167	-	5A		65	4	c				Non respectar unha liña lonxitudinal continua.	G	200	100	0
CIR	167	-	5B		65	4	c				Circular sobre unha liña lonxitudinal descontinua.	G	200	100	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CIR	168	-	5A		65	4	c				Non respectar unha marca viaria transversal continua.	G	200	100	0
CIR	169	-	5A		65	4	l				Non ceder o paso a outros vehículos en el lugar prescrito por un sinal de ceda o paso	G	200	100	4
CIR	169		5B		65	4	l				Non deterse no lugar prescrito por un sinal horizontal de STOP.	G	200	100	4
CIR	170	-	5A		65	4	c				Circular por un carril ou zona reservada para determinados vehículos e sinalizada como tal. (Detallar a reserva).	G	200	100	0
CIR	170	-	5B								Entrar nunha zona excluída da circulación (cebreado) enmarcada con liña continua.	L	80	40	0
CIR	171	-	5A								Non respectar ma indicación dunha marca viaria de cor amarela. (Detallar a marca).	L	80	40	0
								12	3		Ocupar unha vía de dominio público por causa de actividades ou instalacións sen autorización municipal.	L	80	40	0
								41	3	5A	Realizar operacións de carga e descarga na vía pública existindo lugar habilitado para isto dentro dos establecementos .	L	80	40	0
								41	3	5B	Realizar a carga ou descarga dun vehículo superando o tempo máximo autorizado.	L	80	40	0
								41	3	5C	Depositar mercancías na vía, beirarrúas, beiravías ou zonas peonís, durante as operacións de carga ou descarga.	L	80	40	0
								41	3	5D	Realizar operacións de carga ou descarga fóra do horario habilitado pola autoridade municipal.	L	80	40	0
LSV	9bis	1	5A		65	5	j				Non facilitar o titular ou arrendatario do vehículo, debidamente requirido para iso, a identificación veraz do seu condutor no momento de ser cometida unha infracción	MG	Dobre infracción orixinal	-	0
LSV	9	1	5B		65	5	j				Non facilitar o titular ou arrendatario do vehículo, debidamente requirido para iso, a identificación veraz do seu condutor no momento de ser cometida unha infracción	MG	Triple infracción orixinal	-	0
LSV	9	1	5C		65	4	v				Non impedir o titular, o arrendatario a longo prazo ou o condutor habitual que o vehículo sexa conducido por quen nunca obtivo o permiso ou a licenza de condición correspondente	G	200	100	0
LSV	9bis	2	5A		65	4	p				Circular cun vehículo cuxas placas de matrícula presentan obstáculos que impiden ou dificultan a súa lectura e identificación (Detallar se existe obstáculo, falta de visibilidade ou inexistencia de placas)	G	200	100	0
LSV	65	5	5A		65	5	h				Conducir co vehículo reseñado levando instalado un inhibidor de radar ou calquera outro mecanismo encamiñado a interferir no correcto funcionamento dos sistemas de vixilancia do tráfico (deberá concretarse o mecanismo ou sistema)	MG	6000	-	6
LSV	65	6	5A		65	6	d				Instalar un inhibidor de radar ou calquera outro mecanismo encamiñado a interferir no correcto funcionamento dos sistemas de vixilancia do tráfico (deberá concretarse o mecanismo ou sistema)	MG	3000	-	0
SOA	2	1	5A								Carecer do seguro obrigatorio o vehículo reseñado para cuxa conducción se esixe permiso da clase AM		650	325	0
SOA	2	1	5B								Carecer do seguro obrigatorio o vehículo reseñado para cuxa conducción se esixe permiso das clases A2, A1 ou A		700	350	0
SOA	2	1	5C								Carecer do seguro obrigatorio o vehículo reseñado para cuxa conducción se esixe o permiso da clase B		800	400	0
SOA	2	1	5D								Carecer do seguro obrigatorio o vehículo reseñado para cuxa conducción se esixe o permiso das clases C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E		1500	750	0
SOA	2	1	5E								Carecer do seguro obrigatorio o vehículo reseñado para cuxa conducción se esixe permiso da clase BTP		1500	750	0
SOA	3	A	5A								Circular cun vehículo sen ter concertado o seguro obrigatorio, cando a súa conducción require permiso da clase AM		1000	500	0
SOA	3	A	5B								Circular cun vehículo sen ter concertado o seguro obrigatorio, cando a súa conducción require permisos das clases A2, A1 ou A		1250	625	0
SOA	3	A	5C								Circular cun vehículo sen ter concertado o seguro obrigatorio, cando a súa conducción require permiso da clase B		1500	750	0
SOA	3	A	5D								Circular cun vehículo sen ter concertado o seguro obrigatorio, cando a súa conducción require C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E		2800	1400	0
VEH	1	1	5A		65	5	l				Circular sen obter a correspondente autorización administrativa do vehículo	MG	500	250	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
VEH	7	2	5A		65	4	0				Efectuar no vehículo reseñado unha reforma de importancia sen autorización	G	200	100	0
VEH	9	2	5A		65	5	II				Circular co vehículo reseñado arrastrando máis dun remolque ou semirremolque	MG	500	250	0
VEH	9	5	5A		65	5	I				Circular co vehículo reseñado arrastrando un remolque lixeiro que non está dotado de Tarxeta de Inspección Técnica	MG	500	250	0
VEH	10	1	5A		65	4	o				Non ter presentado á inspección técnica periódica, no prazo debido, o vehículo reseñado	G	200	100	0
VEH	10	1	5B		65	5	II				Circular co vehículo reseñado cuxa inspección técnica resultou negativa por incumprir o vehículo as condicións técnicas que garanten a seguridade viaria	MG	500	-	0
VEH	10	1	5C		65	4	o				Circular co vehículo reseñado cuxa inspección técnica resultou desfavorable	G	200	100	0
VEH	11	_	5A		65	5	II				Circular co vehículo reseñado cuxos órganos de dirección non se axustan ás prescricións técnicas fixadas regulamentariamente (especificíquese o incumprimento)	MG	500	250	0
VEH	11	_	5B		65	5	II				Circular co vehículo reseñado cuxo sistema de freado non se axusta ás prescricións técnicas fixadas regulamentariamente (especificíquese o incumprimento)	MG	500	250	0
VEH	11	_	5C		65	5	II				Circular co vehículo reseñado cuxos órganos motores non se axustan ás prescricións técnicas fixadas regulamentariamente (especificíquese o incumprimento)	MG	500	250	0
VEH	11	_	5D		65	5	II				Circular co vehículo reseñado provisto de depósitos que conteñan materia inflamable que non cumpran as prescricións técnicas fixadas regulamentariamente (especificíquese o incumprimento)	MG	500	250	0
VEH	11	2	5A		65	4	o				Circular cun vehículo que carece do regulamentario número de espellos retrovisores	G	200	100	0
