

## ADMINISTRACIÓN LOCAL

### MUNICIPAL

#### CAMBRE

*Ordenanza municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.*

#### ANUNCIO

A corporación municipal en pleno, en sesión ordinaria de data 25 de febreiro de 2010, aprobou, con carácter inicial, a Ordenanza municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

Exposta ao público durante trinta días, non se presentou ningunha reclamación ou suxestión, polo que, de conformidade co establecido no art. 49 c) da Lei 7/1985, de 2 de abril, enténdese definitivamente aprobada.

A teor do previsto no artigo 70.2 da citada lei, e artigo 196.2 do Real Decreto 2568/86, de 28 de novembro, publícase integramente o devandito texto normativo, que entrará en vigor ao día seguinte ao da súa inserción no Boletín Oficial da Provincia e unha vez transcorra o prazo previsto no artigo 65.2 da Lei 7/1985.

Por tratarse dunha disposición administrativa de carácter xeral, non procede recurso en vía administrativa, se ben poderá impugnarse directamente ante a xurisdición contencioso-administrativa.

O prazo para interpoñer o recurso contencioso-administrativo é de dous meses contados dende o día seguinte ao da publicación desta disposición no Boletín Oficial da Provincia, e deberase presentar ante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, isto de conformidade co previsto no artigo 10.1.b) da Lei 29/1998, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa.

#### ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR E SEGURIDADE VIARIA

#### ÍNDICE

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

#### TÍTULO PRELIMINAR: OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artigo 1. Competencia

Artigo 2. Obxecto

Artigo 3. Ámbito de aplicación

#### TÍTULO PRIMEIRO: A CIRCULACIÓN URBANA

##### CAPÍTULO PRIMEIRO: NORMAS XERAIS

Artigo 4. Usuarios

Artigo 5. Normas de comportamento dos peóns

Artigo 6. Zonas peonís

Artigo 7. Zonas de prioridade invertida e regulación de tráfico en circunstancias especiais

Artigo 8. Control do vehículo e outras obrigacións do condutor

Artigo 9. Circulación de motocicletas e ciclomotores

Artigo 10. Circulación de bicicletas

Artigo 11. Velocidade dos vehículos que circulen por núcleo urbano

Artigo 12. Actividades que afecten á seguridade da circulación

Artigo 13. Emisión de perturbacións e contaminantes

##### CAPÍTULO SEGUNDO: SINALIZACIÓN

Artigo 14. Sinalización

Artigo 15. Alteración

Artigo 17. Orde de prioridade

Artigo 18. Modificación temporal

##### CAPÍTULO TERCEIRO: A PARADA E O ESTACIONAMENTO

Sección 1.<sup>a</sup>. A parada

Artigo 19. Parada

Artigo 20. Lugar de parada  
Artigo 21. Modo de parada  
Artigo 22. Parada de taxis  
Artigo 23. Parada de autobuses  
Artigo 25. Prohibicións  
Sección 2.<sup>a</sup>. O estacionamento  
Artigo 26. Estacionamento  
Artigo 27. Modo de estacionamento  
Artigo 28. Tipos de estacionamento. Estacionamento con limitación temporal  
Artigo 29. Parte de estacionamento  
Artigo 30. Xeito de estacionar  
Artigo 31. Servizo colectivo  
Artigo 32. Estacionamento limitado  
Artigo 33. Prohibicións  
Sección 3.<sup>a</sup>. Das tarxetas de estacionamento para minusválidos  
Artigo 34. Tarxeta de minusválidos

## TÍTULO SEGUNDO: DAS ACTIVIDADES NA VÍA PÚBLICA

### CAPÍTULO PRIMEIRO: OBRAS

Artigo 35: Dos colectores e da carga e descarga en obras

### CAPÍTULO SEGUNDO: OBSTÁCULOS NA VÍA PÚBLICA

Artigo 36. Elementos móbiles e fixos

Artigo 37. Retirada de obstáculos

### CAPÍTULO TERCEIRO: CARGA E DESCARGA

Artigo 38. Carga e descarga

Artigo 39. Vehículos dedicados

Artigo 40. Tarxeta de carga e descarga

Artigo 41. Manobra de carga e descarga

Artigo 42. Disposicións sobre carga e descarga

Artigo 43. Vehículos pesados

Artigo 44. Material descargado

Artigo 45. Precaucións

Artigo 46. Execución

Artigo 47. Prohibición

Artigo 48. Tempo máximo

Artigo 49. Exhibición de hora de inicio

## TÍTULO TERCEIRO: UTILIZACIÓN PRIVATIVA DA VÍA PÚBLICA

### CAPÍTULO PRIMEIRO: DAS AUTORIZACIÓNS PARA ENTRADA E SAÍDA DE VEHÍCULOS (VAOS)

Artigo 50 a 59. Sen contido

### CAPÍTULO SEGUNDO: DAS RESERVAS DE ESPAZO EN VÍA PÚBLICA

Artigo 60. Concepto

Artigo 61. Sinalización da reserva de espazo

## TÍTULO CUARTO: MEDIDAS CAUTELARES

### CAPÍTULO PRIMEIRO: INMOVILIZACIÓN DO VEHÍCULO

Artigo 62. Supostos

### CAPÍTULO SEGUNDO: RETIRADA DE VEHÍCULOS DA VÍA PÚBLICA

Artigo 63. Retirada de vehículos

Artigo 64. Perigo para a circulación

Artigo 65. Perturbación da circulación

Artigo 66. Obstaculización dun servizo público

Artigo 67. Perda ou deterioración do patrimonio público

Artigo 68. Situación de abandono

Artigo 69. Estacionamento en zona de horario limitado

Artigo 70. Outros supostos de retirada

Artigo 71. Gastos

Artigo 72. Suspensión da retirada dun vehículo

Artigo 73. Retirada de obxectos da vía pública

#### TÍTULO QUINTO: DA RESPONSABILIDADE

Artigo 74. Autoría

#### TÍTULO SEXTO: PROCEDEMENTO SANCIONADOR

Artigo 75. Órgano competente

Artigo 76. Valor probatorio das denuncias dos axentes

Artigo 77. Denuncias dos vixiantes de estacionamento limitado e cidadáns

Artigo 78. Procedemento administrativo

Artigo 79. Recursos

Artigo 80. Prazo de prescrición

Artigo 81. Contía das multas

Artigo 82. Redución e residencia

Artigo 83. Pago das multas

#### DISPOSICIÓN ADICIONAL 1.<sup>a</sup>. O SERVIZO DE ESTACIONAMENTO CON LIMITACIÓN TEMPORAL

1. Obxecto

2. Tipoloxía de usos e usuarios

3. Título habilitante

4. Tarxeta de residentes

5. Vehículos excluídos

6. Sinalización

7. Obtención do título habilitante

8. Horario e lugares

9. Taxa

10. Título habilitante pospagado

11. Infraccións

#### DISPOSICIÓN FINAL

ANEXO I: CADRO DE INFRACCIÓN E SANCIÓN

ANEXO II: INFORMACIÓN RELATIVA Á PERDA DE PUNTOS

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

As Entidades Locais gozan de autonomía para a xestión dos intereses que lles son propios. A Lei Reguladora das Bases de Réxime Local e o seu Texto Refundido establecen que a ordenación do tráfico de vehículos e persoas nas vías urbanas será competencia das Entidades Locais, as cales exerceña dentro do límite establecido pola lexislación do Estado e das Comunidades Autónomas.

A manifestación desta competencia, en materia de circulación, reflíctese na elaboración dunha Ordenanza que regule os aspectos relacionados coa mesma dentro do municipio.

O feito da circulación viaria é hoxe en día consustancial ao ser humano, sendo a actividade que máis se prodiga e a que máis vincula á poboación xa sexa na súa faceta condutora ou meramente peonil, razón pola que require unha lexislación concreta e adecuada ás súas especiais circunstancias.

A capacidade normativa das Administracións Locais debe enfocarse cara á regulación das facetas específicas que constitúen a idiosincrasia do municipio, atendendo á variedade e pluralidade do seu tecido social, co fin de mellorar a calidade de vida dos seus cidadáns.

Este Concello regula mediante a presente Ordenanza diversas cuestións en materia de tráfico co fin de exercer as competencias atribuídas aos municipios polo artigo 7 do Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria e normativa concordante e complementar así a lexislación estatal e autonómica neste ámbito.

## **TÍTULO PRELIMINAR: OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN**

### **Artigo 1. Competencia.**

A presente Ordenanza dítase en exercicio das competencias atribuídas aos municipios en materia de ordenación do tráfico de persoas e vehículos nas vías urbanas pola Lei de Bases do Réxime Local e a Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria.

Naquelas materias non reguladas expresamente nesta Ordenanza aplicaranse directa e subsidiariamente os preceptos da Lei de Seguridade Viaria e os Regulamentos ou outras normas que a desenvolvan ou poidan desenvolve-la nun futuro.

### **Artigo 2. Obxecto.**

É obxecto da presente Ordenanza:

1) A regulación dos usos das vías urbanas e travesías, de acordo coas fórmulas de cooperación ou delegación con outras Administracións, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcadoiros entre todos os usuarios; compatibilizar a necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como fomentar a seguridade viaria e a prevención de accidentes.

2) O establecemento de medidas de limitación do estacionamento, co fin de garantir a rotación dos aparcadoiros, prestando especial atención ás necesidades das persoas que teñen reducida a súa mobilidade e que utilizan vehículos e favorecer así a súa integración social.

3) Establecer os importes das sancións pecuniarias correspondentes ás distintas infraccións, respectando os límites legais na normativa con rango de Lei.

### **Artigo 3. Ámbito de aplicación.**

1. As normas contidas nesta Ordenanza obrigarán aos titulares e usuarios das vías e terreos públicos urbanos e os interurbanos cuxa competencia fose cedida ao Concello, que sexan aptos para a circulación ou que, sen ter tal aptitude, sexan de uso común e, en defecto doutras normas, aos titulares das vías e terreos privados que sexan utilizados por unha colectividade indeterminada de usuarios.

Mediante esta Ordenanza regúlase o uso das vías urbanas do Termo Municipal para a circulación de persoas e vehículos e será de obrigado cumprimento para todos aqueles que fan uso das mesmas.

2. Enténdese por usuarios da vía a peóns, condutores, ciclistas e calquera outra persoa que realice sobre a vía ou utilice a mesma para o desenvolvemento de actividades de natureza diversa, que precisarán para o seu exercicio de autorización municipal.

## **TÍTULO PRIMEIRO: A CIRCULACIÓN URBANA**

### **CAPÍTULO PRIMEIRO: NORMAS XERAIS**

#### **Artigo 4. Usuarios.**

Os usuarios das vías están obrigados a comportarse de forma que non entorpezan indebidamente a circulación nin causen perigo, prexuízos ou molestias innecesarias ás persoas, ou danos aos bens.

#### **Artigo 5. Normas de comportamento dos peóns.**

1. Os peóns transitarán polas beirarrúas, as plataformas ou os paseos, preferentemente pola súa dereita, de forma que non obstruxan ou dificulten a circulación por elas doutros viandantes, gozando sempre de preferencia as persoas de mobilidade reducida. Nas vías urbanas sen beirarrúas ou con beirarrúas que non permitan o paso simultáneo de dúas persoas, pero que estean abertas ao tráfico de vehículos, os peóns han de extremar as precaucións e circular preto das fachadas dos edificios, polo lugar máis afastado do centro da calzada.

2. Os peóns utilizarán os pasos sinalizados para cruzar as calzadas e, nos lugares que carezan destes, farano polos extremos das mazás, perpendicularmente á calzada, cerciorándose antes da non proximidade dalgún vehículo.

3. Ao chegar a unha praza ou rotonda, os peóns deberán rodeala, salvo que estea habilitado un paso para cruzala.

4. Nos pasos de peóns regulados por semáforo, os peóns deberán respectar os seus sinais ou fases que lles afecten, así como calquera outro tipo de sinalización específica da vía pública.

5. Os peóns deberán respectar os sinais dos axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico, e seguir as súas indicacións.

**Artigo 6. Zonas peonís.**

1. O Concello poderá establecer illas ou zonas peonís nas que, como norma xeral, será prioritaria a circulación de peóns, e restrinxirase total ou parcialmente a circulación e o estacionamento de vehículos excepto nas zonas especialmente autorizadas.

2. As illas ou zonas peonís disporán da sinalización correspondente á entrada e á saída. Nos sinais indicaranse as limitacións e os horarios, se procede, sen prexuízo de que se poidan utilizar outros elementos móbiles ou telemáticos que impidan a entrada e a circulación de vehículos na rúa ou zona afectada.

3. A prohibición de circulación e de estacionamento nas illas ou zonas peonís poderá establecerse con carácter permanente ou referirse unicamente a unhas determinadas horas do día ou a uns determinados días, e poderá afectar a todas ou só algunhas das vías da zona delimitada.

4. As limitacións de circulación e de estacionamento que se establezan nas illas ou zonas peonís non afectarán aos seguintes vehículos:

a) Os do servizo de prevención e extinción de incendios, dos Corpos e Forzas de Seguridade, ambulancias e transporte sanitario e a aqueles outros vehículos de servizos públicos de limpeza, reparación ou similares, para a prestación do servizo correspondente.

b) Os que trasladen enfermos ou persoas discapacitadas con domicilio ou atención dentro da área.

c) Os que accedan ou salgan de garaxes e estacionamentos autorizados, durante o horario que fixe a licenza correspondente.

d) Os vehículos comerciais ou industriais terán acceso durante o tempo imprescindible para cargar ou descargar, dentro do horario establecido. As tarefas de carga e descarga realizaranse nos espazos indicados ao efecto.

e) Os vehículos destinados a operacións de mudanzas de mobles e enseres terán acceso á zona e permiso para estacionar nas condicións e horarios establecidos, para cada caso, na autorización municipal correspondente, segundo dispón o artigo 38.4 desta Ordenanza.

f) Os vehículos destinados ao transporte escolar, nos itinerarios e paradas fixados ao efecto pola autoridade municipal, de conformidade co establecido no artigo 24 desta Ordenanza.

5. O Concello poderá ordenar a utilización de distintivos para identificar aos vehículos autorizados a circular nas zonas restrinxidas, que deberán colocarse en lugar visible, preferentemente no parabrisas.

**Artigo 7. Zonas de prioridade invertida e regulación de tráfico en circunstancias especiais.**

1. A Administración Municipal poderá establecer zonas nas cales as condicións de circulación de vehículos queden restrinxidas a favor da circulación e uso da calzada por parte dos peóns.

2. Cando circunstancias especiais así o requiran, a autoridade municipal, por medio da Policía Local, poderá tomar as medidas que sexan oportunas para a adecuada regulación do tráfico, tales como:

a) A restrición ou prohibición da circulación de vehículos en xeral ou dunha categoría en particular por determinadas zonas de poboación.

b) A canalización do tráfico por determinadas vías.

c) A reordenación, restrición ou prohibición da parada ou o estacionamento en determinadas vías.

**Artigo 8. Control do vehículo e outras obrigacións do condutor.**

1. Os condutores deberán estar en todo momento en condicións de controlar os seus vehículos ou animais. Ao aproximarse a outros usuarios da vía, deberán adoptar as precaucións necesarias para a súa seguridade, especialmente cando se trate de nenos, anciáns, invidentes ou outras persoas manifestamente impedidas.

2. O condutor dun vehículo está obrigado a manter a súa propia liberdade de movementos, o campo necesario de visión e a atención permanente á conducción, que garantan a súa propia seguridade, a do resto dos ocupantes do vehículo e a dos demais usuarios da vía. A estes efectos, deberá coidar especialmente de manter a posición adecuada e que a manteña o resto dos pasaxeiros e a adecuada colocación dos obxectos ou animais transportados, de forma que non haxa interferencia entre o condutor e calquera deles.

3. Considérase incompatible coa obrigatoria atención permanente á conducción o uso polo condutor, co vehículo en movemento, de dispositivos tales como pantallas con acceso a internet, monitores de televisión e reprodutores de vídeo ou DVD. Exceptúanse, a estes efectos, o uso de monitores que estean á vista do condutor e cuxa utilización sexa necesaria para a visión de acceso ou baixada de pasaxeiros ou para a visión en vehículos con cámara de manobras traseiras, así como o uso de dispositivo GPS.

4. Queda prohibido conducir e utilizar cascos ou auriculares conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son, excepto durante o correspondente ensino e a realización das probas de aptitude en circuíto aberto para a obtención do permiso de conducción de motocicletas de dúas rodas, cando así o esixa o Regulamento Xeral de Condutores.

5. Prohíbese, durante a condución, a utilización de dispositivos de telefonía móbil e calquera outro medio ou sistema de comunicación, excepto cando o desenvolvemento da comunicación teña lugar sen empregar as mans nin usar cascos, auriculares, ou instrumentos similares.

Quedan exentos de devandita prohibición os axentes da autoridade, os condutores de vehículos especiais e de acompañamento destes, de furgóns de transporte de fondos e de escolta debidamente acreditados, no exercicio das funcións que teñan encomendadas.

6. Prohíbese que nos vehículos se instalen mecanismos ou sistemas, leven instrumentos ou se acondicionen de forma encamiñada a eludir a vixilancia dos axentes de tráfico e que se emitan ou fagan sinais con devandita finalidade, así como a utilización de mecanismos de detección ou inhibición de radares.

7. Prohíbese levar abertas as portas do vehículo, abrílas antes da súa completa inmovilización e abrílas ou apearse do mesmo sen haberse cerciorado previamente de que iso non implica perigo ou entorpecimento para outros usuarios, especialmente cando se refire a condutores de bicicletas.

8. Queda prohibido circular con menores de doce anos situados nos asentos dianteiros do vehículo salvo que utilicen dispositivos homologados ao efecto. Así mesmo, queda prohibido circular con menores de doce anos como pasaxeiros de ciclomotores ou motocicletas con ou sen sidecar, por calquera clase de vía. Excepcionalmente permítese esta circulación a partir dos sete anos, sempre que os condutores sexan os pais ou as nais, titores ou persoa maior de idade autorizada por eles, utilicen casco homologado e se cumpran as condicións específicas de seguridade establecidas reglamentariamente.

#### **Artigo 9. Circulación de motocicletas e ciclomotores.**

As motocicletas e os ciclomotores non poden circular polas beirarrúas, plataformas, paseos nin carril bici.

#### **Artigo 10. Circulación de bicicletas.**

1. As bicicletas deberán estar dotadas dos elementos reflectores debidamente homologados que reglamentariamente se determinen e que deberán posuír estes vehículos con arranxo a dita normativa. Cando sexa obrigatorio o uso de alumado, os condutores de bicicletas deberán, ademais, levar colocada algunha peza reflectora, se circulan por vía interurbana.

2. As bicicletas circularán polos carrís especialmente reservados, respectando a preferencia de paso dos peóns que os crucen. De circular pola calzada por non haber vial reservado, efectuarano preferiblemente polo carril da dereita, salvo que teñan que realizar un xiro próximo á esquerda.

3. Excepto en momentos de aglomeración, as bicicletas, poderán circular polos parques públicos, as zonas peonís, os paseos, as beirarrúas suficientemente amplas e as zonas de prioridade invertida sen carril bici, nas seguintes condicións:

- 1) Respetarán a preferencia dos peóns.
- 2) Adecuarán a velocidade á dos peóns sen superar os 10 Km/h
- 3) Absteranse de zigzaguear ou realizar calquera outra manobra que poida afectar á seguridade dos peóns.

4. Cando os ciclistas circulen en grupo polas vías urbanas deberán respectar individualmente a sinalización semafórica que lles afecte.

5. As bicicletas non poderán circular por vías urbanas nas que se permita unha velocidade superior aos 50 Km/h carezan de beiravía.

#### **Artigo 11. Velocidade dos vehículos que circulen por núcleo urbano.**

1. O límite máximo autorizado de velocidade a que poderán circular os vehículos por vías urbanas será de 50 Km/h salvo para os vehículos que transporten mercancías perigosas, que circularán como máximo a 40 km/h, sen prexuízo de que a autoridade municipal, vistas as súas características peculiares, poida establecer en certas vías e/ou zonas límites inferiores ou superiores.

Nas zonas peonís, en rúas dun só carril ou de gran aglomeración de persoas, os vehículos non poderán exceder a velocidade de 10 km/h.

2. Todo condutor estará obrigado a respectar os límites de velocidade establecidos. Co fin de adecuar a velocidade do vehículo de maneira que sempre poida deter a marcha do mesmo dentro dos límites do seu campo de visión e ante calquera obstáculo, deberá ter en conta, ademais:

- 1) As propias condicións físicas e psíquicas.
- 2) As características e estado da vía, do vehículo e da súa carga.
- 3) As condicións meteorolóxicas, ambientais e de circulación.
- 4) En xeral, todas aquelas circunstancias en cada momento concorrentes.

3. Poderase circular por baixo dos límites mínimos de velocidade nos casos de transportes e vehículos especiais, ou cando as circunstancias do tráfico impidan o mantemento dunha velocidade superior á mínima sen risco para a circulación, así como nos supostos de protección ou acompañamento a outros vehículos, nas condicións que reglamentariamente se establezan.

**Artigo 12. Actividades que afecten á seguridade da circulación.**

1. A realización de obras, instalacións, colocación de colectores, mobiliario urbano ou calquera outro elemento ou obxecto de forma permanente ou provisional nas vías obxecto desta Ordenanza necesitará a previa autorización municipal e rexeranse polo disposto nesta norma e nas leis de aplicación xeral. As mesmas normas serán aplicables á interrupción das obras, en razón das circunstancias ou características especiais do tráfico que poderá levar a efecto a petición da autoridade municipal.

2. Prohíbese arroxar, depositar ou abandonar sobre a vía sustancias ou materiais que poidan entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento, facelo perigoso ou deteriorar aquela ou as súas instalacións, ou producir na mesma ou nas súas inmediacións efectos que modifiquen as condicións apropiadas para circular, parar ou estacionar. Así mesmo, prohíbese arroxar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida dar lugar á produción de incendios ou, en xeral, pór en perigo a seguridade viaria.

Os vehículos, especialmente cando se incorporen á vía pública procedentes de obras, desterres ou leiras de labranza adoptarán as medidas necesarias para manter as vías limpas de terra, barro ou outros materiais, obxectos e aparellos.

3. Quen houberen creado sobre a vía algún obstáculo ou perigo deberán facelo desaparecer canto antes, adoptando namentres as medidas necesarias para que poida ser advertido aos demais usuarios e para que non se dificulte a circulación.

4. Prohíbese ocupar unha vía de dominio público por causa de actividades ou instalacións sen autorización municipal.

5. Prohíbese expresamente a limpeza, lavado ou reparación de vehículos na vía pública.

**Artigo 13. Emisión de perturbacións e contaminantes.**

1. Non poderán circular polas vías obxecto desta Ordenanza os vehículos con niveis de emisión de ruído superiores aos regulamentariamente establecidos; así como tampouco emitindo gases ou fumes en valores superiores aos límites establecidos e nos supostos de ser obxecto dunha reforma de importancia non autorizada.

Todos os condutores de vehículos quedan obrigados a colaborar nas probas regulamentarias de detección que permitan comprobar as posibles deficiencias e reformas indicadas.

2. Tanto nas vías públicas urbanas como nas interurbanas prohíbese a circulación de vehículos a motor e ciclomotores co chamado escape libre, sen o preceptivo silenciador das explosións.

Prohíbese, así mesmo, a circulación dos vehículos mencionados cando os gases expulsados polos motores, en lugar de atravesar un silenciador eficaz, salgan desde o motor a través dun incompleto, inadecuado, deteriorado ou a través de tubos resonadores e a dos de motor de combustión interna que circulen sen acharse dotados dun dispositivo que evite a proxección descendente ao exterior de combustible non queimado ou lancen fumes que poidan dificultar a visibilidade aos condutores doutros vehículos ou resulten nocivos.

Os axentes da autoridade poderán inmovilizar o vehículo no caso de que supere os niveis de gases, fumes e ruídos permitidos regulamentariamente, segundo o tipo de vehículo, conforme ao artigo 70.2 do texto articulado da Lei sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

3. Queda prohibida a emisión dos contaminantes a que se refire o apartado 1 producida por vehículos a motor por encima das limitacións previstas nas normas reguladoras dos vehículos.

4. Igualmente queda prohibida a devandita emisión por outros focos emisores de contaminantes distintos dos producidos por vehículos a motor, calquera que fose a súa natureza, por encima dos niveis que o Goberno estableza con carácter xeral.

Quedan prohibidos, en concreto, os vertedoiros de lixos e residuos dentro da zona de afección das estradas, en todo caso, e fóra dela cando exista perigo de que o fume producido pola incineración dos lixos ou incendios ocasionais poida alcanzar a estrada.

**CAPÍTULO SEGUNDO: SINALIZACIÓN****Artigo 14. Sinalización.**

1. A sinalización das vías urbanas corresponde á autoridade municipal. A Alcaldía ou o Concelleiro Delegado ordenarán a colocación, retirada e substitución dos sinais que en cada caso proceda, así como a autorización de sinais temporais por motivo de obras ou outras circunstancias.

2. Todos os usuarios das vías obxecto desta Ordenanza estarán obrigados a obedecer os sinais da circulación que establezan unha obrigación ou unha prohibición e a adaptar o seu comportamento á mensaxe do resto dos sinais regulamentarios que se atopen nas vías polas que circulen.

A estes efectos, cando o sinal imponha unha obrigación de detención, non poderá renovar a súa marcha o condutor do vehículo así detido ata cumprir a finalidade que o sinal establece.

**Artigo 15. Alteración.**

1. A instalación, retirada, traslado ou modificación da sinalización requirirá a previa autorización municipal. A autorización determinará a localización, modelo e dimensións dos sinais a implantar.

2. Prohíbese modificar o contido dos sinais ou colocar sobre elas ou á beira destas, placas, carteis, marquesiñas, anuncios, marcas ou outros obxectos que poidan inducir a confusión, reducir a súa visibilidade ou eficacia, cegar aos usuarios da vía ou distraer a súa atención.

3. O Concello procederá á retirada inmediata de toda aquela sinalización que non estea debidamente autorizada ou non cumpra as normas en vigor, e isto tanto no concernente aos sinais non regulamentarios coma se é incorrecta a forma, colocación ou deseño do sinal.

**Artigo 16. Sinalización de entradas.**

1. Os sinais de tráfico preceptivos instaladas nas entradas dos núcleos de poboación, rexerán para todo o núcleo, salvo sinalización específica para un tramo de rúa ou zona.

2. Os sinais instalados nas entradas das zonas peonís e demais áreas de circulación restrinxida ou de estacionamento limitado, rexen en xeral para a totalidade do viario interior do perímetro.

**Artigo 17. Orde de prioridade.**

1. A orde de prioridade entre os distintos tipos de sinais é o seguinte:

- 1) Sinais e ordes dos axentes encargados da vixilancia do tráfico.
- 2) Sinalización circunstancial que modifique o réxime de utilización normal da vía pública.
- 3) Semáforos.
- 4) Sinais verticais de circulación.
- 5) Marcas viarias.

2. No caso de que as prescricións indicadas por diferentes sinais parezan estar en contradición entre si, prevalecerá a prioritaria, segundo a orde a que se refire o apartado anterior, ou a máis restritiva se se trata de sinais do mesmo tipo.

**Artigo 18. Modificación temporal.**

A autoridade municipal, en casos de urxencia ou ben pola celebración de actos deportivos, culturais ou de calquera outra natureza, susceptibles de producir grandes concentracións de persoas ou vehículos, poderá modificar temporalmente a ordenación do tráfico existente e adoptar, no seu caso, todas as medidas preventivas necesarias para garantir a seguridade das persoas e vehículos e unha maior fluidez na circulación.

**CAPÍTULO TERCEIRO: A PARADA E O ESTACIONAMENTO****Sección 1.<sup>a</sup>. A parada****Artigo 19. Parada.**

Enténdese por parada toda inmovilización dun vehículo durante un tempo inferior a dous minutos, sen que o condutor poida abandonalo.

Non se considerará parada a detención accidental ou momentánea por necesidade da circulación nin a ordenada polos axentes da Policía Local ou por circunstancias de urxencia que sexan imprevisibles e inaprazables.

**Artigo 20. Lugar de parada.**

1. A parada deberá efectuarse de tal xeito que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía, coidando especialmente a colocación do mesmo.

En todo caso, a parada terá que facerse situando o vehículo o máis cerca posible do bordo dereito segundo o sentido da marcha, aínda que en vías dun só sentido de circulación, se a sinalización non o impide, tamén poderá realizarse situando o vehículo o máis cerca posible do bordo esquerdo, adoptándose as medidas necesarias para evitar o entorpecimento da circulación.

2. Os pasaxeiros terán que baixar polo lado correspondente á beirarrúa. A persoa condutora, se ten que baixar, poderá facelo polo outro lado, sempre que previamente se asegure que pode facelo sen ningún tipo de perigo.

**Artigo 21. Modo de parada.**

1. En todas as zonas e vías públicas, a parada efectuarase nos puntos onde se produzan menos dificultades na circulación. Exceptúanse os casos en que os pasaxeiros sexan persoas enfermas ou impedidas, ou se trate de vehículos dos servizos públicos de urxencia que se atopen de servizo, os das Forzas e Corpos de Seguridade ou de camiións do servizo de limpeza ou recollida de lixos.

2. Nas paradas en rúas urbanizadas sen beirarrúa, deixarase unha distancia mínima dun metro desde a fachada máis próxima.



**Artigo 22. Parada de taxis.**

Os auto-taxi e vehículos de gran turismo pararán na forma e lugares que determine a Ordenanza reguladora do servizo e, na súa falta, con suxección estrita ás normas que con carácter xeral se establecen na presente Ordenanza para as paradas.

**Artigo 23. Parada de autobuses.**

1. Os autobuses, tanto de liñas urbanas como interurbanas, unicamente poderán deixar e tomar viaxeiros nas paradas expresamente determinadas ou sinalizadas pola autoridade municipal.

2. Os condutores de autobuses virán obrigados a situar o vehículo dentro da zona delimitada ao efecto, o máis cerca posible do bordo da calzada, sen chegar en ningún caso a obstaculizar a circulación.

**Artigo 24. Itinerarios.**

A autoridade municipal poderá requirir aos titulares de centros docentes que teñan servizo de transporte escolar para que propoñan itinerarios para a recollida de alumnos. Unha vez aprobados estes, dita autoridade poderá fixar paradas dentro de cada ruta, quedando prohibida a recollida de alumnos fóra de devanditas paradas.

**Artigo 25. Prohibicións.**

Ademais dos supostos contemplados no artigo 94 do Regulamento Xeral de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, prohíbese a parada nos casos e lugares seguintes:

- a) Onde o prohiban os sinais correspondentes.
- b) En dobre fila, salvo que aínda quede libre un carril en rúas de sentido único de circulación e dúas en rúas en dous sentidos, sempre que o tráfico non sexa moi intenso e non haxa espazo libre nunha distancia de corenta metros.
- c) Sobre os refuxios, illotes, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico.
- d) Cando se obstaculice a utilización normal do paso de entrada ou saída de vehículos e persoas. Así como cando se atope sinalizado o acceso de vehículos co correspondente vao.
- e) Sobre as beirarrúas, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns e zonas sinalizadas para uso exclusivo de diminuídos físicos.
- f) A menos de cinco metros dunha esquina, cruzamento, intersección ou bifurcación, salvo que a parada se poida realizar en chaflanes ou fóra destes sen constituír obstáculo ou causar perigo para a circulación.
- g) Nas pontes, pasos a nivel, túneles, e debaixo dos pasos elevados, salvo sinalización en contrario.
- h) Nos lugares onde a detención impida a visión da sinalización aos usuarios aos que vaia dirixida ou obrigue a facer manobras.
- i) Na proximidade de curvas ou cambios de rasantes, cando a visibilidade sexa insuficiente para que os demais vehículos poidan pasar sen perigo ao que estea detido.
- j) Nos espazos sinalizados como reservados para vehículos de servizo público, organismos oficiais e servizos de urxencia.
- k) Nos carrís, paradas ou pasos reservados para determinados vehículos, como autobuses de transporte público de pasaxeiros, taxis ou bicicletas.
- l) Nos rebaixes da beirarrúa para o paso de persoas de mobilidade reducida.
- m) Cando se obstaculicen os accesos e saídas de urxencia debidamente sinalizadas pertencentes a colexios, edificios, locais ou recintos destinados a espectáculos ou actos públicos, nas horas de celebración dos mesmos.
- n) No medio da calzada, aínda no suposto caso de que a anchura da mesma o permita, salvo que estea expresamente autorizado.
- ñ) Nas vías públicas declaradas de atención preferente por Resolución municipal, salvo que a parada se poida realizar nos chaflanes.
- o) Cando se impida a outros vehículos un xiro autorizado.
- p) Cando produzan obstrución ou perturbación grave na circulación de peóns ou vehículos.

**Sección 2.<sup>a</sup>. O estacionamento****Artigo 26. Estacionamento.**

Enténdese por estacionamento toda inmovilización dun vehículo cuxa duración exceda de dous minutos, sempre que non estea motivada por imperativo da circulación, polo cumprimento de calquera requisito.

**Artigo 27. Modo de estacionamento.**

1. O estacionamento deberá efectuarse de tal xeito que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía coidando especialmente a colocación do mesmo situándoo o máis cerca posible do bordo da calzada segundo o sentido da marcha e o evitar que poida porse en movemento en ausencia do condutor. A tal obxecto

os condutores terán que tomar as precaucións adecuadas e suficientes e serán responsables das infraccións que se poidan chegar a producir como consecuencia dun cambio de situación do vehículo ao porse en marcha espontaneamente ou pola acción de terceiros, salvo que neste último caso exista violencia manifesta.

2. O estacionamento efectuarase de forma que permita aos demais usuarios a mellor utilización do restante espazo libre.

#### **Artigo 28. Tipos de estacionamento. Estacionamento con limitación temporal.**

1. O estacionamento pode ser:

a) En fila ou cordón, aquel en que os vehículos están situados uns detrás doutros e de forma paralela ao bordo da beirarrúa.

b) En batería, aquel en que os vehículos están situados uns ao costado doutros e de forma perpendicular ao bordo da beirarrúa.

c) En semibatería, aquel en que os vehículos están situados uns ao costado doutros e oblicuamente ao bordo da beirarrúa.

Como norma xeral o estacionamento farase sempre en fila. A excepción a esta norma, terase que sinalizar expresamente.

2. Nos estacionamentos con sinalización no pavimento, os vehículos deberán colocarse dentro do perímetro marcado.

3. A autoridade municipal poderá ordenar e regular o estacionamento con limitación temporal en zonas delimitadas a tal fin. A regulación deste servizo de estacionamento, así como as rúas do municipio afectadas polo mesmo recóllense na Disposición Adicional 1.ª da presente Ordenanza.

#### **Artigo 29. Parte de estacionamento.**

1. Nas vías de dobre sentido de circulación, o estacionamento cando non estivese prohibido, efectuarase no lado dereito do sentido da marcha.

2. Nas vías dun só sentido de circulación e sempre que non exista sinal en contrario o estacionamento efectuarase no sentido da marcha e en ambos os lados da calzada sempre que se deixe unha anchura para a circulación non inferior a tres metros.

#### **Artigo 30. Xeito de estacionar.**

1. Os condutores deberán estacionar os vehículos tan cerca do bordo como sexa posible, deixando un espazo de entre vinte e dez centímetros entre o bordo da beirarrúa e a superficie exterior das rodas do vehículo, para permitir a limpeza desta parte da calzada.