VEH	11	12	5A		65	4	o				Circular co vehículo reseñado que non leva instalado limitador de velocidade	G	200	100	0
VEH	11	13	5B		65	5	II				Circular cun automóbil sen levar instalados cintos de seguridade ou outros sistemas de retención homologados, estando obrigado a eso	MG	500	250	0
VEH	11	16	5A		65	4	o				Circular co vehículo reseñado carecendo de dispositivo que evite o empotramiento doutros vehículos en caso de alcance	G	200	100	0
VEH	11	19	5A		65	4	o				Circular co vehículo reseñado co escape libre, sen silenciador de explosións ou con este ineficaz	G	200	100	0
VEH	11	19	5B		65	4	o				Circular co vehículo reseñado de combustión interna, lanzando fumes que poidan dificultarles a visibilidade aos condutores doutros vehículos ou resultar nocivos	G	200	100	0
VEH	12	_	5A		65	4	o				Circular co vehículo reseñado incumprindo as condicións regulamentarias (especificíquese o incumprimento)	G	200	100	0
VEH	12	4.2	5A		65	4	o				Non levar instalada a protección regulamentaria da carga no vehículo reseñado	G	200	100	0
VEH	12	5.1	5A		65	4	o				Circular co vehículo reseñado cuxos pneumáticos non presentan debuxo nas ranuras principais da banda de rodamento	G	200	100	0
VEH	12	_	5A		65	4	o				Circular co vehículo reseñado incumprindo as condicións regulamentarias (especificíquese o incumprimento)	G	200	100	0
VEH	14	1	5A		65	4	o				Circular cun vehículo cuxa lonxitude, anchura ou altura, incluída a carga, excede dos límites regulamentarios (indicar a dimensión anti-reglamentaria e a carga do vehículo obxecto de denuncia)	G	200	100	0
VEH	14	2	5B		65	4	o				Circular cun vehículo cuxa carga indivisible rebasa a lonxitude, anchura ou altura regulamentarias sen autorización complementaria (indicar a dimensión anti-reglamentaria e a carga do vehículo obxecto de denuncia)	G	200	100	0
VEH	14	2	5C		65	5	I				Circular sen autorización especial co vehículo reseñado cuxas dimensións, incluída a carga, exceden dos límites regulamentarios (detallar medida en anchura, altura ou lonxitude)	MG	500	250	0
VEH	14	2	5D		65	5	I				Circular co vehículo reseñado incumprindo as condicións establecidas na autorización especial (detallar brevemente a condición incumprida)	MG	500	250	0
VEH	15	4	5A		65	4	o				Circular co vehículo reseñado levando instaladas luces non regulamentarias	G	200	100	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
VEH	15	5	5A		65	4	o				Circular co vehículo reseñado levando instaladas máis luces cás regulamentarias	G	200	100	0
VEH	15	5	5B		65	4	o				Circular co vehículo reseñado levando instalados dispositivos reflectantes non autorizados	G	200	100	0
VEH	15	5	5C		65	4	o				Circular co vehículo reseñado levando instalados dispositivos luminosos non autorizados	G	200	100	0
VEH	16	_	5A		65	4	o				Circular co vehículo reseñado sen estar provisto dos dispositivos de iluminación e sinalización óptica obrigatorias (especificquese o incumprimento)	G	200	100	0
VEH	18	1	5A		65	4	o				Instalar dispositivos de sinais especiais sen autorización da Xefatura Provincial de Tráfico correspondente	G	200	100	0
VEH	18	1	5B		65	3					Non levar instalado no vehículo o sinal regulamentario correspondente (deberá indicarse o sinal omitido)	L	80	40	0
VEH	19	1	5A		65	4	o				Non levar no vehículo reseñado os dispositivos portátiles de presinalización de perigo	G	200	100	0
VEH	21	1	5A		65	4	o				Circular co ciclomotor reseñado cuxas condicións técnicas, partes ou pezas, non se axustan ás prescricións técnicas fixadas regulamentariamente (especificquese o incumprimento)	G	200	100	0
VEH	21	1	5B		65	4	o				Circular co ciclomotor reseñado que carece de espello retrovisor	G	200	100	0
VEH	21	2	5A		65	4	o				Circular co ciclomotor reseñado sen estar provisto da iluminación e sinalización óptica obrigatorias (especificquese o incumprimento)	G	200	100	0
VEH	26	1	5A		65	3					Non exhibirle ao axente da autoridade a documentación regulamentaria do vehículo reseñado	L	10	5	0
VEH	30	2	5B		65	3					Non comunicar o cambio de domicilio o titular do vehículo reseñado no prazo regulamentario	L	80	40	0
VEH	32	1	5A		65	3					Non ter efectuado o titular do vehículo reseñado a notificación de transferencia no prazo regulamentario	L	80	40	0
VEH	32	3	5A		65	3					Non ter solicitado o adquirente do vehículo reseñado a renovación do permiso de circulación dentro do prazo regulamentario	L	80	40	0
VEH	32	3	5B		65	5	l				Circular co vehículo reseñado dado de baixa temporal	MG	500	250	0
VEH	33	1	5A		65	3					Non ter solicitado o titular do vehículo reseñado a baixa temporal, no prazo regulamentario, unha vez entregado a un establecemento de compravenda de vehículos	L	80	40	0
VEH	34	1	5A		65	5	l				Circular co vehículo reseñado que causou baixa no rexistro de vehículos	MG	500	250	0
VEH	42	1	5A		65	5	l				Circular sen ter obtido o permiso temporal correspondente do vehículo reseñado	MG	500	250	0
VEH	42	1	5F		65	5	l				Circular co permiso temporal correspondente caducado	MG	500	250	0
VEH	45	1	5A		65	3					Non levar o correspondente boletín de circulación ou levalo cos datos incompletos ou inexactos, acompañando a un permiso temporal para vehículos no matriculados (Placa "S")	L	80	40	0
VEH	46	2	5A		65	3					Conducir un vehículo non matriculado con permiso temporal para uso de empresas, por un condutor que non reúne as condicións esixidas (Placa "S")	L	80	40	0
VEH	46	3	5A		65	3					Transportar carga útil nun vehículo con permiso temporal para empresas ou entidades relacionadas cos vehículos (Placas "S" e "V")	L	80	40	0
VEH	48	4	5A		65	3					Non levar o correspondente boletín de circulación ou levalo cos datos incompletos ou inexactos acompañando a un permiso temporal para vehículos previamente matriculados (Placa "V")	L	80	40	0
VEH	48	4	5B		65	3					Conducir un vehículo con permiso temporal para uso de empresa, previamente matriculado, por un condutor que non reúne as condicións esixidas (Placa "V")	L	80	40	0
CON	1	1	5A		65	5	k				Conducir o vehículo reseñado carecendo de autorización administrativa para conducir correspondente (detallar tipo de vehículo que se conduce)	MG	500	250	0
CON	1	1	5B		65	5	k				Conducir o vehículo reseñado carecendo de autorización administrativa de conducción válida en España, sendo titular dun permiso estranxeiro equivalente susceptible de ser canxeado.	MG	500	250	0

Norma	Art	Apart	Opc	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Calif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art	Apart	Opc	Art	Apart	Opc					
CON	1	1	5C		65	5	k				Conducir un vehículo cun permiso ou licenza que non lle habilita para eso (detallar tipo de vehículos que se conduce e o tipo de permiso que posúe)	MG	500	250	4
CON	3	1	5A		65	4	II				Conducir o vehículo reseñado cunha licenza ou permiso de condución incumprindo as condicións restritivas ou mencións especiais que figuran nela (especificíquese o incumprimento)	G	200	100	0
CON	3	2	5A		65	3					Non exhibirle ao axente da autoridade a autorización administrativa para conducir o vehículo reseñado	L	10	5	0
CON	10	—	5A		65	3					Non comunicar o cambio de domicilio o titular do permiso ou licenza de condución reseñados dentro do prazo reglamentario	L	80	40	0
CON	12	4	5A		65	4	II				Conducir o vehículo reseñado coa autorización administrativa para conducir caducada	G	200	100	0
CON	25	1	5A		65	5	k				Conducir un vehículo que transporta materias perigosas sen ter obtido a autorización especial correspondente.	MG	500	250	0

Cambre, 24 de agosto de 2010

O alcalde en funcións

Henrique Xabier Iglesias Oviedo

2010/12602