2. Os vehículos de dúas rodas deberán respectar, ademais as seguintes normas de estacionamento:

a) Estacionarán en batería cun ángulo tal que, en ningún caso, ocupen máis de 1,5 metros ao longo da calzada nos lugares de libre aparcadoiro, sen prexuízo de que se existisen espazos reservados para este tipo de vehículos a menos de 100 metros deberán utilizalos inexcusamente.

b) Non poderán estacionar entre dous vehículos de forma que impidan o normal acceso a estes ou obstaculicen as manobras de estacionamento. Tampouco poderá estacionarse se se dificulta a incorporación destes vehículos á circulación.

c) Non poderán encadear ou atar estes vehículos entre si ou a calquera outro elemento non destinado a tal fin, tales como árbores, farois, postes de sinalización, bancos e demais mobiliario urbano, ou de forma que o estacionamento ocasionase molestias aos demais usuarios da vía. Sen prexuízo da sanción que se poida impor pola infracción cometida, a Policía Local poderá adoptar as medidas necesarias para a retirada do vehículo estacionado nestas condicións. Os gastos que se deriven da retirada do vehículo correrán por conta do responsable da infracción.

#### **Artigo 31. Servizo colectivo.**

1. A autoridade municipal poderá fixar zonas na vía pública para estacionamento ou para utilización como terminais de liña de autobuses tanto de servizo urbano como interurbano, de non existir para estes últimos estación de autobuses.

2. Os vehículos destinados ao transporte de viaxeiros ou de mercancías de calquera natureza non poderán estacionar nas vías públicas a partir da hora que a autoridade municipal determine mediante a correspondente resolución municipal.

3. Os vehículos destinados ao transporte de viaxeiros ou de mercancías con Masa Máxima Autorizada (MMA) superior a 3.500 kg, así como calquera outro tipo de vehículos que polo seu volume oculten a fachada dos edificios ou poidan facilitar a escalada ao interior destes, non poderán estacionar nas vías públicas urbanas salvo nos lugares expresamente autorizados polo Concello.

#### **Artigo 32. Estacionamento limitado.**

1. O Concello poderá establecer medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcadoiros.

#### **Artigo 33. Prohibicións.**

Ademais dos supostos contemplados no artigo 94 do Regulamento Xeral de Circulación, queda prohibido o estacionamento nos casos e lugares seguintes:

a) Onde o prohiban os sinais correspondentes.

- b) Nun mesmo lugar da vía pública durante máis de 30 días consecutivos.
- c) Nas zonas sinalizadas como de reserva para carga e descarga de mercancías, nos días e horas en que estea en vigor a reserva, agás se se trata de vehículos de persoas con mobilidade reducida, debidamente identificados e polo tempo máximo de 60 minutos.
- d) Nas zonas reservadas para estacionamento de vehículos de servizo público e organismos oficiais, servizos de urxencia ou policía.
- e) Cando o vehículo estacionado deixe para a circulación rodada unha anchura libre inferior á dun carril de tres metros.
- f) Nas rúas de dobre sentido de circulación nas cales a anchura da calzada só permita o paso de dúas columnas de vehículos.
- g) Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaixados para persoas de mobilidade reducida.
- h) En condicións que dificulten a saída doutros vehículos estacionados reglamentariamente.
- i) Nos lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria, sen colocar o distintivo que o autoriza na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e lexible desde o exterior.
- j) Nos lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación temporal, cando colocando o distintivo que o autoriza mantéñase estacionado o vehículo en exceso sobre o tempo máximo permitido pola Ordenanza reguladora desta clase de estacionamento.
- k) Diante dos lugares reservados para colectores do servizo municipal de limpeza, impedindo o acceso a eles ou a súa retirada.
- l) Nas vías públicas, os remolques, separados do vehículo motor.
- m) De forma distinta a como se indica nas marcas e liñas de estacionamento ou fóra dos límites do perímetro marcado.
- n) En dobre fila, en calquera suposto.
- ñ) Vehículos en exposición, exhibindo carteis para a súa venda en vía pública.  
Considerarase que está en dita situación, cando permaneza con carteis anunciadores e durante un tempo superior a 24 horas nas vías públicas do termo.
- ou) Na calzada, de xeito diferente á determinada no artigo 28 desta Ordenanza.
- p) Nos lugares debidamente sinalizados temporalmente con tal prohibición, debido a actos públicos, obras ou outras causas.
- q) Onde estea prohibida a parada.
- r) Nos vaos, sinalizados como tales mediante placa de licenza municipal, ocupándoos total ou parcialmente.

### **Sección 3.<sup>a</sup>. Das tarxetas de estacionamento para minusválidos**

#### **Artigo 34. Tarxeta de minusválidos.**

1. O Concello, no exercicio das competencias que lle atribúe o artigo 7 da Lei de Seguridade Viaria, e en virtude do disposto no artigo 60 da Lei 13/1982 de 7 de abril, adoptará as medidas necesarias para a concesión da tarxeta de aparcadoiro para persoas discapacitadas con problemas graves de mobilidade e para a efectividade dos dereitos que da mesma se derivan, tendo en conta a Recomendación do Consello da Unión Europea sobre a creación dunha tarxeta de estacionamento para diminuídos físicos e a lexislación sectorial da Comunidade Autónoma.

2. O Concello expedirá a tarxeta de aparcadoiro especial para persoas con mobilidade reducida segundo o modelo determinado reglamentariamente e terá validez para todo o territorio nacional. A dita tarxeta permitirá ao titular de vehículo autorizado estacionar nos lugares especialmente reservados para persoas con mobilidade reducida, salvo nos que estean destinadas a un vehículo determinado ou nos debidamente sinalizados para estacionamento regulado con limitación temporal, carga e descarga e entrada e saída de vehículos.

3. As tarxetas expedidos con anterioridade á entrada en vigor desta disposición normativa poderán seguir usándose ata a súa substitución.

## **TÍTULO SEGUNDO: DAS ACTIVIDADES NA VÍA PÚBLICA**

### **CAPÍTULO PRIMEIRO: OBRAS**

#### **Artigo 35. Dos colectores e da carga e descarga en obras.**

1. Nas obras de construción ou remodelación de edificacións, o Concello poderá autorizar:

a) Vaos provisionais, a condición de que se dispoña dun espazo no interior do solar ou inmovible, susceptible de ser utilizado para realizar labores de carga e descarga.

b) Reservas de espazo provisionais na vía pública, cando carezan de espazos interiores suficientes, para realizar actividades de carga e descarga ou colocación de colectores para materiais de construción ou retirada de cascallos e similares.

2. A colocación de colectores por obras na vía pública, requirirá autorización previa do Concello. A colocación dos mesmos realizarase de acordo coas condicións que estableza o documento de autorización.

3. Cando por razóns de interese público se deban realizar obras, operacións de limpeza ou acontecementos de índole diversa, limitarase o uso ou goce da licenza ou autorización concedida, cando así se requira.

## CAPÍTULO SEGUNDO: OBSTÁCULOS NA VÍA PÚBLICA

### Artigo 36. Elementos móbiles e fixos.

1. Queda prohibida a colocación de elementos móbiles ou fixos na vía pública, entre outros, postes, bolardos, arcos, maceteros ou similares, calquera que sexa a súa finalidade, sen obter a previa autorización municipal.

2. A ocupación da vía pública por colectores de lixo, de limpeza viaria ou de reciclaxe, entre outros, realizarase naqueles puntos determinados pola autoridade municipal, procurándose a súa colocación nas zonas non destinadas a circulación de vehículos ou viandantes, así como tampouco en pasos de peóns, nin naqueles espazos reservados para o servizo de determinados usuarios. Cando se considere conveniente pola autoridade competente, cercarase o lugar de colocación mediante elementos fixos, que eviten sexa alterada a súa localización.

3. Queda prohibido cambiar de localización os colectores, ciclomotores ou motocicletas, ao obxecto de aparcar vehículos no lugar destes.

4. Non poderán colocarse obstáculos sobre a vía pública para reservarse o uso da mesma.

### Artigo 37. Retirada de obstáculos.

1. A autoridade municipal poderá ordenar a retirada de obstáculos na vía pública cando:

a) Non se obtivera a correspondente autorización.

b) Entrañen perigo para os usuarios da vía.

c) A súa colocación deveña inustificada.

d) Transcorra o tempo autorizado ou non se cumpriren as condicións fixadas na autorización.

e) Se estime conveniente atendendo ao interese xeral.

2. Os seus responsables virán obrigados á retirada dos obstáculos colocados cando así sexan debidamente requiridos para iso e, de non facelo no prazo concedido, serán desmontados polos Servizos Técnicos Municipais, repercutindo á conta daqueles os gastos que se produciron.

## CAPÍTULO TERCEIRO: CARGA E DESCARGA

### Artigo 38. Carga e descarga.

1. A autoridade municipal poderá establecer e sinalizar zonas para a realización das operacións de carga e descarga. En tal suposto, queda prohibido efectuar ditas operacións dentro dun radio de acción de cincuenta metros a partir da zona reservada.

2. Poderá facer uso das reservas de estacionamento para carga e descarga calquera vehículo, sempre que estea destinado ao transporte de mercancías ou que, sen estalo, o condutor permaneza no seu interior, que estea realizando operacións de carga e descarga, mentres duren as operacións e sen superar o tempo máximo de trinta minutos.

3. O Concello atendendo a circunstancias de situación, proximidade a zonas de estacionamento regulado e con limitación temporal, ou frecuencia de uso, poderá establecer regulacións específicas para a realización de operacións de carga e descarga.

4. A carga e descarga en situacións ou para servizos especiais (amueblamiento, mudanzas, operacións esporádicas e excepcionais) que afecte á circulación ou ao estacionamento, deberá ser obxecto de autorización polo Concello, na que, unha vez concedida, farase constar lugar, data e horario autorizado, así como as precaucións a adoptar. Como requisito previo poderá ser esixida a exacción das taxas determinadas na correspondente Ordenanza Fiscal.

5. Nas autorizacións de reserva da vía pública para carga e descarga que se concedan farase constar a finalidade, situación, extensión, datas e horarios así como a Masa Máxima Autorizada (MMA) dos vehículos.

**Artigo 39. Vehículos dedicados.**

1. Os labores de carga e descarga realizaranse en vehículos dedicados ao transporte de mercancías, ou aqueles que estean debidamente autorizados para iso, dentro das zonas reservadas para ese efecto e durante o horario establecido e reflectido nas sinalizacións correspondentes.

2. O peso dos vehículos de transporte que realicen operacións de carga e descarga axustaranse ao disposto pola vixente Ordenanza. No entanto, pola Alcaldía poderán limitarse en función da capacidade de determinadas vías.

**Artigo 40. Tarxeta de carga e descarga.**

1. O Concello poderá habilitar unha tarxeta para vehículos autorizados ao transporte que polas súas características (menos de 2.000 kg) non teñan posibilidade de obter a tarxeta correspondente. Os vehículos haberán de ter características comerciais e/ou de transporte mixto, de dous asentos. A súa actividade, en todo ou en parte, haberá de desenvolverse no termo municipal.

2. Para a concesión da tarxeta mencionada no apartado anterior deberán achegarse os seguintes documentos:

- 1) Alta no Imposto sobre Actividades Económicas, se non figurase no censo municipal do imposto.
- 2) Permiso de circulación do vehículo.
- 3) Inspección técnica do vehículo (ITV) en vigor.
- 4) Carta de pago do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, se se abona noutro municipio.
- 5) Seguro en vigor do vehículo.

**Artigo 41. Manobra de carga e descarga.**

1. A carga e descarga de mercancías realizarase preferentemente no interior dos locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións adecuadas, cando as características de acceso dos viarios permítalo. Cando isto non sexa posible, realizarase nas zonas da vía pública reservadas para este fin, dentro do horario reflectido na sinalización correspondente.

2. A carga e descarga na vía pública fóra das zonas reservadas unicamente permitirase nos días, horas e lugares que se autoricen especialmente polo Concello.

3 Queda expresamente prohibida a carga e descarga nos lugares e supostos seguintes:

- a) Na vía pública, cando exista lugar habilitado para iso dentro dos establecementos.
- b) Superando o tempo máximo autorizado.
- c) Depositando mercancías nas vías, beirarrúas, beiravías e zonas peonís.
- d) Fora do horario habilitado pola autoridade municipal para tal fin.
- e) Dentro dun radio de acción de cincuenta metros a partir dunha zona sinalizada para a realización das operacións de carga e descarga.

**Artigo 42. Disposicións sobre carga e descarga.**

A Alcaldía poderá ditar disposicións que regulen as seguintes materias:

- a) Delimitación e sinalización das zonas de carga e descarga.
- b) Restricións de peso e dimensións dos vehículos para determinadas vías.
- c) Horario permitido para realizar as operacións de carga e descarga, en relación coa problemática propia das diferentes vías e barrios.
- d) Servizos especiais para realizar operacións de carga e descarga, con expresión de días, horas e lugares.
- e) Autorizacións especiais para:
  - 1) Camións de 12,5 Toneladas ou máis.
  - 2) Vehículos que transporten mercancías perigosas.
  - 3) Outras.

**Artigo 43. Vehículos pesados.**

Os camións de transporte superior a 12,5 Toneladas poderán cargar e descargar exclusivamente en:

- a) Intercambiadores de mercancías ou lugar destinado polo Concello para iso.
- b) No interior de locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións adecuadas, e utilizando traxectos previamente autorizados pola autoridade municipal.

Precisarase autorización especial para aqueles casos específicos nos que non poidan acollerse ao anterior.

**Artigo 44. Material descargado.**

As mercancías, os materiais ou as cousas que sexan obxecto da carga e descarga non se deixarán na vía pública, senón que se trasladarán directamente do inmovible ao vehículo ou viceversa, salvo en casos excepcionais que deberán ser expresamente autorizados e contar coa preceptiva licenza para a ocupación da vía pública, atendendo en todo caso ás condicións que determina a presente Ordenanza sobre realización e balizamento de obras na vía pública.

**Artigo 45. Precaucións.**

As operacións de carga e descarga terán que realizarse coas debidas precaucións para evitar ruídos innecesarios e coa obrigação de deixar limpa a vía pública.

As carretillas de carga utilizadas para a distribución da carga aos establecementos deberán dispor de rodas de material que evite os danos no pavimento.

**Artigo 46. Execución.**

As mercancías cargaranse e descargaranse polo lado do vehículo máis próximo á beirarrúa, utilizando os medios necesarios e persoal suficiente para axilizar a operación, procurando non dificultar a circulación, tanto de peóns como de vehículos.

En caso de existir perigo para peóns ou vehículos mentres se realice a carga e descarga, deberase sinalizar debidamente.

**Artigo 47. Prohibición.**

Non poderán permanecer estacionados nas zonas habilitadas para carga e descarga vehículos que non estean realizando a dita actividade.

**Artigo 48. Tempo máximo.**

As operacións de carga e descarga deberán efectuarse con persoal suficiente para terminalas o máis rapidamente posible, sendo o límite de tempo autorizado para cada operación, con carácter xeral, de trinta minutos. Excepcionalmente poderase autorizar pola autoridade municipal un período maior de tempo, previa solicitude debidamente xustificada e para unha operación en concreto.

**Artigo 49. Exhibición de hora de inicio.**

1. Para facilitar o control do tempo máximo na realización de cada operación de carga e descarga que se estableza segundo o disposto no artigo anterior, será obrigatoria a exhibición da hora de inicio da operación, que se colocará no parabrisas de tal forma que quede totalmente visible. Para ese efecto, o Concello poderá instalar máquinas expendedoras de tickets coa hora de inicio de estacionamento nas zonas de carga e descarga. En caso de non existir as ditas máquinas, a hora de inicio do aparcadoiro colocárase polo usuario.

2. Transcorrido o tempo autorizado de trinta minutos non poderá atoparse estacionado en zona de carga e descarga ningún vehículo pechado sen condutor que non realice operacións desta natureza. Considerarase para todos os efectos como non autorizado, podendo ata ser retirado por guindastre, con independencia das sancións que correspondan.

**TÍTULO TERCEIRO: UTILIZACIÓN PRIVATIVA DA VÍA PÚBLICA****CAPÍTULO PRIMEIRO: DAS AUTORIZACIÓNS PARA ENTRADA E SAÍDA DE VEHÍCULOS (VAOS)**

**Artigo 50. Sen contido.**

**Artigo 51. Sen contido.**

**Artigo 52. Sen contido.**

**Artigo 53. Sen contido.**

**Artigo 54. Sen contido.**

**Artigo 55. Sen contido.**

**Artigo 56. Sen contido.**

**Artigo 57. Sen contido.**

**Artigo 58. Sen contido.**

**Artigo 59. Sen contido.**

**CAPÍTULO SEGUNDO: DAS RESERVAS DE ESPAZO EN VÍA PÚBLICA****Artigo 60. Concepto.**

1. Enténdese por reserva de espazo en vía pública, a acotación dunha determinada zona de estacionamento na calzada para un aproveitamento privativo por parte dos usuarios autorizados, o cal está suxeito ao previo pago dos dereitos determinados pola Ordenanza Fiscal correspondente.

2. As reservas de espazo en vía pública, poderán ser permanentes ou de horario limitado, segundo o réxime aplicado aos vaos.

3. Os usuarios autorizados virán obrigados a colocar as tarxetas que ao efecto se concedan pola autoridade municipal, sobre o cadro de mandos dianteiro do vehículo, perfectamente visible na súa parte esquerda.

**Artigo 61. Sinalización da reserva de espazo.**

A zona acoutada como reserva de espazo será sinalizada mediante marcas amarelas en zig-zag e delimitada por sendas sinais verticais de prohibición do estacionamento. Estas deberán indicar se se trata de reserva permanente ou de reserva con horario limitado, sinalando neste caso os días e tramo horario reservado.

**TÍTULO CUARTO: MEDIDAS CAUTELARES****CAPÍTULO PRIMEIRO: INMOVILIZACIÓN DO VEHÍCULO****Artigo 62. Supostos.**

1. A Policía Local poderá inmovilizar os vehículos que se atopen nos seguintes supostos:

a) Cando o condutor se negue a someterse ás probas para a comprobación do grao de impregnación alcohólica, do consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes ou sustancias análogas, ou cando o resultado da proba sexa superior á taxa reglamentariamente establecida.

b) Cando o vehículo supere os niveis de ruído, gases e fumes permitidos reglamentariamente.

c) Cando o vehículo vaia desprovisto de cintos e outros elementos de seguridade obrigatorios.

d) Cando os condutores de ciclomotores e motocicletas circulen sen o obrigatorio casco homologado.

e) Cando ao vehículo se lle efectúase unha reforma de importancia non autorizada.

f) Cando o vehículo non estea autorizado a circular.

g) Cando a circulación do vehículo non estea amparada polo correspondente seguro obrigatorio.

h) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación temporal sen colocar o distintivo que o autoriza, ou cando se pase o dobre do tempo abonado conforme ao establecido na Ordenanza municipal, ata que se logre a identificación do condutor.

i) Cando se estacione un autobús ou vehículo de transporte de mercancías de terceira categoría en vías públicas do termo municipal.

j) En calquera outra circunstancia que legalmente se estableza.

1. Os gastos que se orixinen como consecuencia da inmovilización do vehículo será por conta do titular do mesmo, que deberá abonalos ou garantir o seu pago como requisito previo a levantar tal medida, sen prexuízo do dereito de defensa que lle asiste e da posibilidade de repercutilo sobre a persoa responsable que dea lugar a que o Concello adopte dita medida. O pago destes gastos é independente do pago da multa por infracción á normativa de tráfico que, no seu caso, se tramite.

2. Cando con motivo dunha infracción, o infractor non acredite a súa residencia habitual en territorio español, o Axente denunciante fixará provisionalmente a contía da multa e, de non depositarse o seu importe ou garantirse o seu pago por calquera medio admitido en dereito, procederá á inmovilización do vehículo.

4. Aos efectos de inmovilización, utilizaranse os instrumentos mecánicos adecuados, que se determinen, colocando na parte superior da porta do condutor advertencia na que se fará constar información sobre o procedemento a seguir.

5. A utilización destes instrumentos, co fin de inmovilizar o vehículo dará lugar ao devengo dunha taxa segundo esta-bleza a correspondente Ordenanza Fiscal.

6. A inmovilización do vehículo finalizará unha vez se identifique o condutor e/ou desaparezan as causas que a motiva-ron, previo pago da taxa devengada.

**CAPÍTULO SEGUNDO: RETIRADA DE VEHÍCULOS DA VÍA PÚBLICA****Artigo 63. Retirada de vehículos.**

A Policía Local poderá ordenar a retirada dun vehículo da vía pública cando se atope estacionado en calquera das seguintes circunstancias:

a) En lugares que constituía un perigo.

b) Se perturba gravemente a circulación de peóns ou vehículos.

c) Se obstaculiza ou dificulta o funcionamento dalgún servizo público.

d) Se ocasiona perdas ou deterioración no patrimonio público.

e) Se se atopa en situación de abandono.

f) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación temporal sen colocar o distintivo que o autoriza, ou cando se pase o dobre do tempo abonado conforme ao establecido respecto diso nesta Ordenanza.

g) Nos carrís ou partes das vías reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios (carril bus, carril taxi, paradas, diminuídos físicos, etc.).

- h) En caso de accidentes que impidan continuar a marcha.
- i) Nun estado de deterioración tal que obrigue á súa inmovilización.
- j) Cando procedendo legalmente á inmovilización do vehículo non houber lugar adecuado para practicar a mesma sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas.
- k) En espazos reservados a servizos de seguridade ou urxencias.
- l) En vías catalogadas como de atención preferente (VAP).
- m) En calquera outro suposto previsto na Lei ou nesta Ordenanza.

#### **Artigo 64. Perigo para a circulación.**

Considerarase que un vehículo atópase estacionado orixinando unha situación de perigo para o resto de peóns e condutores cando se efectúe:

- a) Nas curvas ou cambios de rasantes.
- b) Nas interseccións de rúas e as súas proximidades, producindo unha diminución da visibilidade.
- c) Nos lugares nos que se impida a visibilidade dos sinais de circulación.
- d) De maneira que sobresaia do vértice da esquina da beirarrúa, obrigando ao resto de condutores a variar a súa traxectoria, ou dificultando o xiro dos vehículos.
- e) Cando se obstaculice a saída de urxencia dos locais destinados a espectáculos públicos e entretemento durante as horas de apertura dos mesmos.
- f) Na calzada, fóra dos lugares permitidos.
- g) Nas medianas, separadores, illotes ou outros elementos de canalización do tráfico.
- h) En zonas do pavimento sinalizadas con franxas brancas.

#### **Artigo 65. Perturbación da circulación.**

Entenderase que o vehículo atópase estacionado en lugar perigoso ou que obstaculiza gravemente a circulación cando constitúa un risco ou obstáculo á circulación nos seguintes supostos:

- a) Cando a distancia entre o vehículo e o bordo oposto da calzada ou unha marca lonxitudinal sobre ela que indique prohibición de atravesala sexa inferior a tres metros ou, en calquera caso, cando non permita o paso doutros vehículos.
- b) Cando se impida incorporarse á circulación a outro vehículo debidamente parado ou estacionado.
- c) Cando obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmovible de persoas ou animais, ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente.
- d) Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaixados para diminuídos físicos.
- e) Cando se efectúe nas medianas, separadores, illotes ou outros elementos de canalización do tráfico.
- f) Cando se impida o xiro autorizado polo sinal correspondente.
- g) Cando o estacionamento teña lugar nunha zona reservada a carga e descarga, durante as horas de utilización.
- h) Cando o estacionamento se efectúe en dobre fila sen condutor.
- i) Cando o estacionamento se efectúe nunha parada de transporte público, sinalizada e delimitada.
- j) Cando o estacionamento se efectúe en espazos expresamente reservados a servizos de urxencia e seguridade.
- k) Cando o estacionamento se efectúe en espazos prohibidos en vía pública cualificada de atención preferente, especificamente sinalizados.
- l) Cando o estacionamento se efectúe no medio da calzada.
- m) Cando, sen estar incluídos nos parágrafos anteriores, constitúan un perigo ou obstaculicen gravemente o tráfico de peóns, vehículos ou animais.

#### **Artigo 66. Obstaculización dun servizo público.**

Entenderase que o estacionamento obstaculiza o funcionamento dun servizo público cando teña lugar:

- a) Nos carrís, paradas ou zonas reservadas aos vehículos de transporte público.
- b) Nas zonas reservadas para a colocación de colectores de residuos ou outro tipo de mobiliario urbano.
- c) Nas saídas reservadas a servizos de urxencia e seguridade.
- d) Nas zonas de carga e descarga, sen autorización.

#### **Artigo 67. Perda ou deterioración do patrimonio público.**

Entenderase que o estacionamento orixina perda ou deterioración do patrimonio público cando se efectúe en xardíns, sebes, zonas arboradas, fontes e outras partes da vía destinadas ao ornato e decoro do municipio.



**Artigo 68. Situación de abandono.**

1. A autoridade municipal poderá presumir razoablemente que un vehículo se atopa en situación de abandono nos seguintes casos:

a) Cando transcorran máis de dous meses desde que o vehículo sexa depositado tras a súa retirada da vía pública pola autoridade competente.

b) Cando permaneza estacionado por un período superior a un mes no mesmo lugar e presente danos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios ou lle falten as placas de matriculación. Neste caso, terá o tratamento de residuo sólido urbano de acordo coa normativa ambiental correspondente.

2. No suposto a) contemplado no apartado anterior e naqueles vehículos que, aínda tendo signos de abandono, manteñan a placa de matriculación ou dispoñan de calquera signo ou marca visible que permita a identificación do seu titular, requirirase a este, unha vez transcorridos os correspondentes prazos, para que no prazo de quince días retire o vehículo do depósito, coa advertencia de que en caso contrario, procederase ao seu tratamento como residuo sólido urbano.

**Artigo 69. Estacionamento en zona de horario limitado.**

Os vehículos que ocupen unha praza de estacionamento con limitación temporal poderán ser retirados en calquera das circunstancias seguintes:

a) Cando o vehículo non abone previamente o distintivo de autorización. Presumirase que non se abonou devandito distintivo cando este non se atope colocado de forma visible no parabrisas do vehículo.

b) Cando o tempo de ocupación da praza exceda no dobre do que conste como autorizado no distintivo.

c) Cando se produzan situacións especiais de urxencia, catástrofe ou perigo inminente, os vehículos que dificulten ou imposibiliten o paso dos vehículos dos servizos de urxencia por estar correcta ou incorrectamente estacionados, ocupando unha praza de estacionamento con limitación temporal, poderán ser apartados, arrastrados, empuxados ou retirados polos medios que teñan ao seu alcance neses momentos ditos servizos de urxencia. Os titulares e/ou condutores dos vehículos incorrectamente estacionados serán responsables dos danos que se lles poida causar nestas manobras, sen prexuízo, ademais da denuncia da infracción cometida.

**Artigo 70. Outros supostos de retirada.**

Aínda cando se atopen correctamente estacionados, a autoridade municipal poderá retirar os vehículos da vía pública nas situacións seguintes:

a) Cando estean estacionados en lugares nos que estea previsto a realización dun acto público debidamente autorizado.

b) Cando estean estacionados en zonas onde se prevea a realización de labores de limpeza, reparación ou sinalización da vía pública.

c) Cando se produzan situacións especiais de urxencia, catástrofe ou perigo inminente, os vehículos que dificulten ou imposibiliten o paso dos vehículos dos servizos de urxencia por estar correcta ou incorrectamente estacionados poderán ser apartados, arrastrados, empuxados ou retirados polos medios que teñan ao seu alcance neses momentos devanditos servizos de urxencia. Os titulares e/ou condutores dos vehículos incorrectamente estacionados serán responsables dos danos que se lles poida causar nestas manobras, sen prexuízo, ademais da denuncia da infracción cometida.

O Concello deberá advertir coa antelación suficiente as referidas circunstancias, sempre que iso sexa posible, mediante a colocación dos avisos necesarios.

Unha vez retirados, os vehículos serán conducidos ao lugar de depósito autorizado máis próximo, o cal porase en coñecemento dos seus titulares.

**Artigo 71. Gastos.**

Salvo as excepcións legalmente previstas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada dun vehículo da vía pública e a súa estancia no depósito serán por conta do titular daquel, que terá que pagalos ou garantir o pago como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de interposición de recurso que lle asiste. A retirada do vehículo só poderá facela o seu titular ou persoa autorizada.

**Artigo 72. Suspensión da retirada dun vehículo.**

A retirada dun vehículo da vía pública suspenderase inmediatamente, se o condutor comparece antes de que o guindastre inicie a súa marcha co vehículo enganchado e toma as medidas necesarias para facer cesar a situación irregular na que se atopaba, previo abono da taxa que, no seu caso, proceda por desprazamento de guindastre e/ou inmovilización.

**Artigo 73. Retirada de obxectos da vía pública.**

Serán retirados inmediatamente da vía pública polo Concello todos aqueles obxectos que se atopen na mesma e non haxa persoa algunha que se faga responsable dos mesmos, os cales serán trasladados ao lugar de depósito autorizado máis próximo.

De igual forma actuarase no caso de que o obxecto entorpeza o tráfico de peóns ou de vehículos, así como se o seu propietario se negase a retiralo de inmediato.

## TÍTULO QUINTO: DA RESPONSABILIDADE

### Artigo 74. Autoría.

1. A responsabilidade das infraccións ao disposto na Lei de Seguridade Viaria, nos seus regulamentos e na presente Ordenanza, recaerá directamente no autor do feito en que consista a infracción, excepto no suposto dos pasaxeiros dos vehículos que estean obrigados a utilizar o casco de protección ou o cinto e outros elementos de seguridade nos casos e nas condicións que reglamentariamente determináanse, en que a responsabilidade pola infracción recaerá no condutor.

2. Cando a autoría dos feitos cometidos corresponda a un menor de dezoito anos, responderán solidariamente por el os seus pais, tutores, acolledores e guardadores legais ou de feito, por esta orde, en razón ao incumprimento da obrigaición imposta aos mesmos que leva un deber de previr a infracción administrativa que se imputa aos menores.

A responsabilidade solidaria quedará referida estritamente á pecuniaria derivada da multa imposta, que poderá ser moderada pola autoridade sancionadora.

Cando se trate de infraccións leves, previo o consentimento das persoas referidas no primeiro parágrafo deste apartado, poderá substituírse a sanción económica de multa por medidas sociais relacionadas coa seguridade viaria.

3. O titular que figure no Rexistro de Vehículos da Dirección Xeral de Tráfico será en todo caso responsable polas infraccións relativas á documentación do vehículo, as relativas ao estado de conservación, cando as deficiencias afecten ás condicións de seguridade do vehículo e polas derivadas do incumprimento das normas relativas a recoñecementos periódicos.

4. O titular ou arrendatario do vehículo co que se cometeu unha infracción debidamente requirido para iso, ten o deber de identificar verazmente ao condutor responsable da infracción e se incumpre esta obrigaición no trámite procedimental oportuno sen causa xustificada, será sancionado pecuniariamente como autor de infracción moi grave, prevista no artigo 65.5.i) da Lei de Seguridade Viaria.

Nos mesmos termos responderán as persoas especificadas no parágrafo anterior cando non sexa posible notificar a denuncia ao condutor que aqueles identifiquen, por causa imputable a eles.

5. As empresas de aluguer sen condutor a curto prazo acreditarán o cumprimento da obrigaición legal de identificar ao condutor responsable da infracción mediante a remisión, ao órgano instrutor correspondente, dun duplicado ou copia do contrato de arrendamento onde quede acreditado o concepto de condutor da persoa que figure no contrato.

## TÍTULO SEXTO: PROCEDEMENTO SANCIONADOR

### Artigo 75. Órgano competente.

Será competencia da Alcaldía, ou da Concellaría na que aquela delegue, a imposición das sancións por infracción aos preceptos contidos na presente Ordenanza.

### Artigo 76. Valor probatorio das denuncias dos axentes.

As denuncias dos axentes da Policía Local, cando exerzan funcións de vixilancia e control da circulación viaria, terán valor probatorio, sen prexuízo do deber daqueles de achegar todas as probas que sexan posibles sobre os feitos da denuncia e sen prexuízo, así mesmo, das probas que no seu defensa poidan achegar ou designar os denunciados.

### Artigo 77. Denuncias dos vixiantes de estacionamento limitado e cidadáns.

Os vixiantes das zonas de estacionamento limitado virán obrigados a denunciar as infraccións xerais de estacionamento que observen e as referidas á normativa específica que regula ditas zonas. O aviso de infracción dos controladores de aparcadoiro, aínda que fosen entregados en man, non constitúen notificación de denuncia, nin teñen o efecto de incoación de expediente, nin de inicio de cómputo de prazos.

Así mesmo, calquera persoa poderá formular denuncia das infraccións aos preceptos da presente Ordenanza que puidese observar.

En ambos casos, a denuncia non terá presunción de veracidade, pero se é ratificada polo denunciante adquirirá a consideración de proba, que será valorada polo órgano instrutor do expediente.

### Artigo 78. Procedemento administrativo.

1. O procedemento administrativo para a imposición de sancións por infracción dos preceptos recollidos nesta Ordenanza rexerese polo que respecto diso establece a Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, o Regulamento de Procedemento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria e normativa concordante.

2. O órgano encargado da instrución dos expedientes sancionadores será a Unidade de Instrución de Sancións Municipais de Tráfico da Deputación Provincial de A Coruña.

#### **Artigo 79. Recursos.**

Sen prexuízo de que os interesados poidan interpor calquera outro recurso que estimen procedente, contra as resolucións dadas nos expedientes sancionadores, que poñen fin á vía administrativa, poderán interpor potestativamente, recurso de reposición, no prazo dun mes, contado desde a notificación da resolución, de acordo co previsto nos arts. 116 e 117 da Lei 30/1992, de 26 de novembro de Réxime xurídico das Administracións Públicas e do Procedemento Administrativo Común, ou ben interpor, directamente e no prazo

de dous meses, recurso contencioso-administrativo ante o Xulgado do Contencioso-Administrativo, conforme ao disposto no art. 109.c) da Lei 30/1992, de 26 de novembro, de Réxime Xurídico das Administracións Públicas e do Procedemento administrativo Común e art. 46 da Lei 29/1998, de 13 de xullo, Reguladora da Xurisdición Contencioso-Administrativa.

O abono do importe da multa indicado na notificación da denuncia, tanto se é o sinalado polo axente no acto da denuncia como na notificación enviada posteriormente polo instrutor, na forma que se determina no parágrafo terceiro do artigo 67.1 da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, implicará unicamente a renuncia a formular alegacións e a terminación do procedemento sen necesidade de que se dite resolución expresa e sen prexuízo da posibilidade de interpor os correspondentes recursos.

#### **Artigo 80. Prazo de prescrición.**

1. O prazo de prescrición das infraccións previstas na Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, será o de tres meses para as infraccións leves, seis meses para as infraccións graves e un ano para as infraccións moi graves.

O prazo de prescrición cóntase a partir do día en que os feitos se cometeron. A prescrición interrómpese por calquera actuación administrativa da que teña coñecemento o denunciado ou estea encamiñada a pescudar a súa identidade ou domicilio e se practiquen con proxección externa á dependencia en que se orixine. Tamén se interrompe a prescrición pola notificación efectuada de acordo co establecido no artigo 78 da Lei de Seguridade Viaria. A prescrición renóvase se o procedemento se paraliza durante máis dun mes por causa non imputable ao denunciado.

2. O prazo de prescrición das sancións será dun ano, computado desde o día seguinte a aquel en que adquira firmeza en vía administrativa a resolución pola que se impoña a correspondente sanción. Interromperá a prescrición a iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento de execución, volvendo transcorrer o prazo se aquel está paralizado durante máis dun mes por causa non imputable ao infractor.

#### **Artigo 81. Contía das multas.**

1. As infraccións que puidesen cometerse contra o disposto na presente Ordenanza serán sancionadas coas multas previstas na Lei Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria.

No anexo desta Ordenanza recóllense, de acordo con a dita norma, aquelas infraccións máis comúns contra o Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, contra o Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do Texto Articulado e contra a presente Ordenanza, así como o importe das sancións que corresponde ás mesmas, sen prexuízo do establecido no parágrafo anterior.

2. Aquelas infraccións que non estando explicitamente previstas no anexo da presente Ordenanza, se achen tipificadas na lexislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria ou nas súas normas de desenvolvemento e resultasen de competencia municipal polo tipo de vía en que se cometen e pola materia sobre a que versan, serán sancionadas pola autoridade municipal da seguinte forma, salvo que na citada normativa se indique expresamente outra cousa:

- a) Infraccións leves: multa de 60 euros.
- b) Infraccións graves: multa de 120 euros.
- c) Infraccións moi graves: multa de 310 euros.

3. Naqueles supostos nos que o titular dun permiso ou licenza de condución sexa sancionado en firme en vía administrativa pola comisión dalgunha das infraccións que, de conformidade coa lexislación vixente ao dito efecto, leve aparellada a perda de puntos, comunicarse á Xefatura Provincial de Tráfico, órgano competente para o seu detracción.

#### **Artigo 82. Redución e residencia.**

1. As multas poderán facerse efectivas cunha redución do 30% sobre a contía que se consignou correctamente no Boletín de denuncia polo axente ou, na súa falta, na notificación posterior de dita denuncia realizada polo instrutor do expediente, sempre que o dito pago se efectúe durante os trinta días naturais seguintes a aquel en que teña lugar a citada notificación. O abono anticipado coa redución anteriormente sinalada implicará unicamente a renuncia a formular alegacións e a terminación do procedemento sen necesidade de ditar resolución expresa, sen prexuízo da posibilidade de interpor os recursos correspondentes.

2. Cando o infractor non acredite a súa residencia legal en territorio español, o Axente denunciante fixará provisionalmente a contía da multa e, de non depositarse o seu importe, inmovilizará o vehículo.

**Artigo 83. Pago das multas.**

O pago das multas, tanto ordinario como anticipado, deberá facerse efectivo ante o Servizo de Recadación da Deputación Provincial da Coruña, a través das entidades colaboradoras do mesmo.

Cando non se teña feito uso da posibilidade de pago anticipado, deberán facerse efectivas dentro dos quince días hábiles seguintes á data en que a resolución sancionadora adquiera firmeza na vía administrativa.

Transcorrido o dito prazo sen terse efectuado o ingreso, o súa exacción se levará a cabo polo procedemento de prema, constituíndo título executivo suficiente a providencia de prema ditada ao efecto pola Tesourería da Deputación Provincial.

**DISPOSICIÓN ADICIONAL 1.ª. O SERVIZO DE ESTACIONAMENTO CON LIMITACIÓN TEMPORAL****1. Obxecto.**

O servizo de ordenación e regulación de estacionamento con limitación temporal é un servizo público municipal que pretende a regulación dos espazos dispoñibles de aparcadoiro en superficies, fixando os tempos máximos de permanencia para lograr unha rotación de vehículos que permita optimizar o uso dun ben escaso cal é o de dominio público dedicado a tal fin.

**2. Tipoloxía de usos e usuarios.**

1. Establécense os seguintes réximes de uso dos espazos reservados para o estacionamento con limitación temporal:

a) Xeral: mediante o abono das tarifas establecidas na Ordenanza Fiscal correspondente, os usuarios poderán estacionar nas zonas delimitadas a tal fin, cun límite máximo permitido de dúas horas, debendo ao termo deste tempo cambiar o seu vehículo de rúa ou situalo a máis de cincuenta metros de distancia.

b) Xeral de curta duración: as rúas delimitadas a este fin rexeranse polos mesmos criterios do apartado anterior, salvo o tempo máximo de estacionamento, que será dunha hora.

c) De residentes: teñen a condición de residentes, a estes efectos, as persoas físicas, excluíndose as xurídicas en todo caso, usuarias do servizo que segundo o padrón municipal de habitantes teñan o seu domicilio e que de feito residan dentro do perímetro do sector que para este réxime se estableza nesta Ordenanza, e sexan titulares ou condutores habituais do vehículo para o que se solicita o distintivo. Os residentes perden tal condición nos demais sectores distintos ao seu.

**3. Título habilitante.**

1. O título habilitante nos réximes xerais será o comprobante de pago e do tempo de estacionamento, e será prepagado nas máquinas expendedoras mediante moedas, tarxeta mecánica ou moedeiro.

No réxime de residentes, o título habilitante será a tarxeta expedida polo Concello.

O condutor do vehículo deberá colocar o título habilitante na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e lexible desde o exterior.

2. Nos réximes xerais, as tarifas serán de trinta minutos como mínimo e dúas horas como máximo, aínda que se admite un "exceso" de trinta minutos postpagado, de acordo ao previsto no punto 10.

Por razóns de política de tráfico, a autoridade municipal poderá establecer zonas nas que os residentes teñan o mesmo tratamento que os non residentes ou nas que se lles limite o tempo de estacionamento.

**4. Tarxeta de residentes.**

Os residentes terán dereito á obtención dunha tarxeta que os acredite como talles, con vixencia ata o 31 de Decembro de cada ano, para o que deberán presentar a oportuna instancia no Rexistro Xeral do Concello en prazo que se publicará ao efecto, debendo acompañar a seguinte documentación:

1) Fotocopia do DNI do titular do vehículo. Nos casos de aluguer de vehículos a longo prazo (renting), deberá achegarse o DNI do arrendador e, ademais, copia do contrato de arrendamento.

2) Fotocopia do permiso de circulación do vehículo.

3) Fotocopia de último recibo pago do seguro do vehículo.

4) Fotocopia da ficha técnica e da Inspección Técnica de Vehículos.

As persoas interesadas en obter esta tarxeta deberán estar ao corrente do pago do último recibo devengado do Imposto de Vehículos de Tracción Mecánica e non ter pendente en vía executiva multas de tráfico do Concello.

Unha vez feitas as debidas comprobacións, expedirase a tarxeta polas dependencias municipais que se designen ao efecto, previo abono da cota establecida na correspondente Ordenanza fiscal.

O Concello poderá esixir calquera outra proba documental ou realizar de oficio cantas comprobacións considere necesarias para contrastar a veracidade dos datos achegados polas persoas interesadas para a obtención da tarxeta.

Cada persoa só poderá ser titular dunha única tarxeta de residente.

O titular da tarxeta de residente é responsable da utilización da mesma. En caso de perda, poderá obter unha nova previa declaración xurada de perda.

No suposto de variación das condicións expresadas na solicitude, como cambio de domicilio ou cambio de vehículo, a persoa interesada deberá solicitar novo distintivo e, previas as comprobacións oportunas, polo Concello procederase á súa emisión, debendo o solicitante facer entrega nas oficinas municipais da tarxeta de estacionamento de que viña gozando con anterioridade.

Se das comprobacións practicadas resultase que polo titular dunha tarxeta de estacionamento de residente se veu realizando un uso fraudulento da mesma

ou que os datos achegados para a obtención da autorización foron falseados, iniciárase expediente para a retirada da autorización, sen prexuízo da incoación do correspondente expediente sancionador. Se das actuacións practicadas se desprenderon indicios de ilícito penal, remitíranse as actuacións ao órgano competente.

A anulación da autorización por esta causa non dará dereito a reembolso da cota abonada para a súa obtención.

#### **5. Vehículos excluídos.**

Quedan excluídos da limitación da duración do estacionamento e non suxeitos ao pago da taxa os vehículos seguintes:

- a) As motocicletas, ciclos, ciclomotores e bicicletas.
- b) Os estacionados en zonas reservadas para a súa categoría ou actividade.
- c) Os auto-taxis, cando o seu condutor estea presente.
- d) Os de propiedade de Organismos do Estado, Comunidades Autónomas, Provincias e municipios debidamente identificados, durante a prestación dos servizos da súa competencia.
- e) Os de representacións diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática e a condición de reciprocidad.
- f) Os destinados á asistencia sanitaria que pertencen á Seguridade Social, Servizo Galego de Saúde ou Cruz Vermella Española, e as ambulancias.
- g) Os de titularidade de persoas con mobilidade reducida, cando estean en posesión e exhiban a autorización especial expedida ao efecto.
- h) Os utilizados polo persoal municipal, aínda sendo de propiedade privada, en acto de servizo, debidamente autorizados.
- i) Os residentes quedan excluídos da limitación da duración do estacionamento, pero suxeitos ao pago da taxa establecida na Ordenanza Fiscal correspondente, cando o estacionamento se produza no sector da súa residencia autorizado polo distintivo que para ese efecto posúan.

#### **6. Sinalización.**

A delimitación e sinalización das distintas zonas de estacionamento con limitación temporal realizarase como segue:

- a) Réxime xeral: Sinais verticais específicas e horizontais de cor azul.
- b) Réxime xeral de curta duración: Sinais verticais específicas e horizontais de cor azul, con indicación expresa de que o tempo límite máximo de estacionamento é dunha hora.
- c) Réxime de residentes: Sinais verticais específicas e horizontais de cor verde.

#### **7. Obtención do título habilitante.**

Aos efectos de obtención de título habilitante para estacionamento con limitación temporal dos réximes xerais, instálense na vía pública máquinas expendedoras en número suficiente.

A Alcaldía, cando se dean circunstancias que así o aconsellen en atención aos intereses municipais, poderá implantar outros sistemas de control de horario.

#### **8. Horario e lugares.**

O servizo de estacionamento con limitación temporal estará en actividade en días laborables e nas rúas indicadas nesta Ordenanza, co seguinte horario:

- 1) De luns a venres: De 10.00 a 14.00 horas e de 16.00 a 20.00 horas.
- 2) Sábados: De 10.00 a 14.00 horas. Por resolución do Pleno municipal poderá modificarse ou ampliarse o citado horario.

#### **9. Taxa.**

O réxime de tarifas e as súas modificacións, as disposicións relativas a suxeitos obrigados e exentos do pago, etc.. rexeranse polo disposto na Ordenanza fiscal correspondente.

#### **10. Título habilitante pospagado.**

Se o vehículo non excede en trinta minutos o tempo de estacionamento permitido indicado no título habilitante, o usuario poderá obter un segundo ticket de "exceso" no que constará a súa hora de expedición. Este prazo de exceso nunca poderá superar o límite máximo de estacionamento de dúas horas en réxime xeral e dunha hora en réxime xeral de curta duración, previstos nesta Ordenanza.

**11. Infraccións.**

Considéranse infraccións do servizo de ordenación e regulación do estacionamento con limitación temporal, durante o horario de actividade do mesmo:

- a) O estacionamento sen título habilitante ou con título habilitante non válido.
- b) O estacionamento con título habilitante por tempo superior ao sinalado no mesmo, coa excepción establecida en anteriores apartados.
- c) O estacionamento sen tarxeta de residente nas zonas de estacionamento reservadas a tal fin.
- d) O estacionamento con tarxeta de residente en sector distinto ao da súa residencia.
- e) O estacionamento por máis de dúas horas nunha mesma rúa da zona xeral, sen respectar a previsión do apartado 2.1 a), e máis dunha hora en sector de réxime xeral de curta duración, durante as horas de actividade do servizo.

**DISPOSICIÓN FINAL**

1. A presente Ordenanza derroga o resto de normas do mesmo rango deste Concello, que se opoñan, contradigan ou non desenvolvan debidamente o contido da mesma.

2. Esta Ordenanza, entrará en vigor unha vez que se teña publicado completamente o seu texto no Boletín Oficial da Provincia e teña transcurrido o prazo previsto no artigo 65.2 da Lei 7/85 de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e será de aplicación a partir de devandita data.

**ANEXO I: CADRO DE INFRACCIÓNS E SANCIÓN**

No presente anexo recóllense aquelas infraccións máis comúns contra o Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, contra o Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do Texto Articulado e contra a presente Ordenanza, así como o importe das sancións que corresponde ás mesmas.

**NOMENCLATURA EMPREGADA**

LSV: Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria.

CIR: Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación.

OMT: Ordenanza Municipal de Tráfico.

ART: Artigo. APART: Apartado do artigo.

OPC: Opción dentro do apartado do artigo.

INF: Cualificación da infracción.

L: Leve

G: Grave

MG: Moi Grave

INFRACCIÓNS A CIR E LSV				INFRACCIÓNS A OMT			FEITO DENUNCIADO	INF	MULTA €
Norma	Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.			
CIR	2	1	1A				Comportarse indebidamente na circulación. (Detallar o comportamento e o tipo de molestia causada)	L	60
CIR	3	1	2A				Conducir de forma manifestamente temeraria. (Detallar a conduta)	MG	450
CIR	3	1	2B				Conducir de forma negligente creando risco para outros usuarios da vía. (Detallar a conduta e o risco creado).	G	300
CIR	3	1	2C				Conducir de forma negligente. (Detallar a conduta).	G	150
CIR	4	1					Realizar obras na vía sen autorización municipal.	G	150
CIR	4	1					Retirar ou deteriorar a sinalización permanente ou ocasional (Detallar a sinalización).	G	150
CIR	4	1					Ocupar a vía pública con colectores, guindastres de construción, estadas ou valos, sen autorización municipal.	L	60
CIR	4	3					Realizar rodaxes, enquisas ou ensaios, con ou sen carácter provisional, que poidan entorpecer a circulación.	L	60
CIR	5	1	1A				Non facer desaparecer canto antes un obstáculo ou perigo sobre a vía por quen o creou. (Detallar o obstáculo creado).	L	60
CIR	5	3	1A				Non sinalizar de forma eficaz o obstáculo ou perigo creado. (Detallar a sinalización empregada ou a falta da mesma).	L	60

INFRACCIÓNS A CIR E LSV				INFRACCIÓNS A OMT			FEITO DENUNCIADO	INF	MULTA €
Norma	Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.			
CIR	5	3	1				Deter, parar ou estacionar un vehículo de servizo de urxencia, asistencia sanitaria ou mecánica, constituíndo un perigo para a circulación. (Detallar as circunstancias).	G	150
CIR	6		2B				Arroxar, depositar ou abandonar sobre a vía ou nas súas inmediacións obxectos que poden pór en perigo a seguridade viaria. (Detallar o obxecto e o tipo de perigo).	G	150
CIR	6		2B				Arroxar ou depositar na vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan producir incendios ou accidentes. (Detallar o obxecto).	G	150
CIR	6		2C				Arroxar ou depositar na vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan prexudicar o medio natural. (Detallar o obxecto e o lugar onde sexa arroxado ou depositado).	G	150
CIR	7	1					Non colaborar nas probas establecidas para a detección de emisións de ruidos ou contaminantes, etc..	G	150
CIR	7	2					Circular cun vehículo a motor ou ciclomotor co escape libre ou con silenciador ineficaz.	G	150
CIR	7	3					Emitir ruidos, gases e fumes con valores superiores aos establecidos.	G	150
CIR	7	4					Producir fume con ocasión de queima de vertedoiros de lixos e residuos afectando á vía.	G	150
CIR	9	1	2A				Transportar no vehículo un número de persoas superior ao das prazas autorizadas, sen que o exceso supere nun 50% devanditas prazas.	L	60
CIR	9	3	2A				Transportar no vehículo un número de persoas excedendo en máis dun 50% o máximo de prazas autorizadas, excluído o condutor.	MG	450
CIR	10	2	1A				Transportar persoas en emplacements distintos aos destinados e acondicionados para elas no vehículo	L	60
CIR	10	4					Non levar instalada no vehículo a protección regulamentaria da carga.	MG	310
CIR	12	1	3A				Circular 2 persoas nun ciclo en condicións distintas ás regulamentarias. (Detallar o incumprimento).	L	60
CIR	12	2	2C				Circular con menores de 12 anos como pasaxeiro de motocicletas ou ciclomotores en condicións distintas ás regulamentarias.	G	150
CIR	12	4	1A				Circular cunha motocicleta, vehículo de 3 rodas, ciclomotor, ciclo ou bicicleta, arrastrando un remolque en condicións distintas ás regulamentarias. (Detallar o incumprimento).	L	60
CIR	13	1	1A				Circular cun vehículo cuxa masa e dimensións superen os límites establecidos regulamentariamente. (Detallar dimensións ou masa)	MG	310
CIR	14	1A	1A				Circular cun vehículo cuxa carga pode caer sobre a vía por mor do seu indebido acondicionamento.	L	60
CIR	14	1C	1A				Circular cun vehículo cuxa carga produce po ou molestias aos demais usuarios.	L	60
CIR	14	1D	1A				Circular cun vehículo cuxa carga oculta os dispositivos de sinalización, alumado, placas de matrícula, etc..	L	60
CIR	14	2	1A				Circular cun vehículo sen cubrir total e eficazmente a carga transportada.	L	60
CIR	15	1	1A				Circular cun vehículo cuxa carga sobresa da proxección en planta, incluída a carga indivisible.	L	60
CIR	15	6	1A				Non sinalizar regulamentariamente a carga que sobresa longitudinalmente do vehículo.	L	60
CIR	15	7	1A				Non sinalizar regulamentariamente a carga que sobresa lateralmente do gálibo do vehículo.	L	60
CIR	17	1					Non adoptar o condutor do vehículo apuntado, ao aproximarse a outros usuarios da vía, as condicións necesarias para a súa seguridade.	L	60
CIR	18	1	1A				Conducir o vehículo sen manter a propia liberdade de movementos. (Detallar os feitos).	L	60
CIR	18	1	1B				Conducir o vehículo apuntado sen manter o campo de visión necesario para a conducción. (Detallar os feitos).	L	60
CIR	18	1	1C				Conducir un vehículo sen manter a atención permanente na conducción. (Detallar os feitos).	L	60
CIR	18	1	1D				Conducir un vehículo sen coidar a adecuada colocación dos obxectos transportados para que non interfiran na conducción. (Detallar os feitos).	L	60
CIR	18	1	1E				Conducir un vehículo sen coidar a adecuada colocación dalgún animal para que non interfira na conducción. (Detallar os feitos).	L	60
CIR	18	1	1F				Circular cun vehículo utilizando o condutor dispositivos visuais incompatibles coa atención permanente á conducción. (Detallar o dispositivo).	G	150
CIR	18	2	2C				Conducir utilizando cascos ou auriculares conectados a aparellos reprodutores de sons.	G	150
CIR	18	2	2D				Conducir utilizando sistemas de telefonía móbil ou comunicación que requiran a utilización das mans do condutor.	G	150
CIR	18	3	1A				Circular levando instalado un mecanismo ou sistema encamiñado a eludir a vixilancia do tráfico. (Detallar o mecanismo ou sistema).	G	150
CIR	18	3	1B				Circular cun vehículo cuxa matrícula non é visible por ser alterada para eludir a vixilancia do tráfico. (Detallar o sistema ou método empregado).	G	150
CIR	18	3	3A				Emitir calquera clase de sinal para advertir aos demais usuarios da presenza dos axentes de tráfico.	G	150
CIR	19	1	2A				Conducir un vehículo cuxa superficie acristalada non permite ao seu condutor a visibilidade diáfana da vía pola colocación de láminas, adhesivos, cortinillas, cristais tintados ou outros elementos non autorizados.	G	150
CIR	20	1	3A				Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,25 mg/l, que é a establecida para condutores en xeral, superando os 0,50 mg/l. (Para valores ata 0,66 mg/l).	MG	600
CIR	20	1	3A				Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,25 mg/l, que é a establecida para condutores en xeral, superando os 0,50 mg/l. (Para valores superiores a 0,66 mg/l).	MG	600
CIR	20	1	3B				Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,15 mg/l, que é a establecida para condutores profesionais e noveis, superando un resultado de 0,30 mg/l. (Para valores ata 0,35 mg/l).	MG	600
CIR	20	1	3B				Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,15 mg/l, que é a establecida para condutores profesionais e noveis, superando un resultado de 0,30 mg/l. (Para valores superiores a 0,35 mg/l).	MG	600
CIR	20	1	3C				Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,25 mg/l, que é a establecida para condutores en xeral, cun resultado entre 0,29 e 0,31 mg/l..	MG	450
CIR	20	1	3C				Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,25 mg/l, que é a establecida para condutores en xeral, cun resultado entre 0,32 e 0,34 mg/l.	MG	520
CIR	20	1	3C				Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,25 mg/l, que é a establecida para condutores en xeral, cun resultado entre 0,35 e 0,50 mg/l.	MG	600
CIR	20	1	3D				Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,15 mg/l, que é a establecida para condutores profesionais e noveis, cun resultado entre 0,19 e 0,21 mg/l.	MG	450
CIR	20	1	3D				Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,15 mg/l, que é a establecida para condutores profesionais e noveis, cun resultado entre 0,22 e 0,24 mg/l.	MG	520

INFRACCIÓN A CIR E LSV				INFRACCIÓN A OMT			FEITO DENUNCIADO	INF	MULTA €
Norma	Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.			
CIR	20	1	3D				Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,15 mg/l, que é a establecida para condutores profesionais e noveis, cun resultado entre 0,25 e 0,30 mg/l.	MG	600
CIR	21		2A				Negarse a someterse ás probas de detección do grao de alcoholemia. (Detallar se presenta ou non síntomas evidentes de estar baixo a influencia do alcol).	MG	450
CIR	27	1	1A				Conducir baixo os efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras sustancias similares. (Detallar as condicións e os síntomas do denunciado)	MG	450
CIR	28	1	1A				Negarse a someterse ás probas para a detección de estupefacientes, psicotrópicos e sustancias similares. (Detallar se presenta ou non síntomas evidentes de estar baixo a influencia deste tipo de sustancias).	MG	450
CIR	29	1	2A				Circular pola esquerda nunha vía de dobre sentido da circulación, en sentido contrario ao establecido sen estar realizando manobra de adelantamento.	MG	450
CIR	29	1	1C				Circular por unha vía de dobre sentido da circulación sen arrimarse o máis cerca posible ao bordo dereito da calzada para manter a separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridade con outro vehículo.	L	60
CIR	30	1	1A				Circular pola beiravía, non existindo razóns de urxencia.	L	60
CIR	30	1	1B				Circular polo carril central ou o da esquerda en calzadas con dúas ou máis carrís para cada sentido da marcha sen intencións de adelantar ou cambio de dirección.	L	60
CIR	30	1	1B				Circular polo carril da esquerda en calzada de dúas ou máis carrís para cada sentido, sen intencións de adelantar nin cambiar de dirección, entorpecendo a circulación.	L	60
CIR	30	1B	2B				Circular polo carril situado máis á esquerda en sentido contrario ao estipulado, en calzada de dobre sentido da circulación e tres carrís separados por marcas viarias.	MG	450
CIR	31		1A				Circular polo carril da esquerda en calzadas urbanas de dous carrís de circulación no mesmo sentido estando libre o da dereita.	L	60
CIR	36	1	1A				Non circular pola beiravía transitable da súa dereita, cun vehículo obrigado a facelo. (Detallar o tipo de vehículo).	L	60
CIR	36	1					Circular ocupando a calzada máis do debido, conducindo un vehículo que debe circular pola beiravía. (Detallar a clase de vehículo).	L	60
CIR	36	2	1A				Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para iso.	MG	450
CIR	37	1	2B				Circular en sentido contrario ao ordenado pola autoridade competente por razóns de seguridade e fluidez no tráfico.	MG	450
CIR	37	1	3A				Circular sen autorización contraviniendo a ordenación determinada pola autoridade competente por razóns de fluidez ou seguridade do tráfico.	MG	450
CIR	39	2	2A				Circular cun vehículo sometido a restricións de circulación, en sentido contrario ao estipulado pola autoridade.	MG	450
CIR	39	4	2A				Circular contraviniendo as restricións temporais á circulación impostas polos axentes encargados da vixilancia do tráfico.	MG	450
CIR	39	5	2A				Circular por un tramo restrinxido carecendo de autorización especial.	MG	450
CIR	40	1	1A				Circular por un carril reversible sen levar acendido o alumado de cruzamento regulamentario.	G	150
CIR	40	2	2A				Circular por un carril reversible en sentido contrario ao estipulado.	MG	450
CIR	41	1	1B				Circular por un carril habilitado para circular en sentido contrario ao habitual, sen o alumado de cruzamento.	G	150
CIR	41	1	1E				Circular por un carril contiguo ao habilitado en sentido contrario ao habitual, sen levar acendido o alumado de cruzamento.	G	150
CIR	41	1	2A				Circular por un carril habilitado para circular en sentido contrario ao habitual, cun vehículo non autorizado regulamentariamente.	MG	450
CIR	41	1	3A				Circular en sentido contrario ao estipulado (circular polo carril habilitado invadindo o contiguo en sentido contrario, ou circular por este invadindo o habilitado).	MG	450
CIR	41	1	3C				Desprazarse lateralmente a un carril contiguo destinado ao sentido normal da circulación desde outro carril habilitado para a circulación en sentido contrario ao habitual.	MG	450
CIR	42	1	1A				Circular por un carril adicional sen levar acendido o alumado de cruzamento.	L	60
CIR	42	1	2B				Desprazarse lateralmente a un carril destinado ao sentido normal da circulación desde un carril adicional, invadindo o sentido contrario.	L	90
CIR	42	1	2C				Desprazarse lateralmente desde un carril destinado ao sentido normal de circulación a un carril adicional, invadindo o sentido contrario.	L	90
CIR	42	1	2D				Circular polo carril adicional en sentido contrario ao estipulado.	MG	450
CIR	43	1	2A				Circular en sentido contrario ao estipulado nunha vía de dobre sentido de circulación onde exista un refuxio, illote ou dispositivo de guía.	MG	450
CIR	43	2	2A				Circular por unha praza, glorieta ou encontro de vías, en sentido contrario ao estipulado.	MG	450
CIR	44		2A				Circular en sentido contrario ao estipulado en vía dividida en máis dunha calzada.	MG	450
CIR	45						Circular a velocidade que non lle permite deter o vehículo dentro dos límites do seu campo de visión. (Detallar as circunstancias).	G	120
CIR	46	1	1A				Circular cun vehículo sen moderar a velocidade e, no seu caso, deterse cando o esixen as circunstancias. (Detallar as circunstancias).	G	150
CIR	46	1	1B				Circular sen a debida precaución en caso de cruzamento ou intersección sen sinalización que o regule.	G	150
CIR	46	1	1I				Circular sen a debida precaución cando a calzada é estreita.	G	150
CIR	46	1	2B				Circular sen a debida precaución ante a previsible existencia por sinalización expresa de nenos, anciáns ou impedidos.	G	150
CIR	46	1	E				Circular sen a debida precaución en caso de proximidade a un autobús realizando a parada, ou se se trata de transporte escolar e de menores.	G	150
CIR	46	1	K				Circular sen a debida precaución en caso de visibilidade reducida.	G	150
CIR	46	1					Circular sen as debidas precaucións ante a existencia dunha gran afluencia de peóns ou de vehículos.	G	150
CIR	49	1	1A				Circular a velocidade anormalmente reducida sen causa xustificada, entorpecendo a circulación.	G	150
CIR	49	3	1A				Circular a velocidade inferior á mínima esixida sen utilizar a sinalización luminosa de urxencia.	G	150
CIR	53	1	1B				Reducir bruscamente a velocidade con risco de colisión para os vehículos que lle seguen.	G	300
CIR	53	1	2A				Reducir considerablemente a velocidade, sen advertilo previamente aos demais usuarios.	G	120



INFRACCIÓN A CIR E LSV				INFRACCIÓN A OMT			FEITO DENUNCIADO	INF	MULTA €
Norma	Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.			
CIR	54	1	1A				Circular detrás doutro vehículo sen deixar espazo libre para que lle permita deterse, sen chocar, en caso de freada brusca do que lle precede.	G	150
CIR	54	2	1A				Circular detrás doutro vehículo sen sinalizar o propósito de adiantalo, cunha separación que non permite á súa vez ser adiantado con seguridade.	G	150
CIR	54	2	1B				Circular detrás doutro vehículo sen sinalar o seu propósito de adiantalo, mantendo unha separación inferior a 50 metros. (Aplicable a vehículos de MMA superior a 3.500 kg e conxuntos de vehículos de lonxitude superior a 10 mts).	G	150
CIR	55	2	1A				Celebrar unha carreira ou competición entre vehículos sen autorización.	MG	450
CIR	55	2	1B				Celebrar unha proba competitiva ou deportiva na vía sen autorización.	MG	450
CIR	55	2	1C				Realizar unha marcha ciclista na vía pública sen autorización.	MG	450
CIR	56		3A				Non ceder o paso en intersección, obrigando ao condutor doutro vehículo que circula con prioridade a frear ou manobrar bruscamente.	G	150
CIR	57	1	2A				Non ceder o paso nunha intersección a un vehículo que se aproxima pola súa dereita, obrigando ao seu condutor a manobrar bruscamente.	G	150
CIR	57	1C	2A				Acceder a unha glorieta sen ceder o paso a un vehículo que circula pola mesma.	G	150
CIR	58	1	2A				Non mostrar con suficiente antelación, pola súa forma de circular e especialmente coa redución paulatina da velocidade, que vai ceder o paso nunha intersección.	G	120
CIR	59	1	1A				Entrar nunha intersección quedando detido de forma que impida a circulación transversal.	G	150
CIR	59	1	1B				Entrar nun paso para peóns quedando detido de forma que impide a circulación dos peóns.	G	150
CIR	59	1	1C				Entrar nun paso de ciclistas, quedando detido de forma que impide a circulación dos ciclistas.	G	150
CIR	60	1	1A				Non respectar a prioridade de paso doutro vehículo que entrou primeiro nun tramo estreito non sinalizado ao efecto.	G	150
CIR	60	4					Non situarse arrimado á dereita e detrás dun vehículo que chegou anteriormente, o cal atopábase inmovilizado na vía por razóns de obras.	G	120
CIR	60	5	1A				Non seguir as indicacións do persoal destinado a regular o tráfico en tramos sinalizados en obras.	G	120
CIR	61		1A				Non respectar a prioridade de paso nun estrechamiento da calzada sinalizado ao efecto.	G	150
CIR	62		1A				Non respectar a orde de preferencia nun estrechamiento non sinalizado, o condutor do vehículo que reglamentariamente deba dar marcha atrás.	G	150
CIR	63		1A				Non respectar a prioridade de paso en tramo estreito de gran pendente.	G	150
CIR	64		2A				Non respectar as normas sobre prioridade de paso para ciclistas, implicando risco para estes. (Detallar o risco).	G	150
CIR	64		2B				Non respectar as normas sobre prioridade de paso para ciclistas, sen risco para estes.	G	120
CIR	65	1	2A				Non respectar as normas sobre prioridade de paso dos peóns implicando risco para estes. (Detallar o risco).	G	150
CIR	65	1	2B				Non respectar as normas sobre prioridade de paso dos peóns, sen risco para estes.	G	120
CIR	68	1	1A				Conducir un vehículo prioritario, en servizo urxente, sen adoptar as precaucións precisas para non pór en perigo aos demais usuarios. (Detallar a manobra e o perigo creado).	G	150
CIR	68	1	1B				Non situar un vehículo prioritario no lugar sinalado polos axentes da autoridade.	G	150
CIR	69		1A				Non facilitar o paso a un vehículo prioritario en servizo de urxencia, logo de percibir os sinais que anuncian a súa proximidade.	L	90
CIR	69		1B				Non deter o vehículo coas debidas precaucións no lado dereito da calzada, cando un vehículo policial manifesta a súa presenza reglamentariamente.	L	90
CIR	70	1					Circular cun vehículo non prioritario en situación análoga á dun prioritario, sen adoptar as medidas necesarias para que os demais usuarios advirtan a súa presenza.	G	150
CIR	70	2					Circular cun vehículo non prioritario en situación análoga á dun prioritario, sen respectar as normas de circulación.	G	150
CIR	72	1	1A				Incorporarse á circulación sen ceder o paso a outro vehículo obrigando ao seu condutor a manobrar bruscamente.	G	150
CIR	72	1	2A				Non advertir coa correspondente sinalización óptica a manobra de incorporación á circulación.	G	150
CIR	72	4	1A				Incorporarse á calzada procedente dun carril de aceleración sen ceder o paso a outro vehículo, obrigando ao seu condutor a manobrar bruscamente.	G	150
CIR	73	1	1A				Non facilitar a incorporación á circulación doutro vehículo.	L	60
CIR	73	1	1B				Non facilitar a incorporación á circulación dun vehículo de transporte colectivo de viaxeiros desde unha parada sinalizada.	L	60
CIR	74	1	1B				Realizar un cambio de dirección á esquerda con perigo para os vehículos que se achegan en sentido contrario.	G	150
CIR	74	1	1C				Efectuar un cambio de dirección á esquerda sen visibilidade.	G	150
CIR	74	1	2A				Efectuar un cambio de dirección sen advertilo con suficiente antelación aos condutores dos vehículos que circulan detrás do seu.	G	100
CIR	74	2	1A				Cambiar de carril sen respectar a prioridade de paso do que circula polo carril que se pretende ocupar.	G	150
CIR	75	1	2A				Non advertir a manobra de cambio de dirección con suficiente antelación.	G	100
CIR	75	1	1B				Efectuar un cambio de dirección sen colocar o vehículo no lugar adecuado.	G	150
CIR	76	2	1A				Non situarse á dereita o condutor do ciclo ou ciclomotor, para efectuar un xiro á esquerda, cando non exista carril especialmente acondicionado para iso.	G	150
CIR	78	1	1A				Efectuar un cambio de sentido da marcha, entorpecendo ou obstaculizando a circulación.	G	150
CIR	78	1	1B				Realizar un cambio de sentido da marcha creando unha situación de perigo para os demais usuarios da vía. (Detallar o perigo).	G	150
CIR	78	1	2A				Efectuar un cambio de sentido sen advertir aos demais usuarios de devandita manobra.	G	100
CIR	79	1	1A				Efectuar un cambio de sentido da marcha en lugar prohibido. (Detallar a manobra).	G	150
CIR	80	1	2A				Circular cara atrás podendo evitalo con outra manobra.	G	150
CIR	80	3	2A				Efectuar manobra de marcha atrás na vía apuntada.	G	150
CIR	80	4	1A				Circular marcha atrás en sentido contrario ao estipulado. (Detallar a distancia percorrida).	MG	450
CIR	81		2A				Non advertir a manobra de marcha atrás coa sinalización regulamentaria.	G	100
CIR	81		2B				Efectuar a manobra de marcha atrás sen adoptar as precaucións necesarias para non causar perigo ao resto de usuarios da vía.	G	150

INFRACCIÓN A CIR E LSV				INFRACCIÓN A OMT			FEITO DENUNCIADO	INF	MULTA €
Norma	Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.			
CIR	83	1	1A				Adiantar a un vehículo en calzada de varios carrís no mesmo sentido de circulación permanecendo no carril utilizado, entorpecendo a outros vehículos que circulan detrás máis velozmente.	G	150
CIR	83	2	1A				Adiantar a un vehículo cambiando de carril cando a densidade de circulación é tal que os vehículos ocupan toda a anchura da calzada.	G	150
CIR	84	1	1C				Efectuar un adiantamento entorpecendo aos que circulan en sentido contrario.	G	150
CIR	84	1	1D				Adiantar a varios vehículos sen que exista espazo entre eles que lle permita, en caso necesario, desviarse cara ao lado dereito sen perigo.	G	150
CIR	84	1	2A				Efectuar un adiantamento que require un desprazamento lateral, sen advertilo coa suficiente antelación.	G	100
CIR	84	1	3B				Efectuar un adiantamento con perigo para quen circula en sentido contrario, obrigándolles a frear bruscamente.	G	300
CIR	84	2	1A				Adiantar a un vehículo que se desprazou lateralmente para adiantar a outro, invadindo para iso a parte da calzada reservada á circulación en sentido contrario.	G	150
CIR	84	3	1A				Adiantar cando outro vehículo que lle segue iniciou a manobra de adiantamento.	G	150
CIR	85	1	1A				Adiantar a outro vehículo sen deixar entre ambos unha separación lateral suficiente para realizar con seguridade devandita manobra.	G	150
CIR	85	3	1A				Adiantar sen reintegrarse ao seu carril canto antes e de forma gradual, obrigando ao adiantado a manobrar bruscamente.	G	150
CIR	85	4	1C				Adiantar pondo en perigo ou entorpecendo a ciclistas que circulen en sentido contrario. (Detallar a manobra e o perigo).	G	300
CIR	86	1	1A				Non cingirse ao bordo dereito da calzada ao ser advertido polo condutor do vehículo que lle segue do propósito de adiantalo.	G	150
CIR	86	2	2A				Aumentar a velocidade cando vai ser adiantado.	G	150
CIR	86	2	2B				Efectuar manobras que dificulten ou impidan o adiantamento cando vai ser adiantado. (Detallar a manobra).	G	150
CIR	86	3	1A				Non facilitar o adiantamento cando as circunstancias non permiten ser adiantado con facilidade e sen perigo. (Detallar as circunstancias).	G	150
CIR	87	1	1C				Adiantar nun paso para peóns sinalizado como tal.	G	150
CIR	87	1	1D				Adiantar nunha intersección sen que concorran as excepcións que o permiten.	G	150
CIR	87	1	1E				Adiantar nunha intersección con vía para os ciclistas.	G	150
CIR	87	1	1F				Adiantar nun túnel ou tramo de vía afectado polo sinal S-5 (Túnel), invadindo a zona reservada ao sentido contrario.	G	150
CIR	87	1	3A				Adiantar nun tramo de visibilidade reducida ou insuficiente, invadindo a zona reservada ao sentido contrario. (Detallar a circunstancia que reduce a visibilidade).	G	300
CIR	88	1	2A				Pasar a un vehículo inmovilizado por causas alleas ao tráfico, ocupando a parte da calzada destinada ao sentido contrario, en tramo en que está prohibido adiantar, ocasionando perigo. (Detallar o perigo).	G	150
CIR	90	2	1				Estacionar en vía urbana separado do bordo dereito da calzada.	L	60
CIR	90	2	2				Estacionar en sentido contrario ao da marcha en vías de dobre sentido de circulación.	L	60
CIR	91	2	2B				Estacionar de forma que se impida a saída ou a incorporación á circulación doutro vehículo correctamente parado ou estacionado.	G	150
CIR	91	2	2C				Estacionar fronte a un inmovible impedindo o acceso ou saída ao mesmo de persoas.	G	150
CIR	91	2	2C				Estacionar diante de edificio de acceso a espectáculos ou establecementos públicos, durante a hora de celebración dos mesmos.	G	150
CIR	91	2	2J				Estacionar en lugar reservado para vehículos de servizos de urxencia e de seguridade.	G	150
CIR	91	2	2M				Estacionar deixando menos de tres metros para o tránsito de vehículos, obstaculizando o tráfico a outros usuarios.	G	100
CIR	91	2	2M				Estacionar sobre a beirarrúa, zonas peonís ou axardinadas ocasionando perigo ou obstaculizando gravemente a circulación. (Detallar o lugar).	G	150
CIR	91	2	2M				Parar ou estacionar obstaculizando gravemente a circulación, ou constituíndo grave risco para os demais usuarios.	G	150
CIR	91	2	E				Parar sobre refuxios, illotes e restantes elementos canalizadores do tráfico.	G	150
CIR	91	2	M				Parar en curva ou cambio de rasante de visibilidade reducida.	G	120
CIR	92	1					Parar de forma distinta á establecida regulamentariamente.	L	60
CIR	92	2	1A				Estacionar un vehículo de forma que non permite a mellor utilización do restante espazo dispoñible. (Detallar a circunstancia).	L	60
CIR	92	3	1A				Estacionar un vehículo ausentándose do mesmo sen tomar as medidas regulamentarias para evitar que se poña en movemento.	L	60
CIR	94	1	1C				Parar en paso destinado á circulación transversal doutros usuarios.	L	60
CIR	94	1	1D				Parar nun carril ou parte da vía reservada para uso exclusivo de determinados usuarios. (Detallar a reserva).	L	60
CIR	94	1	2E				Parar nunha intersección ou nas súas proximidades dificultando o xiro doutros vehículos.	G	120
CIR	94	1	2F				Parar nunha intersección ou nas súas proximidades xerando perigo por falta de visibilidade.	G	150
CIR	94	1	2G				Parar impedindo a visibilidade da sinalización a outros usuarios a quen lles afecte.	G	120
CIR	94	1	3A				Parar nunha zona de visibilidade reducida. (Detallar as características da zona e o risco creado).	G	150
CIR	94	1	3B				Parar nun túnel ou nun tramo de vía afectado polo sinal de túnel.	G	150
CIR	94	1	3C				Parar nun paso a nivel, paso inferior ou paso de peóns. (Detallar o lugar).	G	150
CIR	94	1	2I				Parar nun carril destinado ao transporte público urbano.	G	150
				25		b	Parar en dobre fila sen deixar libre un carril en rúas de sentido único de circulación ou dúas en rúas en dous sentidos, con tráfico non sexa intenso e habendo espazo libre a menos de 40 m.	L	60
				25			Parar en lugar prohibido (para supostos non recollidos no cadro. Detallar o suposto).	L	60
CIR	94	2	1C				Estacionar nun paso destinado á circulación transversal doutros usuarios.	L	90
CIR	94	2	1D				Estacionar nun carril ou parte da vía reservada para uso exclusivo de determinados usuarios. (Detallar a reserva).	L	90
CIR	94	2	1E				Estacionar nunha intersección ou nas súas proximidades dificultando o xiro doutros vehículos.	G	150
CIR	94	2	1F				Estacionar nunha intersección ou nas súas proximidades xerando perigo por falta de visibilidade.	G	150
CIR	94	2	1G				Estacionar impedindo a visibilidade da sinalización a outros usuarios a quen afecte.	G	150
CIR	94	2	1I				Estacionar en zona reservada para vehículos de transporte público.	G	150

INFRACCIÓNS A CIR E LSV				INFRACCIÓNS A OMT			FEITO DENUNCIADO	INF	MULTA €
Norma	Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.			
CIR	94	2	1K				Estacionar en lugar prohibido. (Detallar o o lugar e a prohibición).	L	90
CIR	94	2	1L				Estacionar nun túnel ou tramo de vía afectado polo sinal de túnel.	G	150
CIR	94	2	1D	33		c	Estacionar en zona de carga e descarga, nos días e horas en que estea en vigor a reserva.	L	60
CIR	94	2		33		i	Estacionar en zona de horario de estacionamento limitado sen colocar o distintivo que o autoriza na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e legible desde o exterior.	L	60
CIR	94	2		33		j	Pasar o tempo establecido en zona de estacionamento con horario limitado.	L	60
CIR	94	2	2A				Estacionar en curva ou cambio de rasante de visibilidade reducida.	G	150
CIR	94	2	2B				Estacionar nun paso a nivel, paso inferior ou paso de peóns. (Detallar o lugar).	G	150
CIR	94	2	1D				Estacionar en zonas reservadas para uso exclusivo de persoas con mobilidade reducida.	L	90
CIR	94	2	2E				Estacionar sobre a beirarrúa, zonas peonís ou axardinadas sen ocasionar perigo ou obstaculizar gravemente a circulación. (Detallar o lugar).	L	60
CIR	94	2	2F				Estacionar diante de vao debidamente sinalizado. (Detallar n° de licenza).	G	150
CIR	94	2	1J				Estacionar en dobre fila.	G	150
CIR	94	2	2I				Estacionar en carril destinado ao transporte público urbano.	G	150
CIR	94	2	1D				Estacionar en carrís ou partes da vía reservada a outros usuarios. (Detallar o lugar e a reserva).	L	60
CIR	92	2	1A	33		m	Estacionar un vehículo de forma distinta a como se indica nas marcas e liñas de estacionamento.	L	60
CIR	94	2	1K	33		a	Estacionar nun lugar onde existe sinal que o prohibe.	L	60
				33		b	Estacionar un vehículo nun mesmo lugar da vía pública por un tempo superior ao máximo autorizado no art 33.b) da OMT.	L	60
CIR	94	2	1D	33		d	Estacionar en zona reservada para estacionamento de vehículos de servizo público e organismos oficiais.	L	60
				33		k	Estacionar diante dos lugares reservados para colectores do servizo municipal de limpeza, impedindo o acceso a eles ou a súa retirada.	L	60
				33		ñ	Estacionar un vehículo na vía pública, exhibindo carteis para a súa venda ou aluguer con fins publicitarios.	L	60
CIR	95	2	2A				Cruzar un paso a nivel pechado ou coa barreira ou semibarrera en movemento.	L	60
CIR	97	3	1A				Quedar inmovilizado o vehículo nun túnel ou paso inferior, sen adoptar as medidas regulamentariamente establecidas. (Detallar as medidas omitidas).	L	90
CIR	98	2	1A				Circular emitindo luz un só proxector un vehículo con obrigación de levar dous proxectores.	L	60
CIR	98	3	1A				Circular cunha bicicleta sen levar dispositivos reflectores sendo obrigatorio o uso de alumado. (Detallar as circunstancias).	L	60
CIR	99	1	1B				Circular sen levar acendido o alumado de gálibo cando estea obrigado a iso.	G	150
CIR	100	2	2A				Utilizar as luces en forma de escintileos con fins distintos aos previstos regulamentariamente.	L	60
CIR	100	4	1A				Circular co alumado de longo alcance ou de estrada producindo deslumbramentos ao resto dos usuarios.	G	150
CIR	101	1	3C				Circular entre o ocaso e a saída do sol sen levar acendido o alumado regulamentario.	G	150
CIR	101	3	1A				Circular co alumado de curto alcance ou cruzamento producindo deslumbramentos ao resto dos usuarios.	G	150
CIR	102	1	1A				Non substituír o alumado de estrada polo de cruzamento ou curto alcance producindo deslumbramento a outros usuarios, xa sexa de fronte ou polos espellos retrovisores.	G	150
CIR	103		1A				Non levar iluminada a placa posterior de matrícula do vehículo en condicións que fan obrigatorio o uso do alumado.	L	60
CIR	104	1	2A				Circular durante o día cunha motocicleta sen levar acendido o alumado de curto alcance ou cruzamento.	G	150
CIR	105	1	1A				Non ter acendidas as luces de posición, ou gálibo no seu caso un vehículo inmovilizado, estando obrigado a iso.	G	150
CIR	105	2	2A				Parar nunha vía insuficientemente iluminada sen ter acendidas as luces de posición.	G	150
CIR	106	2	1A				Non utilizar o alumado antinéboa ou o de curto ou longo alcance existindo condicións que diminúen sensiblemente a visibilidade. (Detallar as condicións).	G	150
CIR	106	2	1C				Circular co alumado antinéboa sen existir situación meteorolóxica ou ambiental especialmente desfavorable, producindo deslumbramento aos demais usuarios da vía.	G	150
CIR	106	2	3B				Circular co alumado antinéboa sen existir situación meteorolóxica ou ambiental especialmente desfavorable.	L	60
CIR	106	3	1A				Circular sen ningún tipo de alumado en situacións de falta ou diminución da visibilidade.	G	150
CIR	109	1	1A				Non sinalizar coa antelación suficiente a realización dunha manobra. (Detallar o incumprimento).	L	60
CIR	109	2	1A				Manter a advertencia luminosa logo de finalizar a manobra. (Detallar o incumprimento).	L	60
CIR	109	2	1B				Non utilizar a luz de urxencia para sinalizar a presenza dun vehículo inmovilizado na vía.	L	60
CIR	109	2	2C				Non utilizar a luz de urxencia para sinalizar a presenza dun vehículo inmovilizado en en unha vía insuficientemente iluminada.	L	90
CIR	110	1	1A				Utilizar os sinais acústicos sen motivo regulamentariamente establecido.	L	60
CIR	113	1	2A				Non advertir a presenza dun vehículo ou transporte especial mediante a utilización dos sinais regulamentarios.	G	150
CIR	114	1	1C				Abrir as portas do vehículo sen cerciorarse de que non implica perigo ou entorpecimento ao resto dos usuarios.	L	90
CIR	114	1	1D				Abrir as portas sen cerciorarse previamente da presenza de ciclistas.	L	60
CIR	114	1	2A				Circular coas portas do vehículo abertas.	L	60
CIR	114	1	2B				Abrir as portas do vehículo antes da súa completa inmovilización.	L	60
CIR	115	1	1A				Non apagar o motor o condutor dun vehículo que se atope detido no interior dun túnel ou lugar pechado ou enchendo.	L	60
CIR	115	3	2B				Realizar a manobra de reposición, con sistemas electrónicos acesos, luces acesas, ou teléfonos móbiles.	L	60
CIR	117	1	2A				Conducir sen utilizar o cinto de seguridade ou dispositivo de sujeción homologado ou utilízalos incorrectamente. (Detallar se se trata de utilización inadecuada).	G	150
CIR	117	1	2B				Viaxar un pasaxeiro con máis de 12 anos de idade e de 135 cms de altura sen utilizar o cinto de seguridade ou dispositivo de sujeción homologado ou utilízalos incorrectamente. (Detallar se se trata de utilización inadecuada). (Denuncia ao pasaxeiro).	G	150
CIR	117	2	2D				Circular cun pasaxeiro con menos de 12 anos de idade e de 135 cm de altura no asento dianteiro e sen utilizar un dispositivo de sujeción homologado ou utilízalo incorrectamente. (Detallar se se trata de utilización inadecuada). (Denuncia ao condutor).	G	150

INFRACCIÓN A CIR E LSV				INFRACCIÓN A OMT			FEITO DENUNCIADO	INF	MULTA €
Norma	Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.			
CIR	117	2	2E				Viaxar un pasaxeiro menor de 12 anos de idade e estatura igual ou superior a 135 cm no asento dianteiro e sen utilizar o cinto de seguridade ou dispositivo de sujeción homologado ou utilízalos incorrectamente. (Detallar se se trata de utilización inadecuada). (Denuncia ao pasaxeiro).	G	150
CIR	117	2	2F				Circular cun pasaxeiro con menos de 12 anos de idade e de 135 cm de altura no asento traseiro e sen utilizar un dispositivo de sujeción homologado ou utilízalo incorrectamente. (Detallar se se trata de utilización inadecuada). (Denuncia ao condutor).	G	150
CIR	117	2	2G				Viaxar un pasaxeiro menor de 12 anos de idade e estatura entre 135 e 150 cm no asento traseiro e sen utilizar o cinto de seguridade ou dispositivo de sujeción homologado ou utilízalos incorrectamente. (Detallar se se trata de utilización inadecuada). (Denuncia ao pasaxeiro).	G	150
CIR	117	2	2H				Viaxar un pasaxeiro maior de idade no asento traseiro sen utilizar o cinto de seguridade ou dispositivo de sujeción homologado ou utilízalos incorrectamente. (Detallar se se trata de utilización inadecuada). (Denuncia ao pasaxeiro).	G	150
CIR	117	4	1A				Circular cun menor de 3 anos sen utilizar un sistema de sujeción homologado adaptado ou utilízalo incorrectamente. (Detallar se se trata de utilización inadecuada). (Denuncia ao condutor).	G	150
CIR	118	1	2A				Non utilizar o condutor, ou facelo inadecuadamente, o casco homologado. (Detallar se se trata de utilización inadecuada). (Denuncia ao condutor).	G	150
CIR	118	1	2C				Non utilizar o pasaxeiro, ou utilízalo inadecuadamente, o casco homologado. (Detallar se se trata de utilización inadecuada). (Denuncia ao condutor).	G	150
CIR	121	1	1A				Transitar un peón por lugar non autorizado.	L	30
CIR	121	4	1A				Circular pola calzada con monopatines, patíns ou aparellos similares.	L	60
CIR	121	5	1A				Circular cun vehículo por zona peonil.	L	60
CIR	124	1	1A				Atravesar a calzada un peón por lugar distinto ao acondicionado para iso, existindo devandito lugar nas inmediacións.	L	60
CIR	127	2	3A				Deixar animais sen custodia na vía pública ou as súas inmediacións.	L	60
CIR	129	2	2A				Non facilitar a súa identidade nin os datos do vehículo solicitados polos afectados nun accidente de circulación, estando implicado no mesmo.	G	150
CIR	130	1	1B				Non retirar da calzada no menor tempo posible un vehículo inmovilizado.	L	60
CIR	130	1	2A				Non sinalizar eficazmente un vehículo inmovilizado na vía. (Detallar a sinalización utilizada, no seu caso).	L	90
CIR	130	5	1A				Remolcar un vehículo con outro non destinado a ese fin.	L	60
CIR	139	3	1A				Non comunicar ao órgano responsable da xestión de tráfico a realización de obras na vía pública, antes do seu inicio.	G	150
CIR	139	3	1B				Incumprir as instrucións dadas polo órgano responsable da xestión de tráfico. (Detallar o incumprimento).	G	150
CIR	142	3	2				Instalar carteis, postes, farois, toldos ou marqueseñas ou calquera outro elemento que dificulte a visibilidade dos sinais verticais e das marcas viarias ou que poida inducir a erro ao usuario da vía.	G	150
CIR	142	4	1				Retirar, trasladar, ou modificar a sinalización ou o seu contido sen autorización do seu titular.	G	150
CIR	143	1	2A				Non obedecer os sinais ou as ordes dos axentes que regulan a circulación. (Detallar o incumprimento).	G	150
CIR	144	2	1A				Non respectar a prohibición de paso establecida por un sinal de balizamento fixa ou variable. (Detallar o sinal).	L	60
CIR	145	1	1A				Non respectar o peón a luz vermella dun semáforo.	L	60
CIR	146	1	1A				Non respectar o condutor dun vehículo a luz vermella dun semáforo.	G	150
CIR	146	3	2A				Non deterse o condutor dun vehículo ante o sinal amarelo non intermitente dun semáforo.	L	60
CIR	147		2A				Ocupar un carril cando o prohíbe a luz vermella en forma de aspa dun semáforo cadrado.	G	150
CIR	151	2	1A				Non respectar a prioridade de paso, prescrita por un sinal de ceda o paso.	G	150
CIR	151	2	2A				Non deterse no lugar prescrito por un sinal de STOP.	G	150
CIR	151	2	3A				Non respectar a prioridade de paso en tramos estreitos sinalizados cun sinal de calzada con prioridade.	L	60
CIR	152		2A				Non obedecer un sinal de circulación prohibida.	L	60
CIR	152		2B				Non obedecer un sinal de entrada prohibida.	L	60
CIR	153		1A				Non obedecer un sinal de restrición de paso. (Detallar o sinal).	L	60
CIR	154		2A				Non obedecer un sinal de prohibición ou restrición. (Detallar o sinal).	L	60
CIR	155		1A				Non obedecer un sinal de obrigación. (Detallar o sinal).	L	60
CIR	160		1A				Incumprir a obrigación establecida por un sinal de carril. (Detallar o sinal e o incumprimento).	L	60
CIR	167		1B				Circular sobre unha liña longitudinal descontinua.	L	60
CIR	167		2A				Non respectar unha liña longitudinal continua.	L	90
CIR	168		1A				Non respectar unha marca viaria transversal continua.	L	60
CIR	169	B	1A				Non deterse no lugar prescrito por un sinal horizontal de STOP.	G	150
CIR	169	D	1A				Non obedecer a obrigación imposta por unha frecha de selección de carrís.	L	60
CIR	170	C	1A				Circular por un carril ou zona reservada para determinados vehículos e sinalizada como tal. (Detallar a reserva).	L	60
CIR	170	G	1A				Entrar nunha zona excluída da circulación (cebreado) enmarcada con liña continua.	L	60
CIR	171		1A				Non respectar a indicación dunha marca viaria de cor amarela. (Detallar a marca).	L	60
LSV	72	3	1				Non identificar ao condutor do vehículo, habendo sido debidamente requirido para iso para sancionar unha infracción leve.	MG	301
LSV	72	3	2				Non identificar ao condutor do vehículo, habendo sido debidamente requirido para iso para sancionar unha infracción grave.	MG	600
LSV	72	3	3				Non identificar ao condutor do vehículo, habendo sido debidamente requirido para iso para sancionar unha infracción moi grave.	MG	1500
				12	3		Ocupar unha vía de dominio público por causa de actividades ou instalacións sen autorización municipal.	L	60
				41	3	a	Realizar operacións de carga e descarga na vía pública existindo lugar habilitado para iso dentro dos establecementos.	L	60
				41	3	b	Realizar a carga ou descarga dun vehículo superando o tempo máximo autorizado.	L	60
				41	3	c	Depositar mercancías na vía, beirarrúas, beiravías ou zonas peonís, durante as operacións de carga ou descarga.	L	60
				41	3	d	Realizar operacións de carga ou descarga fora do horario habilitado pola autoridade municipal.	L	60

## VELOCIDADE

INFRACCIÓNS AO CIR				FEITO DENUNCIADO	INF	MULTA €	
Norma	Art.	Apart.	Opc.			Vehículo de menos de 10 prazas ou de 3.501 kg	Vehículo de máis de 9 prazas ou de 3.500 kg
CIR	50	1	1A	Circular entre 41 e 60 km/h estando a velocidade limitada a 30 Km/h	G	91	91
CIR	50	1	1A	Circular entre 61 e 70 km/h estando a velocidade limitada a 30 Km/h	G	120	150
CIR	50	1	1B	Circular entre 71 e 77 km/h estando a velocidade limitada a 30 Km/h	MG	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 78 e 84 km/h estando a velocidade limitada a 30 Km/h	MG	390	420
CIR	50	1	1B	Circular entre 85 e 100 km/h estando a velocidade limitada a 30 Km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 100 km/h estando a velocidade limitada a 30 Km/h	MG	510	540
CIR	50	1	1A	Circular entre 51 e 70 km/h estando a velocidade limitada a 40 Km/h	G	91	91
CIR	50	1	1A	Circular entre 71 e 80 km/h estando a velocidade limitada a 40 Km/h	G	120	150
CIR	50	1	1B	Circular entre 81 e 87 km/h estando a velocidade limitada a 40 Km/h	MG	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 88 e 94 km/h estando a velocidade limitada a 40 Km/h	MG	390	420
CIR	50	1	1B	Circular entre 95 e 110 km/h estando a velocidade limitada a 40 Km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 110 km/h estando a velocidade limitada a 40 Km/h	MG	510	540
CIR	50	1	1A	Circular entre 56 e 75 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 Km/h	G	91	91
CIR	50	1	1A	Circular entre 76 e 85 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 Km/h	G	120	150
CIR	50	1	1B	Circular entre 86 e 92 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 Km/h	MG	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 93 e 99 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 Km/h	MG	390	420
CIR	50	1	1B	Circular entre 100 e 115 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 Km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 115 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 Km/h	MG	510	540
CIR	50	1	1A	Circular entre 61 e 80 km/h estando a velocidade limitada a 50 Km/h	G	91	91
CIR	50	1	1A	Circular entre 81 e 90 km/h estando a velocidade limitada a 50 Km/h	G	120	150
CIR	50	1	1B	Circular entre 91 e 97 km/h estando a velocidade limitada a 50 Km/h	MG	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 98 e 104 km/h estando a velocidade limitada a 50 Km/h	MG	390	420
CIR	50	1	1B	Circular entre 105 e 120 km/h estando a velocidade limitada a 50 Km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 120 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 50 Km/h	MG	510	540
CIR	50	1	1A	Circular entre 71 e 90 km/h estando a velocidade limitada a 60 Km/h	G	91	91
CIR	50	1	1A	Circular entre 91 e 100 km/h estando a velocidade limitada a 60 Km/h	G	120	150
CIR	50	1	1A	Circular entre 101 e 105 km/h estando a velocidade limitada a 60 Km/h	G	180	210
CIR	50	1	1B	Circular entre 106 e 112 km/h estando a velocidade limitada a 60 Km/h	MG	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 113 e 119 km/h estando a velocidade limitada a 60 Km/h	MG	390	420
CIR	50	1	1B	Circular entre 120 e 130 km/h estando a velocidade limitada a 60 Km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 130 km/h estando a velocidade limitada a 60 Km/h	MG	510	540
CIR	50	1	1A	Circular entre 81 e 100 km/h estando a velocidade limitada a 70 Km/h	G	91	91
CIR	50	1	1A	Circular entre 101 e 110 km/h estando a velocidade limitada a 70 Km/h	G	120	150
CIR	50	1	1A	Circular entre 111 e 120 km/h estando a velocidade limitada a 70 Km/h	G	180	210
CIR	50	1	1B	Circular entre 121 e 128 km/h estando a velocidade limitada a 70 Km/h	MG	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 129 e 136 km/h estando a velocidade limitada a 70 Km/h	MG	390	420
CIR	50	1	1B	Circular entre 137 e 140 km/h estando a velocidade limitada a 70 Km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 140 km/h estando a velocidade limitada a 70 Km/h	MG	510	540
CIR	50	1	1A	Circular entre 91 e 110 km/h estando a velocidade limitada a 80 Km/h	G	91	91
CIR	50	1	1A	Circular entre 111 e 120 km/h estando a velocidade limitada a 80 Km/h	G	120	150
CIR	50	1	1A	Circular entre 121 e 130 km/h estando a velocidade limitada a 80 Km/h	G	180	210
CIR	50	1	1A	Circular entre 131 e 135 km/h estando a velocidade limitada a 80 Km/h	G	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 136 e 143 km/h estando a velocidade limitada a 80 Km/h	MG	390	420
CIR	50	1	1B	Circular entre 144 e 151 km/h estando a velocidade limitada a 80 Km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 151 km/h estando a velocidade limitada a 80 Km/h	MG	510	540
CIR	50	1	1A	Circular entre 101 e 120 km/h estando a velocidade limitada a 90 Km/h	G	91	91
CIR	50	1	1A	Circular entre 121 e 130 km/h estando a velocidade limitada a 90 Km/h	G	120	150
CIR	50	1	1A	Circular entre 131 e 140 km/h estando a velocidade limitada a 90 Km/h	G	180	210
CIR	50	1	1A	Circular entre 141 e 150 km/h estando a velocidade limitada a 90 Km/h	G	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 151 e 159 km/h estando a velocidade limitada a 90 Km/h	MG	390	420
CIR	50	1	1B	Circular entre 160 e 166 km/h estando a velocidade limitada a 90 Km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 166 km/h estando a velocidade limitada a 90 Km/h	MG	510	540
CIR	50	1	1A	Circular entre 111 e 130 km/h estando a velocidade limitada a 100 Km/h	G	91	91
CIR	50	1	1A	Circular entre 131 e 140 km/h estando a velocidade limitada a 100 Km/h	G	120	150
CIR	50	1	1A	Circular entre 141 e 150 km/h estando a velocidade limitada a 100 Km/h	G	180	210
CIR	50	1	1A	Circular entre 151 e 165 km/h estando a velocidade limitada a 100 Km/h	G	240	270
CIR	50	1	1B	Circular entre 166 e 170 km/h estando a velocidade limitada a 100 Km/h	MG	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 171 e 174 km/h estando a velocidade limitada a 100 Km/h	MG	390	420
CIR	50	1	1B	Circular entre 175 e 183 km/h estando a velocidade limitada a 100 Km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 184 km/h estando a velocidade limitada a 100 Km/h	MG	510	540

## ANEXO II: INFORMACIÓN RELATIVA Á PERDA DE PUNTOS

O titular dun permiso ou licenza de condución que sexa sancionado en firme en vía administrativa pola comisión dalguna das infraccións que se relacionan na Lei de Seguridade Viaria perderá o número de puntos que, para cada unha delas, se sinalan na dita norma, nos termos e forma que, así mesmo, se indican en dita normativa.

A título informativo, nesta Ordenanza inclúese:

▪ En primeiro termo, as infraccións e a perda de puntos que levan segundo figura en anexo II da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, na súa redacción dada por Lei 17/2005, de 19 de xullo.

▪ En segundo lugar, os cadros resumen elaborados con base á nova redacción de devandita norma dada por Lei 18/2009, de 23 de novembro, pola que se modifica o texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria (Boletín Oficial do Estado de 24 de novembro de 2009), dado que a Disposición final sétima dispón que A presente Lei entrará en vigor aos seis meses da súa publicación no Boletín Oficial do Estado, salvo os artigos 9.bis 2, 59 bis, 77 e 78 que entrarán en vigor no prazo de 1 ano e os efectos desta Lei que sexan favorables para o infractor, que entrarán en vigor o día seguinte ao da súa publicación no Boletín Oficial do Estado.

**A) Infraccións que levan aparelada a perda de puntos segundo anexo II da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, na súa redacción dada por Lei 17/2005, de 19 de xullo:**

1. Conducir cunha taxa de alcol superior á reglamentariamente establecida:

Valores mg/l aire expirado, máis de 0,50 (profesionais e titulares de permisos de condución con menos de dous anos de antigüidade máis de 0,30 mg/l): 6

Valores mg/l aire expirado, superior a 0,25 ata 0,50 (profesionais e titulares de permisos de condución con menos de dous anos de antigüidade máis de 0,15 ata 0,30 mg/l): 4

2. Conducir baixo os efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras sustancias de efectos análogos: 6

3. Incumprir a obrigaición de someterse ás probas de detección do grao de alcoholemia, de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras sustancias de efectos análogos: 6

4. Conducir de forma manifestamente temeraria, circular en sentido contrario ao establecido ou conducir vehículos en competicións e carreiras non autorizadas: 6

5. Circular por autoestradas ou autovías con vehículos cos que estea expresamente prohibido:4

6. Exceder en máis dun 50 por 100 a velocidade máxima autorizada, sempre que iso supoña superar, polo menos, en 30 quilómetros por hora devandito límite máximo: 6

7. O exceso en máis do 50 por 100 nos tempos de condución ou a minoración en máis do 50 por 100 nos tempos de descanso establecidos na lexislación sobre transporte terrestre: 6

8. Conducir un vehículo cunha ocupación que supoña aumentar nun 50 por 100 ou máis o número de prazas autorizadas, excluído o condutor salvo que se trate de autobuses urbanos ou interurbanos: 4

9. Conducir un vehículo cun permiso ou licenza que non lle habilite para iso: 4

10. Arrojar á vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan producir incendios ou accidentes de circulación: 4

11. Conducir de forma negligente creando un risco certo e relevante para os outros usuarios da vía: 4

12. Exceder os límites de velocidade establecidos:

En máis de 40 km/h salvo que estea incurso no indicado no apartado 6: 4

En máis de 30 km/h ata 40 km/h: 3

En máis de 20 km/h ata 30 km/h: 2

13. Incumprir as disposicións legais sobre prioridade de paso, e a obrigaición de deterse no sinal de stop, e nos semáforos coa luz vermella acesa: 4

14. Incumprir as disposicións legais sobre adiantamento pondo en perigo ou entorpecendo a quen circulen en sentido contrario e adiantar en lugares ou en circunstancias de visibilidade reducida: 4

15. Adiantar pondo en perigo ou entorpecendo a ciclistas: 4

16. Efectuar o cambio de sentido incumprindo as disposicións recollidas nesta Lei e nos termos establecidos reglamentariamente: 3

17. Realizar a manobra de marcha atrás en autoestradas e autovías: 4

18. Aumentar a velocidade ou efectuar manobras que impidan ou dificulten o adiantamento polo condutor do vehículo que vai ser adiantado: 4

19. Non respectar os sinais dos axentes que regulan a circulación: 4

20. Non manter a distancia de seguridade co vehículo que lle precede: 3

21. Conducir utilizando manualmente o teléfono móbil, auriculares ou calquera outro dispositivo incompatible coa obrigaatoria atención permanente á condución nos termos que se determinen reglamentariamente: 3

22. Parar ou estacionar nas curvas, cambios de rasante, túneles, pasos inferiores, interseccións ou calquera outro lugar perigoso que constituía un risco á circulación ou os peóns nos termos que se determinen reglamentariamente: 2

23. Parar ou estacionar nos carrís destinados para o transporte público urbano: 2

24. Conducir vehículos que teñan instalados mecanismos ou sistemas encamiñados a eludir a vixilancia dos axentes de tráfico, ou que leven instrumentos coa mesma intención, así como a utilización de mecanismos de detección de radares: 2

25. Circular sen alumado cando sexa obrigatorio ou utilízalo sen axustarse ao establecido reglamentariamente: 2

26. Conducir sen utilizar o cinto de seguridade, o casco e demais elementos de protección ou dispositivos de seguridade, nos casos e condicións que se determinen reglamentariamente: 3

27. Circular con menores de 12 anos como pasaxeiros de motocicletas ou ciclomotores coas excepcións que se determinen reglamentariamente: 2

**B) Infraccións que levan aparellada a perda de puntos segundo figura en anexo II da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, de conformidade coa redacción de devandita norma dada por Lei 18/2009, de 23 de novembro.**

O número que figura na columna da esquerda corresponde á relación de infraccións do apartado A) de maneira que facilita a súa comparativa.

### CONCEPTOS QUE DETRAEN PUNTOS

	CONCEPTOS	PUNTOS
1	Conducir cunha taxa de alcol superior á permitida: Valores superiores a 50mg/l aire expirado condutores Valores de 25 mg/l aire expirado profesionais e titulares de permisos de condución con menos de dous anos	6
	Valores superiores a 0,25mg/l ata 0,50mg/l condutores Valores superiores a 0,15 mg/l e ata 0,30 mg/l aire expirado profesionais e titulares de permisos de condución con menos de dous anos	4
2	Conducir baixo os efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras sustancias de efectos análogos.	6
3	Incumplir a obrigación de someterse ás probas de detección do grao de alcoholemia, de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras sustancias de efectos análogos	6
4	Conducir de forma temeraria, circular en sentido contrario ao establecido ou participar en carreiras ou competicións non autorizadas.	6
24	Conducir vehículos que teñan instalados mecanismos ou sistemas encamiñados a inhibir a vixilancia do tráfico, ou que leven instrumentos coa mesma intención, así como de inhibición de sistemas de detección de radar.	6
7	O exceso en máis do 50 por cento nos tempos de condución ou a minoración en máis do 50 por cento nos tempos de descanso establecidos na lexislación sobre transporte terrestre.	6
	A participación ou colaboración necesaria dos condutores na colocación ou posta en funcionamento de elementos que alteren o normal funcionamento do uso do tacógrafo ou do limitador de velocidade.	6
9	Conducir un vehículo cun permiso ou licenza que non lle habilite para iso.	4
10	Arroxar á vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan producir incendios, accidentes de circulación ou obstaculizar a libre circulación.	4
13	Incumplir as disposicións legais sobre prioridade de paso, e a obrigación de deterse no sinal de stop, ceda o paso e nos semáforos con luz vermella acesa.	4
14	Incumplir as disposicións legais sobre adiantamento pondo en perigo ou entorpecendo a quen circulen en sentido contrario e adiantar en lugares ou circunstancias de visibilidade reducida.	4
15	Adiantar pondo en perigo ou entorpecendo a ciclistas.	4
16	Efectuar o cambio de sentido incumplindo as disposicións recollidas nesta Lei e nos termos establecidos reglamentariamente	3
17	Realizar a manobra de marcha atrás en autoestradas e autovías.	4
19	Non respectar os sinais dos axentes que regulan a circulación.	4
20	Non manter a distancia de seguridade co vehículo que lle precede.	4
21	Conducir utilizando cascos, auriculares ou outros dispositivos que diminúan a atención á condución ou utilizar manualmente dispositivos de telefonía móbil, navegadores ou calquera outro sistema de comunicación. Conforme aos avances da tecnoloxía, poderanse precisar reglamentariamente os dispositivos incluídos neste apartado.	3
26	Non facer uso do cinto de seguridade, sistemas de retención infantil, casco e demais elementos de protección.	3
	Conducir un vehículo tendo suspendida a autorización administrativa para conducir ou tendo prohibido o uso do vehículo que se conduce.	4
	A detración de puntos por exceso de velocidade producirase de acordo co exceso cometido.	2 a 6
5	Circular por autoestradas ou autovías con vehículos cos que estea expresamente prohibido.	4
8	Conducir un vehículo cunha ocupación que supoña aumentar nun 50 por cento ou máis o número de prazas autorizadas, excluído o condutor salvo que se trate de autobuses urbanos e interurbanos.	4
22	Parar ou estacionar nas curvas, cambios de rasante, túneles, pasos inferiores, interseccións ou calquera outro lugar perigoso que constituía un risco á circulación aos peóns nos termos que se determinen reglamentariamente.	2
23	Parar ou estacionar nos carrís destinados para o transporte público urbano.	2
25	Circular sen alumado cando sexa obrigatorio ou utilízalo sen axustarse ao establecido reglamentariamente.	2
27	Circular con menores de 12 anos como pasaxeiros de motocicletas ou ciclomotores coas excepcións que se determinan reglamentariamente.	2
11	Conducir de forma negligente creando un risco certo e relevante para os outros usuarios da vía.	4

Cambre, 20 de abril de 2010

O alcalde

Antonio Varela Saavedra